

# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



9.2005

**Американское боевое  
гладкоствольное  
ружье XM-26**

**Перспективы создания  
тяжелого транспортного  
летательного аппарата  
для СВ США**

**Военная политка  
Европейского  
союза**

**Международное право  
и ответственность  
за военные  
преступления**

**Национальная  
гвардия  
Королевства  
Саудовская  
Аравия**

**Авиационная  
промышленность  
ЮАР**

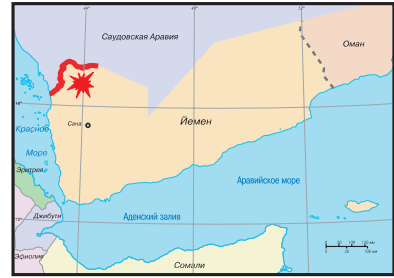
**Проектирование  
многофункционального  
корабля прибрежной зоны действия для ВМС США**

**\* Тральщик-искатель мин МНС 61 «Равен» типа «Оспрей» ВМС США**

## СААДА



В Йемене не прекращаются вооруженные столкновения между правительственными войсками и исламскими экстремистами. Бои идут в приграничной с Саудовской Аравией провинции Саада на севере страны, где сосредоточились сторонники уничтоженного в 2004 году 45-летнего лидера антиправительственной шиитской группировки «Верующая молодежь» Али Хусейна Бадреддина Аль-Хоуси. Бывший депутат иеменского парламента Аль-Хоуси провозгласил себя имамом Йемена (религиозным лидером), шиитским пророком, эмиром правоверных и скрылся в горном районе Марран на севере страны (около 250 км от столицы страны – г. Сана). Он собрал вокруг себя вооруженных последователей и объявил своей целью создание в Йемене теократического государства (имамата). Оттуда он выступал с антиамериканскими и антиизраильскими заявлениями, организовывая акции протеста против политики этих стран в регионе. На контролируемой им территории Аль-Хоуси ввел новый официальный флаг, военную форму для боевиков, присвоил себе право сбора налогов с населения и отказался выполнять распоряжения правительства.



Имамат как форма теократического государства был ликвидирован в Йемене в 1962 году. Однако Аль-Хоуси нашел сторонников своих взглядов не только в глухих провинциях страны, но и в столице. Для пропаганды своих идей и критики действий правительства его последователи использовали не только выступления в ходе проведения различных акций протеста, но и проповеди в мечетях. Зарубежные наблюдатели отметили опасность распространения волнений в Йемене на южные области Саудовской Аравии, где проживают шииты.

Президент Йемена Али Абдалла Салех создал специальный комитет для разъяснения политики правительства и разоблачения экстремистских взглядов имама и его сторонников. Власти обвинили их в распространении религиозных заблуждений, сеющих межконфессиональную рознь и наносящих вред социальному спокойствию в стране. А использование антиамериканских и антиизраильских лозунгов было названо «пропагандистским прикрытием заговорщических целей». Президент потребовал от силовых структур в кратчайшие сроки ликвидировать отряды боевиков и активнее бороться с последователями Аль-Хоуси. После этого по всей стране прошли аресты сторонников вооруженного имама.

Для ликвидации сформированной антиправительственной вооруженной группировки власти Йемена привлекли формирования регулярной армии и ВВС. Действия пехоты и спецназа были усилены танками и артиллерией, а с воздуха боевыми самолетами и вертолетами. Войска блокировали горный район Марран, а потом подвергли его авиационным бомбардировкам, артиллерийским и ракетным обстрелам. В ходе завязавшихся боев мятежники из группировки «Верующая молодежь» оказали ожесточенное сопротивление регулярным воинским частям. По оценкам иностранных наблюдателей, отряды боевиков насчитывали от 1 тыс. до 3 тыс. человек. На вооружении у них кроме автоматического стрелкового оружия в достаточном количестве имелись переносные ракетные и противотанковые комплексы. Мятежники создали в горах эшелонированную систему обороны с заблаговременно подготовленными опорными пунктами. В ходе ожесточенных боев особенно эффективными оказались организация ими засад на горных дорогах и ведение снайперского огня с горных склонов.



Несмотря на это, правительственным войскам все же удалось отрезать мятежников от тыловых баз обеспечения и блокировать их в горах. Однако быстро ликвидировать основные силы группировки «Верующая молодежь» им не удалось. Чтобы избежать лишних жертв, с боевиками велась переписка, а за



поимку Аль-Хоуси было даже объявлено денежное вознаграждение. В итоге по прошествии почти месяца боевых действий лидер повстанцев был убит, погибли, по разным данным, от 300 до 600 боевиков и иеменских военнослужащих. Многие мятежники были взяты в плен. После этого официальные лица в Йемене посчитали, что племенной и религиозный конфликт исчерпан. Но весной 2005 года он вспыхнул вновь.

В конце марта – начале апреля боевики перешли от тактики мелких вылазок и нападений на государственных служащих и представителей силовых структур к вооруженным столкновениям с регулярными воинскими формированиями. Так, в провинции Саада зарегистрирован факт нападения на военный лагерь, в результате чего были убиты несколько военнослужащих. А ранее мятежники совершили покушение на губернатора провинции. Руководитель Саады не пострадал, но были ранены сопровождающие его лица. Иеменские компетентные источники подтвердили, что и на этот раз бои с правительственными войсками вели сторонники Аль-Хоуси, бывшего лидера шиитской группировки «Верующая молодежь», которых теперь поднимет на борьбу его отец. В 2004 году после уничтожения большей части боевиков и гибели сына ему удалось бежать за границу, где он собрал вокруг себя лиц, выступающих против действующих властей Йемена, и возглавил отряды повстанцев. Так же как и в прошлом году, части иеменской армии при поддержке артиллерии и авиации, наносящих удары по районам, контролируемым отрядами боевиков, блокировали мятежников в горах провинции. Всем членам группировки предложили сдаться, но они ответили отказом. Кроме того, боевики отвергли все призывы прекратить диверсионные нападения, жертвами которых становились в основном гражданские лица. В середине апреля 2005 года правительственные войска начали наступление на позиции боевиков, боевые действия вспыхнули с новой силой, но мятежникам удалось вырваться из кольца окружения и мелкими группами уйти в сторону границы с Саудовской Аравией.

Правительственные источники утверждают, что в результате действий армии «полностью установлен контроль» над всеми позициями повстанцев в провинции Саада. Подобные заявления звучали и ранее, но вооруженные столкновения, «нацеленные» в конечном счете на совершение переворота и создание в Йемене исламского государства, тем не менее, постоянно возобновляются.

На рисунках: \* Государственный флаг Йемена \* Боевики группировки «Верующая молодежь» \* Йеменская боевая авиация наносит удары по позициям мятежников в горах



## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 9 (702) 2005

Издается с декабря  
1921 года

Главный редактор  
Мальцев И. А.

Редакционная  
коллегия:

Бахтурин Г. И.,  
Бердов А. В.  
(зам. главного редактора),

Голубков Н. И.,  
Княжев С. В.,  
Кондрашов В. В.,  
Костохин А. А.,  
Кравцов А. А.,  
Лабушев А. И.,  
Левицкий Г. В.,  
Лобанов А. П.

(зам. главного редактора),  
Мезенин А. Я.,  
Нестёркин В. Д.,  
Печуров С. Л.,  
Полов А. В.,  
Ржевский Г. А.

Ответственный секретарь  
Прописцов В. Г.

Литературный редактор  
Зубарева Л. В.

Компьютерная верстка  
Лабушев А. И.,  
Тесалов О. В.

Заведующая редакцией  
Мохорова О. В.

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,  
Хорошевское ш., д. 38<sup>а</sup>  
☎ 195-79-73, 195-79-64  
195-76-20

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2005

• МОСКВА •  
ФГУП  
«ИТ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА  
**В. МАКСИМОВ** 2

### СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ  
В СИСТЕМЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 9

О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ МИРОТВОРЧЕСТВА В АФРИКЕ  
**Полковник С. ИНОЗЕМЦЕВ** 11

НОВАЯ ПРОГРАММА НАЦИОНАЛЬНОЙ ОБОРОНЫ ЯПОНИИ  
**Полковник Е. ТУЛЬСКИЙ** 16

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ЗА ВОЕННЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ  
**Капитан юстиции Е. ВОЛОХ** 19

**ПОТЕРИ В ИРАКЕ** 23

**УЧЕНИЯ** 24, 58

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГВАРДИЯ  
КОРОЛЕВСТВА САУДОВСКАЯ АРАВИЯ  
**Подполковник И. БОНДАРЕВ** 25

ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ТЯЖЕЛОГО ТРАНСПОРТНОГО  
ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ДЛЯ СВ США  
**Майор Д. ОЛЬШЕВСКИЙ** 28

АМЕРИКАНСКОЕ БОЕВОЕ ГЛАДКОСТВОЛЬНОЕ  
РУЖЬЕ ХМ-26  
**Капитан В. ВЕПРИНЦЕВ** 33

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США ПЛАНИРУЕТ ПРИМЕНЯТЬ  
В ИРАКЕ НЕСМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ  
**Полковник В. НЕСТЁРКИН** 36

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЮАР  
**Полковник К. КАНАРЁВ, майор А. СЕМЁНОВ** 37

НАПРАВЛЕННОСТЬ НИОКР ВВС США ПО РАЗВИТИЮ  
АВИАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ  
**Полковник П. МЕЛЬНИК, кандидат технических наук** 45

ОЦЕНКА УРОВНЯ БОЕГОТОВНОСТИ ВВС ВЕНГРИИ  
**Майор А. ЗУБАРЕВ** 48

**ПРОИСШЕСТВИЯ** 49, 75

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПОЛЬШИ  
**Капитан 3 ранга Д. ХАЛАНСКИЙ** 51

ПРОЕКТИРОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО КОРАБЛЯ  
ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ВМС США  
**Капитан 3 ранга Б. ЛОДОЧКИН** 59

ВКЛЮЧЕНИЕ ПС ОВМС НАТО  
В СОСТАВ СИЛ РЕАГИРОВАНИЯ АЛЬЯНСА  
**Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ** 64

### СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

\* Новая американская стратегия борьбы с международным терроризмом (65) \* ООН готова способствовать распространению законной власти на юг Ливана (65) \* Об австралийской программе по обезвреживанию противопехотных мин (65) \* Ликвидация противопехотных мин на п-ове Скаллинген (Дания) (66) \* Очистка территории Никарагуа от мин (66) \* Новый способ лечения ожогов, разработанный в Республике Корея (67) \* Японцы считают источником угрозы в регионе КНДР, южнокорейцы – США (67) \* Американские военные специалисты обучают военнослужащих береговой охраны Сан-Томе и Принсипи (67) \* Американская программа помощи странам Африки в подготовке военнослужащих (68) \* Расходы США на войну в Ираке и Афганистане (68) \* Антитеррористический план Брюсселя (69) \* Перевод словацкой армии на контрактную основу (70) \* Дискриминация по национальному признаку в финской армии (70)

**ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА** 71

**НАЗНАЧЕНИЯ** 78

**ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ** 79

**ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА** 79

### НА ОБЛОЖКЕ

\* Тральщик-искатель мин МНС 61 «Равен» типа «Оспрей» ВМС США \* Саада

### ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

\* Кокарды на головных уборах военнослужащих бундесвера \* Фоторепортаж: морские животные на службе ВМС за рубежом \* Нагрудные знаки военнослужащих Венгрии об окончании учебных заведений \* Американский комплекс лазерного оружия самолетного базирования AL-1A \* Французская 155-мм самоходная гаубица «Цезарь» \* Австрийский БТР 4K 4FA-G2 \* Атомная подводная лодка специального назначения SSN 23 «Джимми Картер» ВМС США



## **ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

*В. МАКСИМОВ*

**В**ажным направлением деятельности Европейского союза (ЕС) является сотрудничество стран-участниц организации в сфере безопасности. Цели, задачи, формы и способы этой деятельности реализуются через так называемую европейскую политику в области безопасности и обороны (ЕПБО). Основные положения ЕПБО раскрываются в Маастрихтском договоре, Петерсбергской и Хельсинкской декларациях, Европейской стратегии безопасности.

Маастрихтский договор об учреждении Евросоюза, подписанный в 1991 году, определяет «реализацию общей внешней политики и политики безопасности» в качестве одной из основных областей сотрудничества стран-участниц. Координация деятельности членов ЕС в военной сфере была возложена на Западноевропейский союз (ЗЕС), который стал выступать в роли силовой составляющей Евросоюза (см. «Справочные данные»).

Изменения в военно-политической обстановке, произошедшие в конце прошлого столетия, привели к эволюции взглядов руководства стран Западной Европы на угрозы для национальной безопасности и вытекающие из них новые задачи национальных и коалиционных вооруженных сил. Приоритеты военной политики европейских государств в сфере безопасности были переориентированы с подготовки к проведению широкомасштабных наступательных и оборонительных операций в Европе на урегулирование вооруженных конфликтов в различных регионах мира на выгодных для Запада условиях.

В целях реализации данного курса ряд ведущих западноевропейских стран во главе с Францией стал активно продвигать идею повышения своей самостоятельности в вопросах обеспечения безопасности и получения возможности на равных с американцами вести диалог и принимать решения по основным проблемам войны и мира. Особое недовольство в Париже и других европейских столицах высказывалось в связи с недостаточным учетом Соединенными Штатами мнения союзников по ключевым вопросам деятельности НАТО.

В этих условиях Совет ЗЕС в 1992 году принял Петерсбергскую декларацию, в соответствии с которой страны-участницы выразили намерение независимо от Североатлантического союза «решать гуманитарные, спасательные и миротворческие задачи, направлять воинские контингенты для урегулирования кризисов, в том числе путем принуждения к миру». Этот документ впервые продемонстрировал намерение европейских членов НАТО добиваться большей самостоятельности от Соединенных Штатов при решении задач обеспечения собственной безопасности, хотя и в достаточно ограниченном объеме.

Со своей стороны США подвергали критике союзников в связи с несоответствием их претензий на усиление своей роли в Североатлантическом



союзе фактическому вкладу в формирование коалиционного военного потенциала. После окончания «холодной войны» западноевропейские государства значительно снизили долю военных расходов в национальных бюджетах как за счет сокращения вооруженных сил, так и путем замораживания ряда программ разработки, закупки и модернизации вооружения и военной техники (ВВТ). В результате армии этих стран начали испыты-



Высадка с вертолета французских солдат в г. Абиджан (Кот-д'Ивуар) в январе 2003 года

вать острую нехватку современных средств управления, связи, разведки и РЭБ, а также самолетов военно-транспортной авиации и боевых кораблей. В связи с этим способность государств Западной Европы автономно выполнять даже весьма скромные по масштабу Петерсбергские задачи вызывала серьезные сомнения по обе стороны Атлантики.

В целях решения задач ЕПБО и повышения военных возможностей ЕС главы государств и правительств Европейского союза в 1999 году подписали подготовленную по инициативе Великобритании и Франции Хельсинкскую декларацию, которая определяла основные параметры военного строительства в рамках организации. В соответствии с этим документом Евросоюз должен был к 2003 году обладать возможностями по проведению через 60 сут после принятия политического решения самостоятельной операции по выполнению Петерсбергских задач продолжительностью до одного года при условии одновременного привлечения не более 60 тыс. военнослужащих.

В структуре Евросоюза были созданы также собственные военно-политические и военные органы управления: Комитет по внешней политике и политике безопасности (КВПБ), Военный комитет и Военный штаб ЕС.

КВПБ, куда входят представители министерств иностранных дел в ранге послов, осуществляет координацию военно-политической деятельности стран Евросоюза, позволяя оперативно решать текущие проблемы в этой сфере.

Военный комитет ЕС является высшим военным органом Евросоюза, отвечающим за оценку военно-политической обстановки и подготовку предложений по задействованию военного потенциала стран-участниц в интересах разрешения кризисных ситуаций. Кроме того, на этот орган возложена организация взаимодействия с НАТО в военной области.

Важнейшие решения Военный комитет принимает в ходе заседаний главнокомандующих вооруженными силами (начальников генеральных штабов ВС) стран-членов Евросоюза, которые проводятся дважды в год. Его повседневная деятельность осуществляется на уровне национальных военных представителей. Председатель Военного комитета назначается Советом ЕС сроком на три года из числа представителей



высшего командного состава стран-участниц Евросоюза (должность соответствует рангу армейского генерала по натовской градации).

Военный штаб ЕС отвечает за реализацию решений и планов Военного комитета, включая организацию и проведение операций под эгидой Евросоюза. Вместе с тем этот орган не имеет в своем постоянном распоряжении необходимых технических средств и достаточного количества подготовленного личного состава. В связи с этим пункты управления операциями сил реагирования развертываются на базе соответствующих органов ОВС НАТО в Европе или национальных вооруженных сил членов ЕС. Предложения о развертывании постоянно действующего оперативного центра, подчиненного Военному штабу, реализуются крайне медленно из-за отсутствия единогласного мнения по этому вопросу в рамках организации. На должность начальника Военного штаба ЕС назначается на ротационной основе корпусной генерал от вооруженных сил одной из стран-членов Евросоюза.

В развитие Хельсинкской декларации был разработан механизм формирования сил реагирования ЕС. В повседневных условиях части и подразделения, предназначенные для выделения в состав коалиционных группировок, должны находиться в национальном подчинении. Решение о выделении воинских контингентов принимаются самостоятельно руководством каждой из стран-участниц, исходя из государственных интересов. Свои конкретные обязательства члены Евросоюза внесли в каталог сил и средств, планируемых для передачи в оперативное подчинение этой организации. После увеличения в 2004 году состава ЕС до 25 стран и подписания соглашения об участии Норвегии в реализации ЕПБО в документ были включены: 17 бригад и 14 отдельных батальонов сухопутных войск и морской пехоты, свыше 350 боевых самолетов, более 100 кораблей и катеров (общая численность личного состава около 120 тыс. человек). Эти показатели утверждены с учетом необходимости ротации личного состава в зоне конфликта через четыре-шесть месяцев и не предполагают одновременного задействования всех упомянутых сил и средств.

В целях создания военно-промышленной основы для реализации ЕПБО в Евросоюзе были предприняты усилия по повышению эффективности работы национальных производителей продукции военного назначения. При активном участии руководства ЕС представители компаний начали переговоры об углублении научно-производственной кооперации, исключении дублирования усилий в ходе создания новых образцов, устранении чрезмерной конкуренции. Одновременно главы национальных ведомств, отвечающих за формирование оборонных заказов, активизировали консультации в целях реализации совместных программ закупок ВВТ. Основное внимание было уделено сотрудничеству в области авиационной, радиоэлектронной и кораблестроительной отраслей военно-промышленного комплекса. В свою очередь, политическое руководство Евросоюза стало более последовательно отстаивать интересы производителей ВВТ из стран-участниц ЕС на внутреннем и внешнем рынках. В 2004 году для более эффективного и комплексного решения вопросов военно-технического сотрудничества в структуре ЕС создано Европейское оборонное агентство.

Были налажены регулярные контакты между Евросоюзом и НАТО (встречи на высшем уровне, совместные заседания совета



Североатлантического союза и КВПБ), что позволило оперативно решать проблемы, возникающие во взаимоотношениях этих организаций. В 2002 году был подписан пакет соглашений «Берлин плюс», устанавливающих порядок использования в операциях ЕС военных ресурсов альянса.



Миротворческие силы ЕС  
в Демократической Республике Конго (2003)

Первым практическим мероприятием в рамках реализации ЕПБО стало проведение ЕС в 2003 году операции «Конкордия» в Македонии. Ее особенность заключалась в том, что она была организована в целях закрепления результатов операций Североатлантического союза в этой балканской стране при использовании структур оперативного планирования блока, систем связи, разведки и средств перебросок.

За ней последовала операция по пресечению межэтнических столкновений в Демократической Республике Конго (бывший Заир) «Артемис». Она вошла в историю как первый опыт самостоятельного применения ЕС военной силы. Подготовка и проведение этой операции были осуществлены без задействования натовских структур. В качестве страны-организатора выступила Франция, на базе штаба ВС которой создавались необходимые органы управления. Эта страна также выделила 1 500 человек в состав международных сил, насчитывавших до 1 800 военнослужащих.

Первый опыт Евросоюза в сфере урегулирования кризисов показал способность этой организации решать отдельные миротворческие задачи и позволил ее руководству шире взглянуть на приоритеты ЕПБО, прежде ограниченные выполнением Петербургских задач. Разработанная в конце 2003 года Европейская стратегия безопасности значительно дополнила перечень угроз, для отражения которых ЕС планирует задействовать свой военный потенциал. Наряду с региональными конфликтами к ним отнесены: международный терроризм, распространение оружия массового поражения, кризис системы государственного управления в «проблемных» странах, организованная преступность.

Анализ документа показывает, что Евросоюз стремится занять особое место в системе международной безопасности, соблюдая при этом баланс интересов и военно-политических функций с НАТО. Свою основную задачу эта организация видит в урегулировании кризисов, характеризующихся низким уровнем вооруженного противостояния, но осложненных комплексом сопутствующих политических, экономических и гуманитарных проблем, не поддающихся разрешению исключительно силовым путем и требующих согласованного применения как военных, так и невоенных (по терминологии ЕС – «гражданских») сил и средств. Вместе с тем функции гаранта глобальной безопасности для стран Запада и проведение операций в условиях высокой вероятности оказания противником серьезного вооруженного сопротивления на современном этапе Евросоюз признает за НАТО.





Евросоюз считает необходимым реагировать на кризисные ситуации в зонах нестабильности до их перехода в стадию вооруженного конфликта

формирований численностью по 1,5 тыс. человек. При необходимости они должны за 5 сут подготовиться к переброске в район кризиса и действовать там автономно в течение месяца. Каждая группа в зависимости от характера поставленной боевой задачи может включать до четырех мотопехотных (пехотных) и одну танковую (бронекавалерийскую) роту, батарею полевой артиллерии, усиленный комплект подразделений боевого и тылового обеспечения.

Для перебросок боевых тактических групп планируется задействовать поддерживаемые в соответствующей степени готовности самолеты военно-транспортной авиации, десантные корабли стран-участниц, а также зафрахтованные самолеты и морские суда гражданских компаний.

По мнению западных военных экспертов, БТГ должны применяться для упреждающего реагирования на кризисные ситуации, создания условий для развертывания в зоне конфликта основных миротворческих контингентов, выполнения экстренных задач по защите и эвакуации граждан стран Евросоюза за рубежом.

Значительное внимание в ЕС уделяется также стабилизации обстановки в различных регионах в постконфликтный период, что предусматривает проведение мероприятий по окончательному разоружению незаконных формирований, захвату или уничтожению их лидеров, оказанию помощи местным властям в создании силовых структур, решению гуманитарных задач. В частности, в 2004 году Евросоюз начал на территории Боснии и Герцеговины миротворческую операцию «Алтея», в которой принимают участие около 7 тыс. военнослужащих из 33 стран.



Европейские миротворцы пытаются воспрепятствовать столкновениям албанской и сербской общин в Косово

Необходимость выполнения положений европейской стратегии безопасности потребовала уточнения планов военного строительства, изложенных в Хельсинкской декларации. При этом на первое место были выдвинуты не количественные показатели коалиционных сил, а нормативы их готовности к применению. В 2004 году в ЕС завершилась разработка так называемой концепции боевых тактических групп (БТГ), которая предусматривает создание к 2008 году в составе сил реагирования 13 высококомбинированных

формирований численностью по 1,5 тыс. человек. При необходимости они должны за 5 сут подготовиться к переброске в район кризиса и действовать там автономно в течение месяца. Каждая группа в зависимости от характера поставленной боевой задачи может включать до четырех мотопехотных (пехотных) и одну танковую (бронекавалерийскую) роту, батарею полевой артиллерии, усиленный комплект подразделений боевого и тылового обеспечения.

Кроме того, опыт операций в бывшей Югославии показал, что после подавления вооруженного сопротивления международные миротворческие





контингенты сталкивались с необходимостью решения несвойственных для вооруженных сил задач: борьба с преступностью, пресечение массовых беспорядков, организация системы административного управления, решение наиболее острых социально-гуманитарных проблем местного населения, восстановление объектов коммунального хозяйства, энергетики, транспорта.



Офицеры полицейских сил ЕС в Боснии и Герцеговине (зима 2005 года)

В связи с этим в Европейском союзе принято решение о создании гражданских антикризисных структур общей численностью до 15 тыс. человек, включающих подразделения правоохранительных органов, формирования спасателей, медиков, строителей, группы специалистов в области права и управления. Их планируется применять как самостоятельно, так и во взаимодействии с силами реагирования ЕС.

Важным компонентом гражданских антикризисных структур являются полицейские силы Евросоюза, которые в настоящее время проводят операции в Боснии и Герцеговине (параллельно с операцией «Алтея»), в Македонии, а также в Демократической Республике Конго. Эффективность этой формы антикризисной деятельности ЕС признана не только в рамках самой организации, но и на уровне ООН.

С целью повышения возможностей полицейских сил в текущем году должен завершиться процесс создания сил европейской жандармерии, в состав которых войдут соответствующие подразделения карабинерских войск Италии, национальной жандармерии Франции, военной жандармерии Нидерландов, гражданской гвардии Испании и национальной гвардии Португалии (всего до 3 тыс. человек). Эти силы должны быть способны в ходе операций, проводимых по решению Евросоюза, НАТО, ООН или ОБСЕ, поддерживать общественную безопасность, обеспечивать соблюдение режима и воинской дисциплины на объектах международных контингентов, оказывать помощь местным правоохранительным органам.

Приглашение к участию в совместной структуре получили и другие страны Евросоюза, а также кандидаты на вступление в ЕС, имеющие соответствующие военизированные формирования (жандармерию, национальную гвардию, пограничную охрану).



Самолет ВВС Франции доставил гуманитарные грузы в районы Шри-Ланки, пострадавшие от цунами




Военнослужащие бундсвера обследуют район предполагаемого радиоактивного и химического заражения

Важным направлением деятельности гражданских антикризисных структур Евросоюза является обеспечение оперативного и согласованного реагирования на стихийные бедствия в любой точке мира с целью локализации их последствий и недопущения гуманитарных катастроф. Так, в ходе состоявшейся в январе этого года внеочередного заседания Совета ЕС, на котором обсуждалась обстановка в странах Южной Азии, пострадавших от цунами, принято решение об усилении координации между государствами

Евросоюза в сфере оперативного реагирования на стихийные бедствия.

Угроза со стороны международного терроризма, актуальность которой для европейских стран подтвердили теракты в Мадриде и Лондоне, деятельность организованных преступных сообществ, незаконная миграция поставили страны ЕС перед необходимостью разработки и реализации в рамках ЕПБО программ по обеспечению внутренней безопасности. В настоящее время в Евросоюзе ведется подготовка концепции совместных действий по защите населения от террористических атак с использованием ОМП и других высокоразрушительных средств. Предусмотренные концепцией меры должны также снизить риск техногенных катастроф и повысить готовность к ликвидации последствий стихийных бедствий. К их реализации предусматривается привлекать не только создаваемые в рамках ЕС гражданские антикризисные структуры, но и подразделения инженерных войск, силы и средства РХБЗ, военно-медицинские формирования, самолеты военно-транспортной авиации стран-участниц, силы специальных операций.

Все большее значение для безопасности государств Евросоюза приобретает охрана общих внешних границ, защита морских коммуникаций, связывающих Европу с Северной Америкой и основными регионами добычи углеводородного сырья. В этих целях предусматривается активно использовать многонациональные соединения ВМС, формируемые при участии стран ЕС («Евромарфор», франко-германскую группу надводных кораблей, испано-итальянское амфибийно-десантное соединение), а также силы европейской жандармерии.

В целом сотрудничество в сфере безопасности, в том числе и военной, является одним из важнейших направлений деятельности государств Евросоюза. Перспективы его дальнейшего развития определяются способностью этой организации решать существующие проблемы в политической и экономической сферах, которые особо проявились в период конституционного кризиса, разразившегося в этой организации. Существенное наращивание коалиционного военного потенциала ЕС невозможно без завершения реформы органов управления, упрощения процедуры принятия решений по принципиальным вопросам, преодоления дисбаланса в развитии между «старой» и «новой» Европой. Однако уже сейчас можно говорить о том, что Евросоюз состоялся как новый участник системы международной безопасности, последовательно и жестко отстаивающий собственные интересы. 



## ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ В СИСТЕМЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Западноевропейский союз является военно-политической организацией, тесно связанной с НАТО и ЕС. Его предшественником был Западный союз, созданный по инициативе Великобритании в 1948 году на основании Брюссельского договора сроком на 50 лет. В 1954 году в этот договор были внесены изменения и подписан так называемый модифицированный брюссельский договор (МБД), который до сих пор является правовой основой для деятельности ЗЕС. Целью внесения поправок было присоединение к союзу ФРГ, что позволило ей обойти ограничения в области развития военного потенциала, установленные странами антигитлеровской коалиции, а затем вступить в НАТО.

В соответствии с МБД членами ЗЕС стали: Бельгия, Великобритания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Франция, ФРГ. Впоследствии, по мере вступления этих стран в Североатлантический союз, к ним присоединились Греция, Испания и Португалия. Они обязались сотрудничать в интересах обеспечения безопасности вплоть до оказания взаимной помощи союзнику, подвергнутому вооруженной агрессии (статья V МБД).

Для управления деятельностью Западного европейского союза были созданы Совет ЗЕС, генеральный секретариат, постоянный комитет по вооружению, агентство по контролю над вооружением, Ассамблея ЗЕС. Впоследствии в составе ЗЕС появились Западноевропейская группа и Западноевропейская организация по вооружениям, а также институт проблем безопасности.

Сильные позиции в НАТО, членами которого были все страны ЗЕС, позволила американскому руководству не допустить какой-либо конкуренции в военной и военно-технической областях со стороны европейских партнеров, что предопределило вспомогательную роль ЗЕС.

После изменения военно-стратегической обстановки в мире в начале 90-х годов страны Западной Европы взяли курс на расширение самостоятельности в рамках Североатлантического союза. С этой целью они предприняли попытки повышения роли ЗЕС в европейской системе безопасности. Это выразилось в подписании членами союза Петербургской декларации, предусматривающей проведение автономных миротворческих и гуманитарных операций. В составе Западного европейского союза были созданы собственные военные формирования: объединенный армейский корпус ЗЕС – «Еврокорпус», оперативное соединение сухопутных войск «Еврофор», оперативное соединение ВМС «Евромарфор», центр обработки данных космической разведки. Под эгидой этой организации было проведено несколько операций на Балканах и в зоне Персидского залива.

Руководство Западного европейского союза в связи с расширением полномочий ЗЕС установило многоуровневую систему участия в его работе новых государств. В соответствии с Петербургской декларацией все страны-члены Евросоюза получили право присоединиться к ЗЕС в качестве полноправного члена или наблюдателя. Для европейских государств-участников НАТО был предусмотрен





статус ассоциированного члена. Затем для государств Центральной и Восточной Европы, взявших курс на интеграцию в трансатлантические структуры, но еще не вступивших ни в Североатлантический, ни в Европейский союз, был утвержден статус ассоциированного партнера. Так, статус наблюдателей получили Австрия, Дания, Ирландия, Финляндия и Швеция, ассоциированных членом ЗЕС – Венгрия, Исландия, Норвегия, Польша, Турция и Чехия, ассоциированных партнеров – Болгария, Латвия, Литва, Румыния, Словакия и Словения.

В ходе начатой после заключения Маастрихтского договора широкомасштабной реформы всей системы обеспечения европейской системы безопасности было принято решение о постепенной интеграции ЗЕС с Евросоюзом. На состоявшемся в июне 1999 года в г. Кёльн Европейском совете было объявлено о передаче функций ЗЕС в сфере миротворческой деятельности к ЕС, а также вынесено определение в отношении Западноевропейского союза о полном выполнении организацией своего предназначения в соответствии с уставом. В этом же году генеральный секретарь Совета ЕС – верховный представитель ЕС по вопросам внешней политики и безопасности был назначен генеральным секретарем Западноевропейского союза. Он продолжает совмещать исполнение этих должностей до настоящего времени. С 2000 года прекратилось проведение заседаний Совета ЗЕС, хотя с юридической точки зрения эта возможность остается. В ведение Евросоюза были переданы «Еврокорпус», «Еврофор», «Евромарфор», Центр космической разведки, Институт проблем безопасности.

По мере передачи Евросоюзу военно-политических функций ЗЕС значимость этой организации продолжала снижаться, а функционирование ее институтов приняло формальный характер. В связи с этим не все ассоциированные партнеры после вступления в НАТО сочли целесообразным подать заявки на перевод в разряд ассоциированных членом, так как это практически не влияло на их роль и место в системе европейской безопасности. С 2002 года в ЗЕС было принято решение о прекращении изменения статуса стран, принимающих участие в деятельности этой организации.

Однако формального упразднения ЗЕС не произошло. Прежде всего, остаются в силе обязательства 10 членом в соответствии со статьей V МБД. По мнению участников договора, они будут сохранены до создания политических условий для заключения аналогичного договора желающими странами в рамках ЕС.

На основании статьи IX регулярно функционирует Ассамблея ЗЕС. Основной формой работы Ассамблеи являются ежегодные сессии. На них обсуждаются текущие и перспективные проблемы политического, военного и экономического характера, вырабатываются рекомендации руководству ЕС по различным аспектам европейской политики в области безопасности и обороны. На заседания приглашаются представители военно-политического руководства и высшего командного состава ВС стран-участниц.

Продолжают работу Западноевропейская группа и Западноевропейская организация по вооружениям. Упразднение этих организаций может состояться только после проработки всех формальностей по передаче их функций созданному в 2004 году Европейскому оборонному агентству.



## О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ МИРОТВОРЧЕСТВА В АФРИКЕ

*Полковник С. ИНОЗЕМЦЕВ*

**В** контексте итогов прошедшего в начале июля в Шотландии саммита «Группы восьми», посвященного, в том числе Африке, представляется уместным более подробно остановиться на некоторых проблемах миротворческой деятельности на континенте.

Современный этап развития Черного континента характеризуется сохранением напряженности военно-политической обстановки ввиду наличия очагов кризисов в различных регионах, политической нестабильности и тяжелого экономического положения практически во всех странах. В наибольшей степени это присуще самой значительной по территории и одновременно наименее развитой и бедной Субсахарской Африке (страны к югу от пустыни Сахара)<sup>1</sup>. Сегодня в данной части континента, в том числе на территориях Бурунди, Демократической Республики Конго, Либерии, Кот-д'Ивуара, Сьерра-Леоне, Судана, Эфиопии и Эритреи, продолжаются вооруженные конфликты различной интенсивности. За годы независимого развития в полыхающих здесь междоусобных войнах уже погибло более 10 млн человек. В ряде стран вновь назревают глубокие внутривнутриполитические кризисы, а отмечаемое в последнее время усиление религиозных и этнических противоречий на западе континента, в частности в Нигерии, Кот-д'Ивуаре и Гвинее-Бисау, может спровоцировать дезинтеграцию всего Западноафриканского субрегиона с непредсказуемыми последствиями. Наличие в субсахарской Африке межгосударственных территориальных претензий, например

Нигерии к Камеруну, Ганы к Кот-д'Ивуару, Судана к Чаду и Эфиопии, в среднесрочной перспективе может также представить угрозу стабильности на континенте в целом. По оценкам западных политологов и экспертов, в ближайшие 15 лет нищета, коррупция, болезни по-прежнему будут подрывать и без того неустойчивую, неразвитую государственность в Африке, порождая новые очаги напряженности и вспышки вооруженного насилия.

В этих условиях мировое сообщество вынуждено прилагать значительные усилия и предпринимать конкретные шаги в целях оказания содействия региональным африканским организациям и отдельным странам в урегулировании имеющихся мест вооруженных конфликтов, активизации процессов национального примирения, преодоления межгосударственных противоречий. Одним из основных методов разрешения конфликтов в Африке остается проведение разноплановых миротворческих операций под эгидой ООН или других международных организаций, большая часть из которых осуществляется



Миротворцы из Гамбии и Бангладеш в ходе миротворческой операции в Либерии

<sup>1</sup> На территории 45 стран ССА (без ЮАР) проживает 72,4 проц. населения, в то же время совокупный ВВП составляет, по оценкам ЭКА ООН, менее 38 проц. ВВП континента, что, в частности, на 9 проц. ниже аналогичного показателя для Швеции.



с участием многонациональных формирований (МНФ) вооруженных сил разных государств мира.

В настоящее время миротворческие операции различного уровня проводятся практически во всех субрегионах Африканского континента. На западе МНФ ВС действуют в составе трех миссий ООН: в Сьерра-Леоне (МООНСЛ), Либерии (МООНЛ) и участвуют в операции, проводимой этой организацией в Кот-д'Ивуаре (МООНКИ). В Восточной Африке активно наращивается международное военное присутствие ООН и Африканского союза (АС) в целях разблокирования ситуации в западном районе Судана Дарфур (штаты Северный, Южный и Западный Дарфур). В районе Африканского Рога для урегулирования эфиопско-эритрейского конфликта развернута миссия ООН в Эфиопии и Эритрее (МООНЭЭ). В Центральной и Южной Африке под эгидой этой организации в Демократической Республике Конго (МООНДРК) продолжается операция миротворческих сил по урегулированию широкомасштабного конфликта, в который вовлечены четыре государства: ДРК, Бурунди, Руанда и Уганда. В ней задействован 17-тысячный миротворческий контингент МНФ ВС. В соответствии с заявлением Совета мира и безопасности Африканского союза до конца текущего года в восточную часть ДРК для помощи в репатриации бывших правительственных войск и ополченцев народности хуту планируется дополнительно направить миротворческие силы АС в составе одной-двух бригад (6–7 тыс. человек).

Согласно данным департамента ООН по операциям по поддержанию мира, к началу 2005 года на Африканском континенте развернут самый многочисленный контингент миротворческих сил (около 48 тыс. человек), что, по мнению генсека этой организации Кофи Аннана, отражает большую готовность международного сообщества реагировать на конфликты в этом регионе после многочисленных неудач, постигших «голубые береты» в 90-х годах прошлого столетия.

В настоящее время в соответствующих структурах ООН завершается процесс обсуждения вопросов расширения масштабов проводимых операций по решаемым задачам и территориям в целях укрепления регионального подхода к выполнению соответствующих мандатов различных миссий этой международной организации. Первые практические шаги в данном направлении приняты руководством ООН и АС в Западно-Африканском субрегионе. На базе развернутых здесь миссий отрабатываются механизмы, конкретизируются юридические и правовые нормы для налаживания межмиссионского сотрудничества, в том числе и в вопросах проведения трансграничных военных операций силами МНФ ВС. Командующие миротворческими контингентами ООН в Либерии, Сьерра-Леоне и Кот-д'Ивуаре на регулярной основе проводят встречи, где обсуждают проблемы взаимодействия в ходе трансграничных операций по пресечению контрабанды оружия и наемников, которая в течение последних десяти лет являлась одним из основных дестабилизирующих факторов в этом регионе.

Несмотря на предпринимаемые усилия, международная миротворческая деятельность ООН, и в особенности Африканского союза, на континенте пока не в полной мере отвечает предъявляемым требованиям. Ее эффективность, по оценкам западных военных экспертов и аналитиков, остается на среднем уровне. Низкая оперативность принятия решений о проведении миротворческих операций часто является причиной запоздалого вмешательства в происходящие события, что ведет к эскалации напряженности и масштабов чрезвычайных ситуаций, а также, значительному росту общего числа человеческих жертв на ранних стадиях локальных вооруженных конфликтов и актов массового геноцида.

Наиболее серьезными проблемами миротворчества в данном регионе пока остаются отсутствие в Африканском союзе согласованного механизма принятия решений,





а главное – сил и средств постоянной готовности в проблемных районах континента. Для преодоления этих негативных моментов руководство АС приняло решение о создании коллективных миротворческих сил, которые получили название Африканских сил постоянной готовности (АСПГ).

АСПГ, предназначенные для оперативного вмешательства в конфликты на континенте и их мирного урегулирования, формируются под эгидой Африканского союза

при финансовом и консультационном участии развитых стран Европы и США. Выделенные в состав этих сил подразделения планируется объединить в миротворческий корпус, формирование которого предполагается полностью завершить к 2010 году. В соответствии с принятой концепцией на первом этапе общая численность АСПГ составит 15 тыс. военнослужащих. Организационно корпус миротворцев будет включать пять бригад численностью в среднем по 3 тыс. человек, которые будут дислоцированы в пяти африканских регионах (Север, Запад, Восток, Центр, Юг). В состав бригады войдут подразделения пехоты, военных наблюдателей, военной полиции, вертолетные и инженерные части. Сроки развертывания миротворческих бригад в районе конфликта до двух недель.

Ключевым и наиболее проблемным вопросом остается финансирование миротворческой деятельности АС и создания АСПГ. Например, содержание трехтысячного контингента обойдется в 200 млн долларов в год, причем более 50 проц. этой суммы предполагается погасить за счет донорской помощи Евросоюза. Исполнительный совет союза в бюджете на 2005 год на проведение миротворческих операций на континенте выделил всего 72 млн долларов. В то же время для проведения только



18 января 2002 года прошла церемония символического сжигания оружия по случаю официального окончания процесса разоружения повстанческих сил в Сьерра-Леоне под эгидой миротворческих сил государств Западной Африки

одной миротворческой операции в Дарфуре в период с октября 2004 по октябрь 2005 года требуется 222 млн долларов США. В связи с этим на прошедшем в июле 2005 года в Шотландии саммите «Группы восьми» ее председатель Т. Блэр призвал развитые страны взять на себя половину расходов по содержанию АСПГ.

Несмотря на имеющиеся финансовые и организационные трудности, АС в настоящее время приступил к практической реализации планов создания африканского миротворческого корпуса.

В январе 2005 года руководством Экономического сообщества государств Центральной Африки (ЭСЦА)<sup>2</sup> принято решение об учреждении регионального командования и начато формирование миротворческой бригады численностью 2,4 тыс. солдат и офицеров. Это командование является составной частью континентального механизма по предотвращению, разрешению и управлению конфликтами. Оно будет организовывать и руководить проведением миротворческих операций в Центрально-Африканском субрегионе, а также заниматься подготовкой личного состава бригады.

Практические шаги в данном направлении осуществляются и в других региональных африканских организациях. Так, руководство

<sup>2</sup> В состав организации входят следующие страны: Ангола, Бурунди, Габон, ДРК, Камерун, Республика Конго, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Чад, ЦАР, Экваториальная Гвинея.



Экономического сообщества государств Западной Африки (ЭКОВАС)<sup>3</sup> наращивает усилия по повышению эффективности механизма предотвращения, урегулирования и разрешения региональных конфликтов. При этом особое внимание уделяется повышению боеготовности и мобильности миротворческих сил сообщества (ЭКОМОГ).

Здесь также планируется создать специальную бригаду миротворческих сил. Процесс формирования миротворческого подразделения будет координироваться с планами создания межафриканских миротворческих сил постоянной готовности Африканского союза.

Руководство Сообщества развития Юга Африки (САДК), включающего 15 стран (Ангола, Ботсвана, Демократическая Республика Конго, Замбия, Зимбабве, Лесото, Маврикий, Малави, Мозамбик, Мадагаскар, Свазиленд, Танзания, Намибия, Сейшельские Острова и ЮАР), активизирует деятельность по созданию в Южно-Африканском регионе собственной системы коллективной безопасности и в качестве одного из наиболее важных ее элементов – миротворческих сил постоянной готовности. Данную работу оно проводит совместно с АС, а также в рамках собственной региональной программы. В 2005 году САДК планирует завершить создание бригады постоянной готовности. В соответствии с

решением сообщества практическая работа в этой области поручена департаменту САДК по политике, обороне и безопасности (ДПОБ), который будет проводить ее во взаимодействии с оборонными ведомствами стран-членов организации и АС.

По замыслу руководства САДК штаб миротворческой бригады должен располагаться в г. Габороне (Ботсвана) в департаменте по политике, обороне и безопасности сообщества. Непосредственно боевые подразделения будут расквартированы на базе национальных вооруженных сил и обеспечиваться за счет военных бюджетов государств региона. Конкретное их боевое применение и связанные с этим расходы САДК берет на себя в случае проведения акций в зоне ответственности организации и по его решению, а в других регионах континента финансирование осуществляется за счет ООН и АС. Одновременно в сообществе ведется работа по созданию системы раннего предупреждения конфликтов, а также новых угроз, в том числе со стороны террористов.

Координацию действий по созданию миротворческой бригады постоянной готовности в Восточно-Африканском субрегионе, а также собственного регионального механизма раннего предупреждения конфликтов осуществляет руководство Межправительственной организации по развитию Восточной Африки (ИГАД), в состав которой входят Джибути, Кения, Сомали, Судан, Уганда, Эритрея, Эфиопия. В данной программе участвуют также Мадагаскар, Маврикий, Сейшельские Острова, Руанда, Танзания и Уганда. Планируется, что миротворческая бригада постоянной готовности численностью около 3,5 тыс. человек будет включать: штаб, три пехотных и один механизированный батальон, разведывательную роту, вертолетную группу (четыре вертолета), инженерный



Патруль миротворческих сил ООН в аэропорту Могадишо (1992)

<sup>3</sup> Членами организации являются: Бенин, Буркина-Фасо, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Кабо-Верде, Кот-д'Ивуар, Либерия, Мали, Нигер, Нигерия, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того.



батальон, подразделение связи, взвод военной полиции, подразделение тыла и подразделение медицинского обеспечения.

Таким образом, создаваемая в Африке система коллективной безопасности, по мнению большинства лидеров африканских стран, должна строиться и функционировать в соответствии с мандатом ООН и под эгидой Африканского союза. В связи с этим АС предпринимает меры, направленные на расширение собственных возможностей по обеспечению мира и безопасности на континенте. Руководство этой организации разрабатывает новую структуру системы коллективной безопасности, предполагающую появление к 2010 году боеготовых африканских сил постоянной готовности.

Вместе с тем предпринимаемые АС при поддержке ведущих стран Запада усилия пока не обеспечивают достаточной эффективности и возможностей, необходимых для успешной коалиционной миротворческой деятельности. Основными причинами этого являются финансовые и административные трудности, а также отсутствие единой согласованной позиции ведущих африканских государств по ряду ключевых вопросов, в том числе связанных с проблемами региональной и континентальной безопасности. Данные разногласия и борьба за политическое лидерство отмечаются как в двусторонних отношениях, так и внутри субрегиональных военно-политических блоков.

В связи с этим, даже с учетом поэтапного укрепления собственного миротворческого потенциала АС и ряда африканских региональных организаций, ведущая роль в миротворческих операциях и ситуациях постконфликтного укрепления мира на Африканском континенте по-прежнему будет принадлежать ООН. Несмотря на попытки отдельных индустриально развитых стран сформировать альтернативные центры принятия решений по миротворческим акциям, в настоящее время именно ООН остается единственным международным органом, способным



Южноафриканский воинский контингент в Королевстве Лесото в качестве миротворческих сил, призванных предотвратить государственный переворот и восстановить порядок в стране (1998)

объединить наиболее широкий круг государств и организаций в сфере безопасности и обеспечить координацию разноплановых миротворческих операций в пока еще действующем международном правовом поле. Однако в более отдаленной перспективе, по мере создания необходимых координационных механизмов, а также боеготовых АСПГ, можно ожидать, что региональные организации Африки в силу лучшего знания исторических, этнополитических и экономических причин вооруженных конфликтов и других чрезвычайных ситуаций будут способны самостоятельно оказать срочную и эффективную миротворческую или другую гуманитарную помощь в различных районах континента. 





## НОВАЯ ПРОГРАММА НАЦИОНАЛЬНОЙ ОБОРОНЫ ЯПОНИИ

*Полковник Е. ТУЛЬСКИЙ*

**В**оенно-политическое руководство Японии с 1 апреля 2005 года приступило к реализации новой «Программы национальной обороны» (ПНО), принятой правительством 10 декабря 2004 года и заменившей аналогичный документ 1995 года.

На ближайшую десятилетнюю перспективу скорректирована направленность строительства японских вооруженных сил и приняты меры по приведению военно-политического курса государства в соответствие с изменениями в международной обстановке, современными требованиями к военному потенциалу страны, обусловленными характером новых угроз, широким внедрением высокотехнологичных систем оружия и информационных технологий.

В качестве новых вызовов национальной безопасности в Токио рассматриваются международный терроризм и распространение оружия массового поражения, компонентов для его изготовления и средств доставки. Как факторы нестабильности воспринимаются трудно прогнозируемая обстановка на Корейском п-ове и в Тайваньском проливе, наличие в регионе крупных группировок войск, имеющих ядерное оружие (Россия, Китай), а также модернизация вооруженных сил в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Серьезную обеспокоенность вызы-

вают разработки в КНДР ядерного оружия (ЯО), баллистических ракет и их технологий.

Важным отличием новой ПНО от предыдущих документов является включение положения о необходимости отслеживания направленности и тенденций военного строительства Китая, осуществляющего модернизацию ракетно-ядерных сил, ВВС и ВМС. Подобное заявление в программе по сути может означать официальное признание Японией угрозы со стороны Китая и стремление принять соответствующие меры противодействия.

Согласно документу за основу стратегии комплексного обеспечения безопасности принято оптимальное **сочетание трех направлений деятельности государства**: активизация собственных усилий Японии по повышению обороноспособности страны, укрепление союзнических отношений с США и расширение сотрудничества с мировым сообществом. В качестве целей данной стратегии определены: предотвращение возможной агрессии против Японии, максимальное снижение ущерба в случае ее осуществления, создание благоприятных международных условий для предупреждения непосредственной угрозы и обеспечения безопасности и стабильности в целом. Для их достижения японское руководство намерено продолжить мероприятия по повышению оборонной мощи при условии соблюдения действующих положений национальной конституции. В то же время заявляется об отсутствии стремления стать великой военной державой, приверженности «трем безъядерным принципам» (не разрабатывать, не иметь, не ввозить ЯО на собственную территорию) и сохранении в стране системы гражданского контроля за военным строительством.

В соответствии с действующей концепцией «базовых оборонитель-



Истребитель F-15J ПВО ВВС Японии



**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ЧИСЛЕННОГО И БОЕВОГО СОСТАВА ВС ЯПОНИИ  
В 1995 И 2004 ГОДАХ**

Основные показатели	Программа национальной обороны	
	1995 год	2004 год
<b>Сухопутные войска</b>		
Численность личного состава, тыс. человек	145	148
Пехотные дивизии	8	8
Общевойсковые бригады	6	6
Танковые дивизии	1	1
Воздушно-десантные бригады	1	1
Вертолетные бригады	1	1
Зенитные ракетные группы	8	8
Основное вооружение:		
– танки	900	600
– орудия полевой артиллерии	900	600
Радиолокационные посты	28	28
<b>Военно-воздушные силы</b>		
Авиаэскадрильи:		
– истребительные ПВО	9	9
– тактические истребительные	3	3
– тактические разведывательные авиаэскадрильи	1	1
Авиагруппы:		
– транспортные	3	3
– ДРЛО	1	1 (2 эскадрильи)
– транспортно-заправочные	–	1
Дивизионы ЗУР	6	6
Основное вооружение:		
– боевые самолеты,	400	350
в том числе истребители	300	260
<b>Военно-морские силы</b>		
Флотилии эскортных кораблей	4	4 (8 дивизионов)
Дивизионы эсминцев в составе ВМР	7	5
Дивизионы подводных лодок	6	4
Флотилии тральщиков	1	1
Авиаэскадрильи		9
Основное вооружение:		
– эскадренные миноносцы и фрегаты	50	47
– подводные лодки	16	16
– боевые самолеты и вертолеты	170	150

ных сил» планируется превратить ВС Японии в многофункциональные универсальные войска (силы), способные эффективно и адекватно реагировать на возникающие угрозы, включая проявления терроризма, как на своей территории, так и за рубежом. При этом главные усилия предусматривается направить на качественное повышение боевых возможностей соединений и частей при некотором сокращении общей численности личного состава,

количества вооружения и военной техники. Приоритетными задачами определены следующие: развертывание системы национальной противоракетной обороны, создание сил быстрого реагирования, оптимизация управления и разведки, обновление и модернизация вооружения.

В ходе намеченных мероприятий планируется повысить возможности по участию в международной миротворческой деятельности и по ока-



Транспортные вертолеты CH-47J  
сухопутных войск Японии

занию экстренной помощи в случае возникновения крупномасштабных стихийных бедствий и техногенных катастроф. Кроме того, ставится задача повысить уровень оснащенности ВС необходимыми средствами для ликвидации последствий террористических актов с использованием химического, бактериологического или ядерного оружия.

Дальнейшее укрепление японо-американской системы обеспечения безопасности и развитие стратегического партнерства с США остается одним из важнейших направлений военной политики. В Токио уверены, что альянс с Вашингтоном является инструментом, надежно гарантирующим безопасность Японии, включая ядерную, а сохранение американского военного присутствия в АТР играет ключевую роль в обеспечении мира и региональной стабильности. Вместе с тем



Ударные вертолеты AH-1S  
сухопутных войск Японии

правительство Дз. Коидзуми считает актуальным конкретизировать роли и задачи сторон в самой японо-американской системе безопасности и в рамках стратегического партнерства.

Развивать международное сотрудничество в интересах обеспечения безопасности и стабильности в мире предполагается за счет более активного участия Японии в борьбе с терроризмом, в предотвращении конфликтов, недопущении распространения ОМП и средств его доставки, а также широкого взаимодействия

с мировым сообществом в обеспечении безопасности международных океанских (морских) коммуникаций.

В новой программе есть ряд существенных отличий от предыдущего документа. Во-первых, дополнена концепция так называемых базовых оборонительных сил. Если ранее декларировалось, что ВС Японии предназначены исключительно для защиты ее национальной безопасности, то теперь ставится задача по созданию многофункциональных универсальных вооруженных сил, способных действовать также за пределами территории страны самостоятельно и в составе многонациональных контингентов. Во-вторых, впервые в официальном документе, определяющем долгосрочный военно-политический курс Японии, пусть и в завуалированной форме, но фактически констатируется наличие угрозы национальной и региональной безопасности со стороны Китая и необходимость принятия соответствующих мер противодействия.

Таким образом, в новой «Программе национальной обороны» Японии все более отчетливо проявляется тенденция к повышению роли вооруженных сил в системе государственных инструментов Токио, а также стремление правительства Дз. Коидзуми использовать военный фактор для обеспечения реализации национальной политики. 



## МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВОЕННЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

*Капитан юстиции Е. ВОЛОХ*

Окончание периода биполярных международных отношений привело к резкому росту числа вооруженных конфликтов и активизации военного строительства в крупных государствах. Расширилось участие государств, блоков, неправительственных и государственных структур в миротворческой деятельности. Все чаще возникающие конфликтные ситуации на Ближнем Востоке, в Европе, Африке, Латинской Америке, а также вблизи границ Российской Федерации диктуют необходимость объединения международных усилий для их урегулирования и предотвращения. Это относится и к правовой сфере.

В международном гуманитарном праве (МГП) подробно излагаются нормы, нацеленные на защиту жертв вооруженных конфликтов, а также на ограничение методов и средств ведения войны, определяются механизмы обеспечения соблюдения этих норм. Значительная их часть, относящаяся к международным вооруженным конфликтам, содержится в четырех Женевских конвенциях 1949 года и Дополнительном протоколе 1 (1977). Государства обязаны пресекать любые нарушения этих договоров, а виновных в их совершении – преследовать и наказывать как преступников. Наиболее серьезные нарушения гуманитарного права определяются как «военные преступления». Их перечень приводится в Женевских конвенциях и Протоколе 1<sup>1</sup>.

Из конвенций и протокола однозначно вытекает, что серьезные нарушения подлежат наказанию, однако сами по себе эти договоры не определяют мер наказания и не предусматривают непосредственно учреждения трибунала для судебного преследования правонарушителей. Как правило, уголовное право того или иного государства применяется только к тем действиям, которые совершаются на его территории либо его гражданами.

Международное гуманитарное право в этом смысле более универсально. Оно обязывает государства разыскивать и наказывать всех лиц, совершивших серьезные правонарушения, независимо от их гражданства, места совершения преступления и срока давности. Однако эксперты в этой области отмечают дисбаланс между большим числом серьезных нарушений на национальном уровне и малым количеством эффективных судебных преследований. В связи с этим возникла острая необходимость в создании постоянно действующего органа – Международного уголовного суда (МУС), который правомочен осуществлять судебное преследование лиц, ответственных за серьезные нарушения норм МГП. Идея МУС в первую очередь вытекает из существования категории международного преступления: международное сообщество должно иметь механизм правосудия в случае серьезных нарушений своих коренных интересов. При этом предполагается, что наличие такого органа

<sup>1</sup> К ним относятся:

а) серьезные нарушения, определяемые в четырех Женевских конвенциях 1949 года (статьи 50, 51, 130, 147 соответственно): преднамеренное убийство; пытки и бесчеловечное обращение; преднамеренное причинение тяжких страданий; причинение серьезного увечья и нанесение ущерба здоровью; незаконное, произвольное и проводимое в большом масштабе разрушение и присвоение имущества, не вызванные военной необходимостью;

б) серьезные нарушения, определяемые в III и IV Женевских конвенциях 1949 года (статьи 130 и 147 соответственно): принуждение военнопленного или покровительствуемого гражданского лица служить в вооруженных силах неприятельской державы; преднамеренное лишение военнопленного или покровительствуемого гражданского лица права на беспристрастное и нормальное судопроизводство, предусмотренное конвенциями;

в) серьезные нарушения, определяемые в IV Женевской конвенции 1949 года (статья 147): незаконное депортирование или перемещение; незаконный арест покровительствуемого лица; взятие заложника.





Заседание международного трибунала по преступлениям в ходе войны в бывшей Югославии

явится сдерживающим фактором для будущих диктаторов, членов их правительств и армий.

Идея создать наднациональную организацию, которая судила бы отдельных лиц за совершение массовых тяжких преступлений, была высказана еще в 1872 году основателем Красного Креста Густавом Муанье в ходе франко-прусской войны. Подобные предложения появлялись и по окончании Первой мировой войны. После Второй мировой войны ООН признала уставы Нюрнбергского и Токийского трибуналов одними из источников общепринятых принципов международного права. Они и легли в основу всего современного международного уголовного права. В 1948 году эта международная организация приняла конвенцию о наказании за геноцид, в которой впервые была высказана идея о создании международного трибунала. В начале 50-х годов даже появился первый проект Статута МУС, но по политическим мотивам работа над ним была прервана.

В конце 70-х годов в США был организован Международный фонд по созданию МУС. Его президентом был избран австралийский юрист Юлиус Стоун, а исполнительным директором стал Роберт Войцел, профессор Католического университета в г. Бостон. Фонд провел несколько международных встреч, в ходе которых были разработаны проекты Статута МУС

и перечня преступлений, подпадающих под его юрисдикцию. Большую финансовую поддержку движению по созданию такого органа оказали Фонды Карнеги и Форда. С 1984 года в этом движении стал участвовать представитель советских юристов-международников Игорь Павлович Блищенко, позже избранный вице-президентом фонда.

Поворотным моментом в истории учреждения Международного уголовного суда стало создание ООН двух трибуналов: по преступлениям в ходе войны в бывшей Югославии (1991) и по преступлениям, совершенным на территории Руанды (1993–1994). В 1993 году Комиссия по международному праву ООН возобновила работу над проектом Статута МУС. Затем, в 1995 году, был сформирован специальный комитет ООН с целью доработки этого документа и созыва международной дипломатической конференции для его принятия.

17 июля 1998 года в Риме на дипломатической конференции полномочных представителей под эгидой Организации Объединенных Наций по учреждению Международного уголовного суда 5 тыс. делегатов из 160 стран приняли решение о его создании. Римский статут – Устав МУС, содержащий 128 статей, при тайном голосовании одобрили делегации только 120 стран, но ратифицировали его не все государства. Так, к 11 октября 2002 года число стран-участниц МУС достигло 81<sup>2</sup>. Однако в его составе по-прежнему не было трех из пяти постоянных членов Совета Безопасности ООН: США, России и Китая, а также второй по численности страны мира – Индии и еще нескольких значимых государств. Китай и Индия вообще не подписали Римский статут. Россия подписала его, но пока не ратифицировала. Предыдущий президент США Б. Клинтон подписал его 31 декабря 2000 года, за несколько часов до истечения крайнего срока, но действующий президент Дж. Буш 6 мая 2002 года отозвал подпись пре-

<sup>2</sup> Все члены Евросоюза стали участниками Международного уголовного суда. На сегодняшний день в составе МУС насчитывается 99 государств (в мае последней стала Доминиканская Республика).



жного главы Белого дома<sup>3</sup>. Не намерен в обозримом будущем присоединяться к Римскому статуту Израиль. Его основной аргумент – боязнь политизации суда.

Несмотря на это, 1 июля 2002 года в общепризнанной столице международного права – г. Гаага начала действовать новая межправительственная организация – Международный уголовный суд (International Criminal Court – ICC), которая по своей важности и значимости может стать второй после Организации Объединенных Наций.

Изначально МУС задумывался как универсальный инструмент международного права, предотвращающий и карающий преступления геноцида, военные преступления, а также преступления против человечности и преступления агрессии. Этот орган предусматривает за такие деяния индивидуальную, а не государственную ответственность и пожизненное тюремное заключение или лишение свободы на срок до 30 лет для любых лиц, включая глав государств и правительств, а также других высших должностных лиц, признанных виновными в совершении упомянутых преступлений. Преступления агрессии пока не вошли в юрисдикцию МУС, так как до



Количество жертв межэтнического конфликта в Руанде в середине 90-х годов прошлого столетия составило около 1 млн человек

сих пор представители государств не пришли к единому мнению в его определении. Суд не рассматривает и правонарушения, совершенные в прошлом.

Следует отметить, что, по сути, все преступления, подпадающие под юрисдикцию МУС, признавались таковыми и ранее, особенно после Нюрнбергского трибунала, один из обвинителей которого – Бенджамин Ференц заявил: «Не может быть мира без справедливости, не может быть справедливости без закона и не может быть осмысленного закона без суда, который решает, что справедливо и законно во всех обстоятельствах».

Так что Римский статут не является чем-то принципиально новым в международном праве, а представляет собой его логическое развитие, а сам МУС должен стать инструментом для применения общепризнанных международных правовых норм. Вопрос в том – имеет ли он сегодня такие возможности?

Международный уголовный суд призван не подменять национальную юстицию, а дополнять ее в случаях, когда государственные органы не в состоянии осуществить правосудие<sup>4</sup>. МУС может принять дело к рассмот-

<sup>3</sup> Через несколько дней после «нейтрализации» американской подписи под Римским статутом администрация распространила заявление, суть которого сводилась к тому, что вступление в действие Международного уголовного суда, намеревающегося распространить свою юрисдикцию и на американских военнослужащих, находящихся в различных странах мира, неизбежно создаст сложности в плане военного взаимодействия с теми из них, которые подписали договор, поскольку они взяли на себя и обязательство выдавать граждан (в том числе и граждан США) суду. Поэтому Соединенные Штаты будут рассматривать подобные действия как неправомерные и противозаконные. В этот же период времени при значительной поддержке администрации президента США в одном из комитетов конгресса был одобрен документ «Hague Invasion Clause», призывающий президента использовать силу в случае угрозы американским гражданам со стороны Международного уголовного суда, а также не помогать оружием тем государствам, которые уже признали юрисдикцию этого органа. Затем конгресс США принял документ под названием «American Servicemembers Protection» (подписан главой Белого дома Дж. Бушем 3 августа 2002 года), который предоставляет возможность силового воспрепятствования аресту американских граждан и их содержанию в предварительном заключении с санкции МУС.

<sup>4</sup> В данный момент два дела находятся на рассмотрении в Международном уголовном суде. Одно дело касается Уганды, когда 20 тыс. детей были похищены и призваны на военную службу, второе – провинции Турио Демократической Республики Конго, где совершены серьезные преступления (убийства, изнасилования и прочие в широком масштабе).

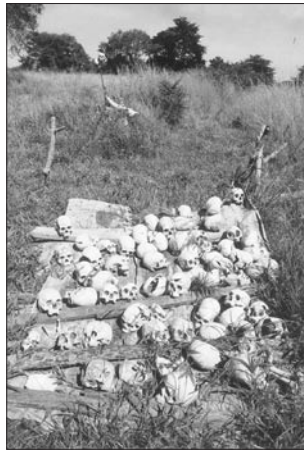


рению и в тех случаях, когда судебное разбирательство на национальном уровне было проведено с целью оградить соответствующее лицо от уголовной ответственности за преступления, подпадающие под его юрисдикцию. Другой причиной принятия дела к рассмотрению данного органа может стать необоснованная задержка с проведением суда. Это может произойти и в тех случаях, когда государство имитирует независимое судебное расследование, пытаясь любыми способами вывести из-под уголовного преследования или назначить неоправданно мягкое наказание лицу, обвиняемому в совершении преступления, предусмотренного статутом. При этом для рассмотрения дела в суде необходимо, во-первых, чтобы совершенные преступления подпадали под юрисдикцию Международного уголовного суда и, во-вторых, должно быть согласие государства, на территории которого совершалось преступление либо гражданином которого является тот, кто его совершил. И даже когда эти критерии соблюдены, суд не сможет осуществлять свою юрисдикцию, если национальная судебная система осуществляет ее в нормальном порядке.

Одним из недавних дел, переданных на рассмотрение МУС, явилось дело о военных преступлениях, совершенных в зоне конфликта в провинции Дарфур на западе Судана. Соответствующая резолюция по этому вопросу была принята Советом Безопасности ООН в Нью-Йорке<sup>5</sup>. По данным экспертов правозащитной организации «Хьюмэн Райтс Уотч», за последние два года в районе этнического конфликта в указанном районе в результате боевых действий, а также от голода и болезней погибли

по меньшей мере 180 тыс. человек. По мнению министра иностранных дел Германии Йошки Фишера, решение поручить МУС расследование военных преступлений, совершенных в этой провинции, поможет положить конец беззаконию, царящему в регионе.

Другая африканская страна – Центрально-Африканская Республика (ЦАР) также передала Международному уголовному суду в Гааге дела о ряде преступлений на территории страны, подпадающих под его юрисдикцию. Речь идет о преступлениях, совершенных с 1 июля 2002 года, то есть после вступления в силу Римского статута. Теперь в соответствии со статутом и правилами процедуры МУС главный прокурор проведет анализ полученной от правительства ЦАР информации и ситуации в этой стране, чтобы определить, следует ли начинать расследование. На первом этапе



В Судане за последние два года от голода и болезней погибли по меньшей мере 180 тыс. человек

требуется выяснить степень серьезности совершенных преступлений, а также соответствие ведения этих дел судом интересам правосудия.

Таким образом, завершение процесса формирования и вступление в действие МУС – международного юрисдикционного органа, призванного проводить судебное расследование и привлекать к уголовной ответственности физических лиц, виновных в совершении особо опасных с точки зрения международного права военных преступлений, можно рассматривать как значительное достижение в области международного правосудия и защиты прав человека.

Вероятнее всего, в недалеком будущем МУС перестанет быть темой обсуждения только для узкого круга экспертов международно-правовой сферы. О нем будет знать значительно

<sup>5</sup>Поскольку Хартум не является участником Римского статута, юрисдикция МУС может возникнуть только в случае передачи дела Советом Безопасности.



большой круг читающих и небезразличных к международной жизни и политике людей, так же как о международных органах по защите прав человека, таких как Комитет ООН по правам человека или Европейский суд по правам человека. Ожидается, что деятельность Международного уголовного суда станет более актуальной и востребованной, нежели указанных выше международных правозащит-

ных органов, ввиду рассмотрения им особо опасных посягательств на права человека, права всего человечества и международный правопорядок. В целом дальнейшее прогрессивное развитие норм и принципов института международной уголовной ответственности физических лиц, несомненно, будет способствовать укреплению существующей системы международного правопорядка.

## ПОТЕРИ В ИРАКЕ

В августе 2005 года в Ираке погибли 85 американских военнослужащих.

Боевые потери составили 75 человек, из них 48 погибли от срабатывания различных взрывных устройств (самодельных и мин), 26 – от огня из стрелкового оружия и один – в результате обстрела неуправляемыми реактивными снарядами. Небоевые потери составили десять человек: семеро погибли в ДТП, один – из-за неосторожного обращения с оружием и двое – в результате несчастного случая.

Среди погибших американских военнослужащих 55 представителей СВ (в том числе 23 из национальной гвардии и четверо из резерва), 29 морских пехотинцев (22 из резерва) и один из ВМС.

Наибольшие потери ВС США понесли 3 августа. В этот день 14 морских пехотинцев (3-й батальон 25-го полка, 4-й разведывательный батальон и 4-й батальон плавающих БТР 4-й дивизии МП) погибли в БТР, подорвавшемся на mine южнее г. Хадита, в 220 км западнее иракской столицы. В этот же день трое военнослужащих 648-го инженерного батальона 48-й механизированной бригады НГ штата Джорджия погибли в Багдаде в результате подрыва заминированного автомобиля. Еще один морской пехотинец из 1-го батальона 5-го полка 1-й дивизии МП был застрелен в ходе боестолкновения в г. Рамади.

Потери среди граждан Ирака в августе составили 1 805 человек (281 полицейский и национальный гвардеец, 1 524 мирных жителя).

Число американских военнослужащих, убитых в Ираке, приближается к 2 000. Как сообщил 29 августа 2005 года Пентагон, за время военной операции, начавшейся там в марте 2003 года, Соединенные Штаты потеряли 1 874 солдата и офицера. Подавляющее большинство из них – 1 457 человек – погибли непосредственно во время боевых столкновений с противником и в результате терактов, остальные оказались жертвами несчастных случаев.

Согласно списку информационного агентства АП, которое ведет собственный подсчет потерь в ВС США, в действительности убито на три человека больше, чем указывается в перечне министерства обороны. Кроме того, свыше 6 000 американских военнослужащих получили в Ираке серьезные ранения, которые потребовали лечения в госпиталях как минимум в течение 3 сут. Примерно столько же раненых вернулись в строй, получив медицинскую помощь.

Подразделения других стран, которые входят или раньше входили в состав коалиционных сил, также понесли в Ираке потери. Командование ВС Великобритании сообщало о гибели 93 своих солдат и офицеров. Италия потеряла 26 военнослужащих, Украина – 18, Польша – 17, Болгария – 13, Испания – 11, Словакия – трех, Нидерланды, Эстония, Таиланд и Сальвадор – по два, Казахстан, Латвия, Дания и Венгрия – по одному.

В конце августа в Ираке во время выполнения своих профессиональных обязанностей по освещению событий в иракской столице погиб корреспондент телекомпании «Аль-Иракия». Сотрудник «Аль-Иракии» стал 67-м журналистом, убитым в Ираке с начала военной операции в этой стране в марте 2003 года. Еще двое числятся пропавшими без вести.

По данным международной организации «Репортеры без границ», за 20 лет конфликта во Вьетнаме погибли 63 журналиста. В Югославии жертвами военных действий в период с 1991 по 1995 год стали 49 представителей СМИ, во время гражданской войны в Алжире (1993–1996) – 20 корреспондентов.

Ирак считается наиболее опасной для представителей СМИ страной. За время войны там было похищено 22 корреспондента. За исключением итальянского журналиста Энцо Балдони, который был казнен экстремистами, все они позднее были отпущены на свободу.





## УЧЕНИЯ

**Алжир.** Совместные американо-алжирские морские учения («Барбари тандер») прошли в нескольких десятках километров северо-западнее столицы и порта Алжир. Они были проведены в рамках новой инициативы США по привлечению стран, расположенных на севере Африканского континента, к борьбе с международным терроризмом. Участники маневров вели поиск судов, подвергшихся нападению, отрабатывали задачу по освобождению заложников, а также обеспечивали перехват плавсредств условного противника. В активной фазе учебной операции участвовало более 1 000 американских морских пехотинцев.

**Ботсвана.** Учения африканских миротворцев «Токгамо» прошли на территории Ботсваны. В них приняли участие более 3 000 военнослужащих из 12 государств-членов сообщества развития Юга Африки (САДК). Учения продолжались две недели, и в ходе их отрабатывались вопросы взаимодействия по устранению военного конфликта в условной стране «Нгамиленд». Присутствовавший на них президент Ботсваны Фестус Могае заявил, что участники учений наглядно продемонстрировали мировому сообществу решительность и способность защитить будущее своих государств. Данное мероприятия стало еще одним шагом на пути к формированию региональных миротворческих сил, которые могли бы быть направлены в «горячие точки» континента под эгидой Африканского союза или ООН.

**Китай.** Предотвращение террористических актов на море стало одним из основных вопросов прошедших учений сил ВМС Китая и стран-членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). В этой части Тихого океана проходят наиболее оживленные морские пути (50–70 тыс. судов в год). Нередки случаи пиратских нападений. Спецслужбы стран региона не исключают возможности захвата танкеров, перевозящих нефть, террористами и дальнейшего их использования в своих целях. Например, только через территориальные воды Китая ежедневно проходят не менее 200 таких судов. Кроме того, в ходе учений отрабатывались вопросы взаимодействия при проведении операций по спасению экипажей и пассажиров, находящихся в экстремальных ситуациях.

**Пакистан.** ВМС Пакистана и США провели совместные маневры в северной части Аравийского моря. В течение недели моряки двух стран отрабатывали вопросы взаимодействия при обеспечении безопасности движения на наиболее оживленных магистралях (транспортных и торговых) данного района. В учениях приняли участие два корабля с каждой стороны.

**Сингапур.** Впервые за 10-летнюю историю проведения совместных с американским флотом маневров CARAT в Южно-Китайском море ВМС Сингапура выполнили стрельбы из корабельного зенитного ракетного комплекса «Барак» (израильского производства). Их замыслом было налаживание взаимодействия на случай террористических действий или военного нападения в Малаккском проливе, а также углубление военного сотрудничества между союзниками в целом. Учения проходили в течение 10 дней при участии 12 кораблей и более 1 500 военнослужащих.

**США.** В Вашингтоне прошли крупные учения («Гэлант фокс-3») с имитацией ударов по комплексу зданий министерства обороны и примыкающим к ним кварталам. При этом использовались шумовые и световые эффекты, проводилась частичная эвакуация персонала МО. В них участвовали значительные силы полиции, пожарных и спасателей. Цель проведенного мероприятия – отработка межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий атаки на Пентагон.

**Украина.** Боевые подразделения 23 стран НАТО и государств-партнеров в течение десяти дней участвовали в учениях «Кооперэтив бест эфорт-2005» на Яворовском полигоне близ Львова. Военнослужащие отрабатывали действия по поддержанию мира в «горячих точках». Цель тренировок – налаживание взаимодействия между небольшими многонациональными по составу подразделениями. Для лучшей координации действий был создан единый штаб, а также батальон, в который вошли военнослужащие разных стран. С руководством учений взаимодействовали представители Международного Красного Креста и Верховный комиссар ООН по делам беженцев.

**Япония.** Военное руководство Японии и США договорилось о проведении первых двусторонних учений по перехвату ракет в рамках проекта совместного строительства системы ПРО морского базирования. Согласно плану запуск ракеты-перехватчика по учебной боеголовке состоится в марте следующего года в районе Гавайских о-вов и станет первым серьезным шагом к созданию японо-американского противоракетного щита. К работам в данном направлении обе страны приступили после того, как в 1998 году ступень северокорейской баллистической ракеты пролетела над Японией и упала в Тихий океан. Предполагается, что в марте перехватчик будет запущен с американского ракетного крейсера. Он должен поразить мишень, которая стартует с полигона в нескольких сотнях километров от нее. Этим учениям в сентябре будет предшествовать обычный испытательный пуск. График тренировок может быть пересмотрен в зависимости от результатов испытаний, которые США проводят самостоятельно. Из шести состоявшихся к настоящему времени пусков ракет-перехватчиков с кораблей успешно завершились пять. Испытания же системы ПРО наземного базирования, проведенные в декабре прошлого года и феврале нынешнего, оказались неудачными.



## **НАЦИОНАЛЬНАЯ ГВАРДИЯ КОРОЛЕВСТВА САУДОВСКАЯ АРАВИЯ**

*Подполковник И. БОНДАРЕВ*

**В**оенно-политическая обстановка в зоне Персидского залива продолжает оставаться напряженной и характеризуется сложной ситуацией в Ираке, ростом антиамериканских и антизападных настроений в мусульманских странах, активизацией деятельности исламских экстремистских организаций, а также обострением экономических проблем в странах-членах совета сотрудничества арабских государств Персидского залива.

В этих условиях военно-политическое руководство Королевства Саудовская Аравия (КСА) уделяет значительное внимание состоянию и развитию национальных вооруженных сил, и в первую очередь соединений и частей национальной гвардии (НГ).

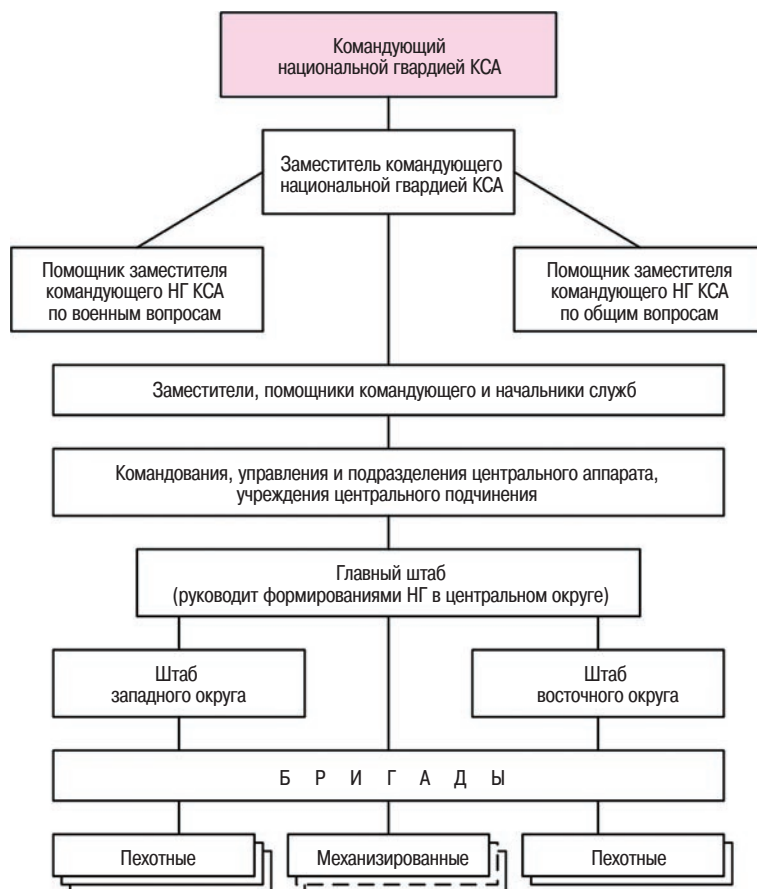
Национальная гвардия Саудовской Аравии была создана в 1951 году для обеспечения внутренней безопасности правящего режима, охраны королевских дворцов, правительственных учреждений, нефтепромыслов и важных военных объектов, а также подавления выступлений оппозиции. С 1963-го по середину 1970-х годов строительство НГ КСА велось при активном содействии военных специалистов британской военной миссии. С того времени и по сегодняшний день основную роль в решении этого вопроса, а также в модернизации национальной гвардии играют американские военные специалисты.

В настоящее время перед НГ стоят следующие задачи: обеспечение безопасности и стабильной обстановки на территории королевства; поддержание внутреннего порядка и борьба с терроризмом; охрана важных объектов инфраструктуры, прежде всего исламских святынь, государственных границ, нефтяных и газовых месторождений, нефтеперерабатывающих предприятий и транспортных коммуникаций; физическая защита членов королевской семьи.

Национальная гвардия подчиняется непосредственно королю и является самостоятельной военной организацией, имеющей свой устав, знамя, бюджет и материально-техническую базу.

Общее руководство НГ КСА осуществляет командующий (после смерти короля Фахда этот пост сохранил за собой нынешний король Саудовской Аравии Абдалла бен Абдельазиз аль-Сауд) через главный штаб и командующих округами. Частями и подразделениями в зонах ответственности непосредственно руководят штабы двух округов – восточного (г. Даммам) и западного (г. Джидда), руководство формированиями НГ в центральном округе возложено на главный штаб НГ КСА (г. Эр-Рияд).

Национальная гвардия КСА представлена наземными силами. В ее состав входят пять пехотных и четыре механизированные бригады, 15 отдельных батальонов, а также части боевого и тылового обеспечения (всего около 70 тыс. военнослужащих). Рассматривается возможность перехода к новой организационной структуре, предусматривающей наличие в составе НГ КСА нескольких дивизий.



Организационно-штатная структура регулярных формирований национальной гвардии Королевства Саудовская Аравия

В национальной гвардии имеется также иррегулярный компонент, включающий около 20 тыс. представителей бедуинских племен, которые сведены в 26 полков (территориальные формирования самообороны). Основные их задачи – охрана государственных границ и обеспечение режима безопасности в наиболее важных населенных пунктах и районах. Руководство королевства через командования этих полков поддерживает контакт с шейхами племен.

Части и подразделения НГ КСА формируются преимущественно из числа представителей племен, лояльных королевской семье, заключивших контракт и прошедших полный курс боевой подготовки. Их набор проводится централизованно, как правило, за счет резервистов-суннитов. Однако в последнее время наметилась тенденция призыва резервистов из числа мусульман-шиитов. Основная часть призывников – городские жители. В случае призыва резервистов из сельской местности командование национальной гвардии распределяет их по частям так, чтобы выходцы из одного племени или района страны попадали в разные подразделения. Наиболее подготовленных контрактников отбирают для последующего назначения на должности младших командиров. Офицерский состав готовят в училище национальной гвардии (ежегодно около 300 офицеров), а также в вузах США – до 80 человек в год.

---

Срок службы большей части личного состава НГ королевства 25–35 лет. При этом остается нерешенным ряд проблем. Одна из них – медленный служебный рост командного состава, в основном старшего звена. Даже для частичного решения данной проблемы командование национальной гвардии должно ежегодно увольнять с военной службы по возрасту около 17 проц. личного состава, а это не представляется возможным.

Вооружение механизированных частей и подразделений национальной гвардии представлено в основном бронетранспортерами и боевыми бронированными машинами LAV различных модификаций, в том числе LAV-25, -AG и -AT, а в отдельных пехотных батальонах – легкими бронемашинами V-150 «Коммандо» и V-150S. На базовой модели машины установлены ПУ ПТУР, автоматическая пушка и пулеметы. Кроме того, на вооружении этих формирований находятся 155-мм буксируемые гаубицы M198, M102 калибра 105 мм, 106,7-мм самоходные минометы M106A1, 20-мм зенитные орудия M40 и ПТУР ТОУ. Вместе с тем в механизированных частях остро ощущается нехватка средств огневого поражения, боевого и технического обеспечения, авиационной поддержки и ПВО, а также тяжелой бронетехники и самоходной артиллерии.

Боевые подразделения механизированных бригад национальной гвардии могут быть развернуты с последующим выдвиганием в заданный район в течение нескольких часов. При этом особое значение придается возможности совершения ими маршей на большие расстояния (несколько сотен километров) без дозаправки топливом и дополнительного материально-технического обеспечения.

В частях НГ КСА проводится более интенсивная боевая подготовка, чем в сухопутных войсках королевства. Это достигается, в частности, за счет активного использования современных тренажеров, в том числе на базе многоцелевой комплексной системы ведения огня MILES и легкой боевой машины типа LAV. Американские специалисты помогли в создании так называемых мини-центров боевой подготовки национальной гвардии, на базе которых организуются батальонные учения. В стадии обсуждения находится вопрос по созданию еще одного подобного центра, только бригадного уровня. Полевые учения проводятся в основном на ротном и батальонном уровне, а в командно-штабных одновременно могут участвовать до четырех бригад.

Совместные учения частей и подразделений национальной гвардии, сухопутных войск и ВВС КСА проходят довольно редко. Основные причины – отсутствие общей концепции боевого применения видов вооруженных сил и единой системы связи. Здесь, вполне вероятно, существует прямая связь и с тем, что гвардия рассматривается королевской семьей в качестве своеобразного противовеса вооруженным силам, способного действовать самостоятельно в случае возникновения угрозы правящему режиму внутри страны.



Легкая бронемашина V-150 «Коммандо», состоящая на вооружении НГ КСА





Бронетранспортер LAV-25  
национальной гвардии КСА

Модернизация национальной гвардии королевства осуществляется в рамках программы, разработанной в 2002 году специалистами центра стратегических и международных исследований США. Финансовые средства на ее проведение выделяет правительство КСА. Основной акцент при этом делается на оснащение частей и подразделений современными видами вооружения и военной техники.

В целом национальная гвардия Королевства Саудовская Аравия способна решать поставленные перед ней задачи и играет значительную роль в обеспечении в стране стабильной обстановки и ее защите от возможной внешней агрессии.

## ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ТЯЖЕЛОГО ТРАНСПОРТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ДЛЯ СВ США

*Майор Д. ОЛЬШЕВСКИЙ*

Немаловажным моментом при создании ЛА по программе АМТ (Air Manoeuvre Transport) является применение перспективных технологий. В ходе работ, проведенных в научно-исследовательском центре AMRDEC (Army's Aviation and Missile Research, Development and Engineering Center), специалистам удалось получить оценочные показатели взлетной массы и стоимости полностью оборудованного образца для ЛА, отвечающего предварительным требованиям к АМТ (рис. 1).

Столбец I отображает оценки массы и стоимости в случае создания АМТ с использованием достигнутого уровня технологий в области авиадвигателей, трансмиссии, НВ и т. д. Столбец II отображает ожидаемое снижение стоимости и массы при условии, что новые подсистемы будут созданы с

учетом перспективных технологий. Например, в области двигателестроения могут использоваться наработки, полученные в рамках программы JTAGG (Joint Turbine Advanced Gas Generator).

Столбец III отображает возможный порог снижения стоимости и массы при условии, что будут реализованы цели научно-технических исследований, определенных центром AMRDEC на период 2006–2010 годов. В таблице представлены некоторые цели научно-технических исследований, однако следует отметить, что в последнее время акцент при их проведении сделан на разработку и создание БЛА. Следовательно, определенных результатов можно будет достичь лишь в более поздний период, что, в свою очередь, приведет к увеличению сроков разработки АМТ.

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2005. – № 8. – С. 25–28.

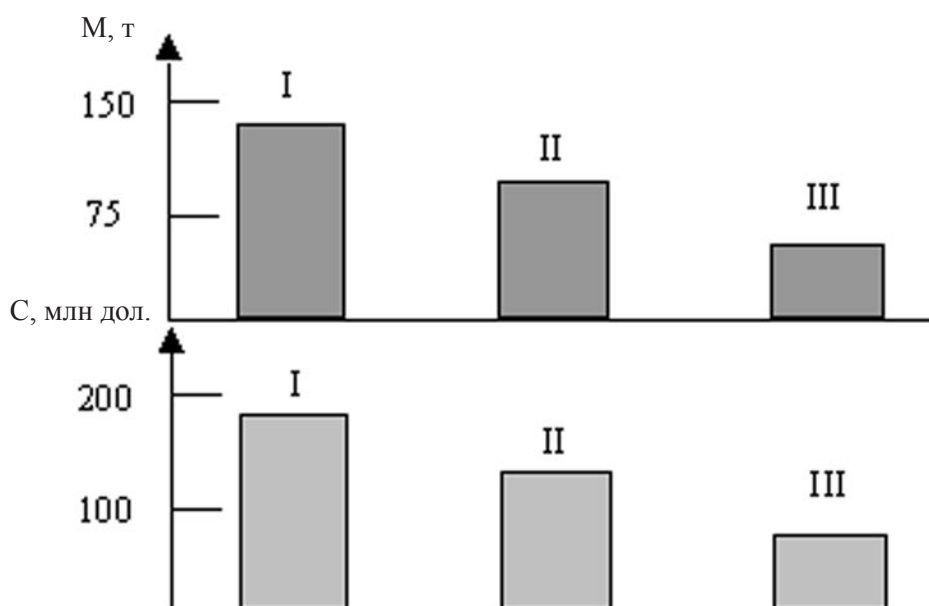


Рис. 1. Оценочные показатели взлетной массы (М) и стоимости (С) полностью оборудованного образца

С другой стороны, возникает вопрос, возможен ли прорыв в этой области исследований, который бы обеспечил снижение массы и стоимости с учетом предварительных требований к АМТ? Даже при условии достижения поставленных целей имеется вероятность того, что

и в этом случае не удастся снизить общую массу летательного аппарата до желаемого уровня. Используя такой критерий весовой эффективности, как относительная масса пустого аппарата (отношение массы пустого ЛА к нормальной взлетной массе аппарата, включающей массу пустого ЛА, топ-

### ЦЕЛИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ НА ПЕРИОД 2006–2010 ГОДОВ

Технологическая область	Научно-техническая задача	Достижимость целей (в проц.)
Аэродинамика	Снижение вибрационной нагрузки	40
	Уменьшение паразитных аэродинамических сил	12
	Увеличение максимальной нагрузки на лопасть	16
	Увеличение аэродинамической эффективности несущего винта	6
	Уменьшение уровня шумов, производимых несущим винтом	50
Двигатель	Повышение эффективности расчета механических элементов	75
	Уменьшение расхода топлива	40
	Увеличения удельной мощности	120
	Снижение стоимости производства	35
Элементы конструкции	Снижение стоимости эксплуатации	35
	Уменьшение отношения массы элементов конструкции к общей массе	15
	Снижение удельных трудозатрат на производство элементов конструкции	25
	Сокращение времени разработки элементов конструкции	25
Трансмиссия	Уменьшение погрешности оценки и прогноза технического состояния динамически нагруженных элементов конструкции	30
	Увеличение отношения передаваемой мощности к массе трансмиссии	33
	Снижение стоимости производства трансмиссии	20
	Снижение стоимости эксплуатации трансмиссии	20
	Уменьшение уровня шумов создаваемых трансмиссией	15 дБ

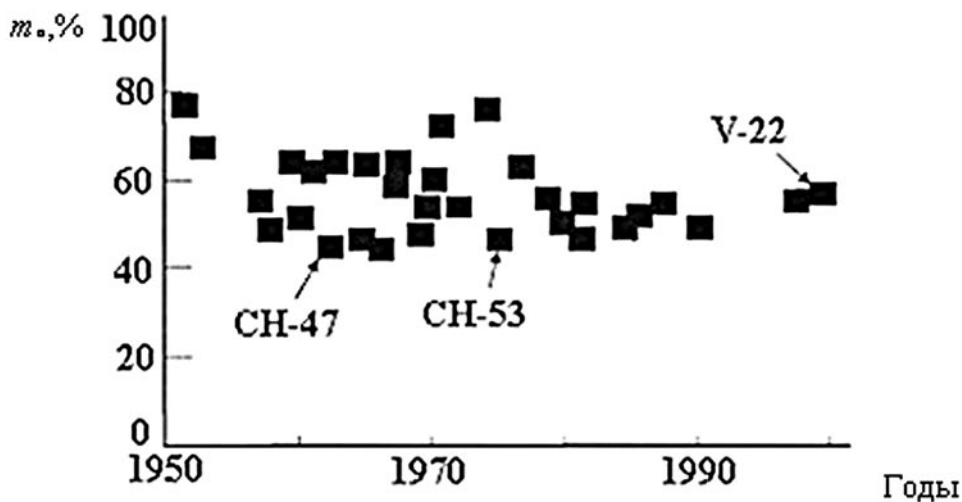


Рис. 2. Относительная масса пустых винтокрылых ЛА ведущих вертолетостроительных стран

лива и полезного груза), при рассмотрении эволюции вертолетной техники в ведущих вертолетостроительных странах видно, что технический прогресс в этой области не позволил в значительной степени снизить данный показатель (рис. 2).

Важным моментом является также создание двигателя для АМТ, который, по предварительным оценкам, должен иметь мощность не менее 15 000 л. с. Рис. 3 иллюстрирует эволюцию отношения мощности к массе двигателя (удельной мощности) с 1960 по 2000 год и прогноз ее изменения до 2020-го.

Проводимые НИР обеспечивают постепенное увеличение удельной мощности двигателя. Ожидаемый скачок связан с результатами работ по программе JTAGG, в рамках которой проведены испытания экспериментального газогенератора, подтвердившие возможность значительного повышения его удельных характеристик. Последний столбец отражает предполагаемое увеличение удельной мощности двигателя при условии реализации целей научно-технических исследований, определенных центром AMRDEC на 2006–2010 годы, резуль-

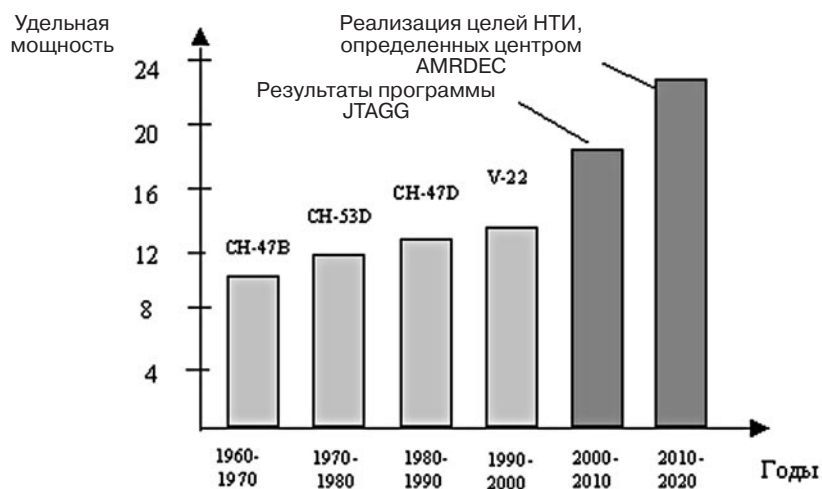


Рис. 3. Изменение удельной мощности двигателей

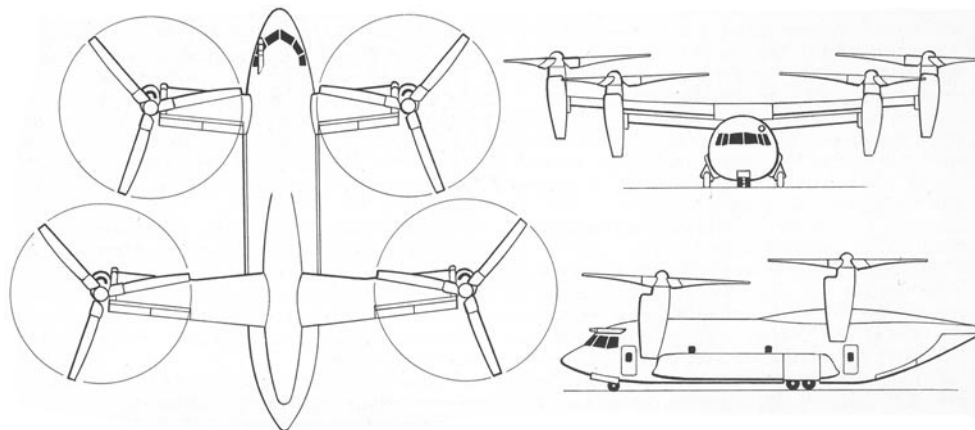


Рис. 4. Проекция тяжелого транспортного ЛА с ВВП QTR фирмы «Белл»

таты которых будут внедряться в период с 2010 по 2020 год.

Имеется также неопределенность в отношении стоимости АМТ. Используя данные боевого моделирования, проведенного специалистами армии США, необходимый парк вертолетов оценивается в 500 единиц. По расчетам экспертов центра AMRDEC, закупочная стоимость одного аппарата, построенного с использованием современных подсистем, составляет около 250 млн долларов, а всего парка – около 187 млрд (в случае закупки 750 таких ЛА). С учетом использования перспективных технологий весь парк АМТ оценивается в 126 млрд долларов, а один ЛА – 168 млн. При условии достижения целей научно-технических исследований стоимость парка будет не более 75 млрд долларов при цене одного АМТ около 100 млн. Принимая во внимание, что стоимость НИОКР, проводимых в рамках таких программ, как RAN-66 (закрыта в начале 2004 года) и V-22, составляет 9–11 млрд долларов, а общая стоимость каждой из них – около 38 и 48 млрд соответственно, программа АМТ является весьма дорогостоящей, и ее реализация потребует значительных бюджетных средств, выделяемых сухопутным войскам.

На сегодняшний день несколько ведущих вертолетостроительных фирм США предлагают свои подходы к решению проблемы создания аппарата АМТ.

Фирма «Белл» разработала концепцию тяжелого транспортного ЛА с ВВП QTR (Quad Tiltrotor) с максимальной взлетной массой около 64 т (рис. 4).

По прогнозам американских специалистов, ЛА QTR, имеющий четыре поворотных турбовинтовых двигателя, фюзеляж с теми же массогабаритными характеристиками, что и у ВТС С-130J, будет способен осуществлять вертикальный взлет, посадку и висение, а также выполнять полет на дальность до 3 700 км с крейсерской скоростью 520 км/ч (рис. 5).

По заявлению разработчиков, в процессе производства ЛА QTR планируется использовать те же технологические и конструктивные решения, что и при создании V-22. Так, двигатели, трансмиссия, БРЭО, гидравлическая система, оборудование кабины будут аналогичны тем, которые применяются на V-22. Конструкция крыльев также должна быть одинаковой, однако переднее крыло у QTR будет иметь больший размах, чем аналогичное у V-22. Заднее крыло будет длиннее переднего, что обеспечит вынос задних винтов из зоны действия передних. Для обеспечения большей надежности передние и задние силовые установки будут взаимосвязаны.

В середине 2000 года управление перспективных исследований и разработок МО США (DARPA) заключило с фирмой «Белл» контракт стоимостью 6 млн долларов на





Рис.5. Так, по замыслу американских военных специалистов, будет применяться тяжелый транспортный летательный аппарат QTR фирмы «Белл»

проведение ряда испытаний с целью проверки осуществимости концепции QTR, включая продувки в аэродинамической трубе моделей ЛА в масштабе 1:48 для визуализации сложного обтекания воздушным потоком ЛА, а также полномасштабной модели для определения аэродинамических характеристик и действующих нагрузок.

Фирма «Сикорский» разрабатывает концепцию тяжелого транспортного вертолета, который сможет перевозить груз массой в 2 раза большей, по сравнению с тем, что транспортирует вертолет СН-53.

Данный ЛА будет иметь соосный НВ диаметром 39,6 м, широкохорд-

– 24,4 т). По заявлению представитель фирмы, данный аппарат сможет доставлять на внешней подвеске груз массой 20 т на расстояние свыше 1 850 км со скоростью до 300 км/ч.

Таким образом, учитывая предварительные требования к АМТ, можно сделать следующие выводы:

– Существующие транспортные винтокрылые ЛА не способны доставлять груз массой 20 т (в грузовой кабине) при выполнении полета с боевым радиусом не менее 500 км. Их модернизация позволит увеличить последнюю характеристику и транспортировать около 15 т, но не обеспечит соответствие предварительным требованиям, предъявляемых к АМТ.

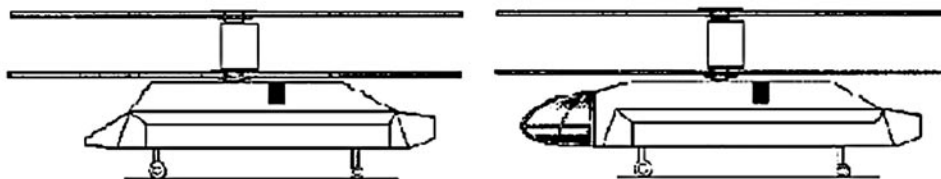


Рис. 6. Проекция (вид сбоку) тяжелого транспортного вертолета фирмы «Сикорский» (слева – беспилотный, справа – с кабиной экипажа в носовой части фюзеляжа)

ные лопасти и небольшой фюзеляж. Предлагаются два варианта вертолета: первый – беспилотный, второй – с кабиной экипажа в носовой части фюзеляжа (рис. 6). Машину планируется оснастить тремя двигателями, подобными тем, что установлены на СН-53Е. Ее максимальная взлетная масса будет составлять 62 т (пустой

– Создание ЛА АМТ по альтернативной схеме связано с большим техническим риском.

– Разработка тяжелого транспортного винтокрылого ЛА, способного перевозить груз массой 20 т на большие расстояния, и поступление его на вооружение СВ США до 2020 года являются маловероятными.

---

## АМЕРИКАНСКОЕ БОЕВОЕ ГЛАДКОСТВОЛЬНОЕ РУЖЬЕ XM-26

*Капитан В. ВЕПРИНЦЕВ*

Работы по созданию для вооруженных сил США новой модели легкого боевого гладкоствольного ружья (LSS – Lightweight Shotgun System – легкое гладкоствольное (дробовое) ружье), получившего обозначение XM-26 LSS (рис. 1), были начаты компанией «Колт» в 1999 году, а продолжены фирмой «Си-моир системз» (Манассас, штат Виргиния) совместно с лабораторией СВ «Дисмаунтед бэтлспейс».

Ружье XM-26 разрабатывалось в целях расширения боевых возможностей отдельных солдат в условиях ближнего боя и при ведении боевых действий в населенных пунктах, при этом оно имеет то же назначение, что и другие гладкоствольные ружья в американской армии. В частности, при использовании соответствующих типов боеприпасов XM-26 может применяться для решения следующих задач:

- проникновение в помещения (выбивание дверей – door-breaching), для чего используются пули специальных типов;

- стрельба боеприпасами несмертельного действия (резиновые пули и картечь, боеприпасы с несмертельными ОВ и т. п.);

- стрельба дробью и картечью в ближнем бою (один выстрел картечью из гладкоствольного ружья 12 клб по эффективности сравним с очередью из пистолета-пулемета).

Вместе с тем XM-26 имеет ряд существенных конструктивных отличий от большинства гладкоствольных ружей с ручным перезаряданием, традиционно используемых в ВС США, таких как военные модели данного оружия «Ремингтон» 870 или «Мосберг» серии 500 (рис. 2).

Так, в XM-26 предусмотрен сменный пятизарядный коробчатый магазин вместо постоянного подствольного (рис. 3), а также при-

менен иной способ перезарядания – вместо так называемого помпового принципа (pump-action – перезарядка подвижным цевьем) использован продольно-скользящий затвор (bolt-action) с боковой рукояткой, которая может быть смонтирована с любой стороны оружия. Ствольная коробка изготовлена из легкого авиационного алюминиевого сплава (aircraft-grade aluminum).

XM-26 представляет собой модульную систему оружия, которая в зависимости от решаемых задач может трансформироваться в различные модификации.

Основной боевой конфигурацией этого оружия является подствольный вариант без приклада и пистолетной рукоятки, предназначенный для установки на карабины M4/M4A1 (рис. 4) или винтовки M16 (в зарубежных источниках эта модификация XM-26 обозначается как under-barrel version, или rifle attached version, то есть «подствольная», или «присоединенная к винтовке» версия).

В результате ружье XM-26 и карабин (винтовка) образуют многоцелевой комплекс оружия, обеспечивающий применение боеприпасов различных типов для ведения огня на средние дистанции и в ближнем бою. Длина XM-26 в этой конфигурации составляет 419 мм (16,5 дюймов). Подобный вариант установки гладкоствольных ружей (как правило, модификаций



Рис. 1. Американское боевое гладкоствольное ружье XM-26, установленное на карабине M4A1



Рис. 2. Военная модификация ружья «Мосберг»



Рис. 3. Ружье XM-26, установленное на карабине M4A1 (магазин ружья отсоединен)



Рис. 4. Многоцелевой комплекс стрелкового оружия, состоящий из карабина M4A1 и установленного на нем ружья XM-26 (подствольный вариант)



Рис. 5. Ружье «Ремингтон» 870, установленное под стволом карабина M4A1 с помощью крепления типа RIS (Rail Interface System)



Рис. 6. Ружье XM-26 (вариант для самостоятельного использования)

с укороченным стволом) под ствол винтовок и карабинов применяется достаточно давно.

Так, в 80-е годы XX века в США была разработана укороченная модификация гладкоствольного ружья – «Ремингтон» 870 без приклада и пистолетной рукоятки, которая могла размещаться под стволом штурмовой винтовки или карабина. При этом в процессе стрельбы из ружья магазин штурмовой винтовки служил своего рода пистолетной рукояткой. Данная конструкция получила название «мастерки» («универсальный ключ»). Главным ее недостатком являлось использование постоянного магазина и принципа перезарядки подвижным цевьем, которое при установке этого ружья под стволом винтовки M16 или карабина M4 оказывается вынесенным слишком далеко вперед (рис. 5).

Использование в XM-26 сменного коробчатого магазина и отказ от принципа перезарядки подвижным цевьем в пользу боковой рукоятки перезарядки позволило ускорить и облегчить данный процесс, а также обеспечить возможность быстрой смены типов боеприпасов в случае изменения боевой задачи или обстановки путем замены магазинов, снаряженных боеприпасами различных типов. Ружье предназначено для стрельбы патронами 12 клб с обычной гильзой длиной 70 мм (2,75 дюйма), а также повышенной мощности (так называемые магнум) с гильзой длиной 76 мм (3 дюйма), в том числе специальными и охотничьими.

При использовании XM-26 в подствольном варианте для наведения оружия применяются штатные прицельные приспособления карабина или винтовки.

Еще одна модификация – отдельное боевое ружье (stand-alone version) без установки на карабин или винтовку (рис. 6 и 7).

В данном случае на ружье устанавливается небольшое цевье и складной телескопический приклад с пистолетной рукояткой, аналогичный используемому в карабинах M4/M4A1 (рис. 7).

В такой конфигурации длина ружья (со сложенным прикладом) составляет 610 мм (24 дюйма). Прицельные приспособления устанавливаются на стандартную направляющую рельсового типа (Picatinny rail), смонтированную на ствольной коробке ружья, что позволяет оснащать его различными прицелами – механическими и оптическими, коллиматорными и ночными.

Третья конфигурация XM-26 представляет собой компактное оружие без приклада и цевья, только с пистолетной рукояткой (рис. 8).

В совокупности все три основных варианта конфигурации XM-26 позволяют достаточно гибко и оперативно приспособлять базовую конструкцию ружья для решения различных боевых задач, что дает возможность сократить номенклатуру используемого стрелкового вооружения без снижения его боевой эффективности (рис. 9).

#### Основные ТТХ ружья XM-26

Калибр.....	12
Длина, мм (дюймов):	
в подствольном варианте.....	419 (16,5)
в варианте самостоятельного использования (со сложенным прикладом).....	610 (24)
Длина ствола, мм (дюйма)...	197 (7,75)
Масса, кг:	
в подствольном варианте.....	1,02 (2 фунта 11 унций)
в варианте самостоятельного использования (с прикладом и пистолетной рукояткой).....	1,9 (4 фунта 3 унции)
Емкость магазина, патронов.....	5

Испытания XM-26 проводились специалистами проекта управления солдатским вооружением (Project Manager Soldier Weapons – PMSW) и в центре исследований, развития и проектирования вооружений армии США (U. S. Army Armament Research, Development and Engineering Center).

В настоящее время это гладкоствольное ружье уже используется американскими войсками в боевых условиях. Несколько сотен таких ружей (порядка 200 единиц) были поставлены в 2004 году для вооружения



Рис. 7. Комплект деталей для модификации XM-26 из подствольного варианта в другой (для самостоятельного использования) – телескопический приклад с пистолетной рукояткой, крепежные элементы (цевье уже установлено)



Рис. 8. Ружье XM-26 в компактном варианте (имеется пистолетная рукоятка; адаптер с целью использования специальных боеприпасов для выбивания дверей со ствола ружья снят)



Рис. 9. Ружье XM-26 в трех основных конфигурациях (сверху вниз: подствольный вариант, вариант для самостоятельного использования, компактное оружие)



Рис. 10. Военнослужащий 10-й легкой пехотной (горной) дивизии проводит испытания ружья XM-26



---

подразделений 10-й легкой пехотной (горной) дивизии (10th Mountain Division) 18-го воздушно-десантного корпуса (18th Airborne Corps), действующей в Афганистане (рис. 10).

По сообщениям зарубежных источников, в дальнейшем планируется

обеспечить возможность установки XM-26 LSS на образцы перспективного комплекса стрелкового оружия XM-8, разработка которого ведется в настоящее время американским подразделением немецкой фирмы «Хеклер унд Кох».

## МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США ПЛАНИРУЕТ ПРИМЕНЯТЬ В ИРАКЕ НЕСМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ

*Полковник В. НЕСТЁРКИН*

**К**ак сообщают американские СМИ, военное ведомство США предполагает в течение ближайших нескольких месяцев начать применение в Ираке некоторых видов несмертельного оружия (НСО), которое предназначается прежде всего для рассеивания массовых скоплений людей и усиления защиты контрольно-пропускных пунктов. В первую очередь речь идет об оружии направленной энергии, в частности об оружии, использующем микроволновое излучение, – о так называемой микроволновой пушке, которая создает направленное электромагнитное излучение частотой 95 ГГц. Люди, попавшие в область облучения таким пучком энергии, менее чем через 5 с начинают испытывать невыносимое чувство жжения, которое исчезает при выходе из зоны воздействия.

Внешне «микроволновая пушка» представляет собой устройство, напоминающее «тарелку» антенны спутникового телевидения. Она монтируется на автомобили высокой проходимости «Хаммер». Разрабатываются и другие варианты размещения такого оружия, в частности на новых боевых бронированных машинах «Страйкер» и летательных аппаратах. Командование американских войск в Ираке уже запросило 14 единиц такого НСО. В эту страну планируется направить также ловушки в виде прочных сетей, устанавливаемых на дорогах и имеющих дистанционное управление. Такие

сети прочно опутывают колеса и узлы подвески движущихся автомобилей, что приводит к их полной остановке.

К несмертельному оружию, которое намечается поставить в войска в Ираке, относят и автоматы, «стреляющие» краской. Попадая на лобовое стекло машины, краска делает его непрозрачным. В результате машина вынуждена остановиться. Для такой же цели предназначаются и лазеры малой мощности, приводящие к потере зрения тех, против кого они применяются, в том числе и водителей.

Официальные представители МО Соединенных Штатов, естественно, утверждают, будто данные виды НСО прошли многочисленные испытания и были признаны несмертельными. Однако некоторые американские ученые выражают тревогу в связи с тем, что, к примеру, во время испытаний микроволновой пушки людей, участвовавших в этих экспериментах, заставляли заблаговременно снимать очки и контактные линзы, вынимать из карманов металлические предметы вроде ключей, монет, брелоков и другой «мелочи», чтобы не допустить их разогрева и причинения серьезных ожогов. Разумеется, при боевом применении НСО подобные ограничения соблюдаться не будут, что обуславливает возникновение возможности причинения людям тяжелых поражений, вплоть до не совместимых с жизнью. Об этом предупреждают американские эксперты в данной области.



## **АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЮАР**

*Полковник К. КАНАРЁВ,  
майор А. СЕМЁНОВ*

**В**оенно-политическое руководство ЮАР рассматривает совершенствование боевых возможностей авиационного парка ВВС страны в качестве одного из основных направлений строительства национальных вооруженных сил (ВС). В связи с этим наряду с импортом современной авиационной техники особое внимание уделяется развитию собственной базы авиастроения. Решение данной задачи всегда находилось под постоянным контролем государства и осуществлялось при его непосредственном участии. Это обстоятельство позволило объединить возможности отдельных производителей авиационной продукции, их подрядчиков и создать необходимую для развития отрасли научно-промышленную базу.

Формирование авиационной отрасли ЮАР происходило по одинаковой для всех развивающихся стран схеме: организация ремонта, обслуживания и сборки иностранной техники; налаживание лицензионного производства ВВТ при постепенном увеличении доли комплектующих национального изготовления и разработка собственных сравнительно простых образцов; создание более сложных систем вооружения при участии ведущих зарубежных фирм; переход к самостоятельному проектированию и выпуску отдельных видов современной военной продукции.

Вместе с тем, несмотря на общую для всех развивающихся стран схему, сами пути ее осуществления определялись спецификой политического и экономического развития государства и зависели от взаимодействия целого ряда факторов как внутреннего, так и внешнего характера.

В формировании авиационной промышленности ЮАР, так же как и всего военного сектора экономики страны, можно выделить четыре этапа, каждый из которых имеет свои особенности и характеризуется определенной государственной политикой. Первый этап – становление (1961–1977), второй – активное развитие (1977–1989), третий – сокращение военного производства (1989–1994), четвертый – реструктуризация (с 1994 года по настоящее время).

Уже в период становления национальные предприятия авиационной промышленности страны занимались не только ремонтом, лицензионной сборкой летательных аппаратов (ЛА) и производством комплектующих, но и проводили собственные разработки на базе иностранных образцов.

Начало фазы активного развития связано с введением эмбарго ООН на поставки ВВТ в ЮАР. Претория была поставлена перед необходимостью оснащать ВС образцами ВВТ собственного производства. С одной стороны, благодаря помощи западных стран, оказываемой в обход действующих санкций, с другой – за счет целенаправленной государственной политики, предполагавшей, помимо всего прочего, выделение значительных финансовых средств на закупку ВВТ и проведение военных



НИОКР, предприятия военно-промышленного комплекса ЮАР смогли добиться значительных успехов в освоении производства современной авиационной техники.

Начало демократических преобразований в ЮАР в конце 80-х годов, совпавшее с ослаблением международной и региональной напряженности, существенно повлияло на взгляды руководства страны в отношении внешних угроз и планов военного строительства. Результатом новой государственной политики стало ежегодное сокращение военных расходов, которое повлекло за собой резкое снижение внутреннего спроса на ВВТ и предопределило начало периода сокращения военного производства на предприятиях авиастроительной отрасли. В 1989–1994 годах были предприняты первые шаги по структурной перестройке авиационной промышленности с целью оптимизации производства и сохранения производственных мощностей.

Однако приход к власти на смену режиму апартеида нового демократического правительства в 1994 году еще больше усилил негативные тенденции. Помимо слабого финансирования программ переоснащения ВВС страны сказалось отсутствие единой государственной политики в области военного строительства в целом и в отношении перспектив использования научно-производственной базы в частности.

С целью исправления сложившейся ситуации в 1994–1999 годах по заданию правительства государственными структурами различного уровня был подготовлен ряд документов, определявших основные направления развития национальных ВС и в той или иной степени затрагивавших проблемы авиационной промышленности:

– «Национальная политика в области военной промышленности» (1994). Документ существовал только в виде проекта, но его положения неформально учитывались при организации практической работы с местными производителями ВВТ. Содержал в качестве основной рекомендации предложение о минимальной реструктуризации военной промышленности и сохранении ее производственной базы за счет увеличения экспортных поставок ВВТ.

– «Белая книга о национальной обороне» (1996), подтверждавшая необходимость переоснащения ВВС, повышения их боеготовности и проведения при поддержке государства конверсии военных предприятий при сохранении ими ключевых позиций в области военных технологий.

– «Белая книга о военной промышленности» (1999), выдвигавшая ряд требований, в частности: структурная перестройка военной промышленности с учетом новых экономических условий, создание более гибкой системы управления, приватизация государственных компаний и развитие экспортного потенциала военных предприятий.

В зарубежных СМИ отмечалось, что предлагаемые варианты развития авиационной промышленности, с одной стороны, носили противоречивый и расплывчатый характер, а с другой – их практическое осуществление либо не всегда было возможным по экономическим причинам, либо не давало ожидаемого результата.

Увеличение сроков практической реализации, приостановка или полная отмена государственных программ перевооружения способствовали сужению национального рынка ВВТ, значительному снижению темпов, а следовательно, рентабельности производства, ухудшали экономическое положение предприятий авиационной промышленности.

---

Тактический истребитель «Чита» национальных ВВС представляет собой модификацию французского «Мираж-3». Его тактико-технические характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 11 800 кг (пустого – 6 370 кг), максимальная скорость полета у земли 1 490 км/ч, на высоте более 11 000 м – до 2 230 км/ч, тактический радиус действия от 290 до 770 км (в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета), перегоночная дальность полета до 2 300 км, практический потолок 16 500 м. Вооружение – две встроенные 30-мм пушки (боекомплект по 125 снарядов), на внешних узлах подвески могут размещаться (максимальная масса полезной нагрузки 1 800 кг) УР классов «воздух–воздух» и «воздух–земля», бомбы. Силовая установка – один турбореактивный двигатель «Атар-09В» фирмы СНЕКМА тягой на максимальном режиме 49,2 кН (на форсажном – 70,5 кН). Основные размеры самолета: длина 13,85 м, высота 4,2 м, размах крыла 8,22 м, площадь крыла 34,85 м<sup>2</sup>



Стремясь сохранить научно-производственный потенциал авиационных предприятий в сложных экономических условиях, руководство страны активизировало процессы реструктуризации этой области промышленности, которые продолжаются и в настоящее время по различным направлениям:

- структурная реорганизация военных предприятий и закрытие нерентабельных производств;
- сокращение численности занятых на производстве;
- диверсификация производства путем приобретения гражданских предприятий или слияния с ними, а также использования военных технологий и мощностей для выпуска продукции гражданского и двойного назначения;
- конверсия производства;
- создание совместных предприятий с иностранными партнерами;
- наращивание экспортного потенциала военных предприятий за счет экспорта как ВВТ, так и продукции гражданского и двойного назначения;
- пересмотр номенклатуры разрабатываемых и выпускаемых ВВТ;
- использование недогруженных военными заказами производственных мощностей в основном для выполнения программ модернизации техники;
- приватизация государственных предприятий (до сих пор этот вопрос находится в стадии рассмотрения руководством ЮАР).

***Начав формироваться с 60-х годов, авиационная промышленность ЮАР получила существенный стимул своего развития в значительной степени благодаря помощи Франции, которая до введения ООН эмбарго на поставки оружия в эту страну передала ее авиастроительным предприятиям лицензии на сборку тактических истребителей «Мираж», вертолетов «Алуэтт» и «Пума», а также на производство отдельных комплектующих для них.***

Вначале выпуск авиационной техники осуществлялся на производственных мощностях созданной в 1964 году компании ***«Атлас эркрафт»***





(*Atlas Aircraft Corporation of South Africa*), которая входила в состав корпорации вооружений Южной Африки – *АРМСКОР (Armaments Corporation of South Africa – ARMSCOR)*, отвечавшей как за закупку ВВТ для национальных ВС, так и за управление государственными предприятиями военной промышленности.

В 1992 году была сформирована государственная промышленная группа компаний «Денел» (*Denel*), в которой в рамках начавшейся реструктуризации военной промышленности было сосредоточено большинство производственных и научно-исследовательских подразделений корпорации АРМСКОР. Оказавшись в составе «Денел», «Атлас эркрафт» была переименована в «Атлас авиэйшн» (*Atlas Aviation*), а затем, в 1992–1993 годах, в ходе дальнейших организационно-штатных мероприятий на ее базе была создана новая компания – «Симера» (*Simera*). В 1996 году «Симера», в свою очередь, была преобразована в подразделение «Денел авиэйшн» (*Denel Aviation*), в котором были объединены мощности «Денел» по производству самолетов и вертолетов, авиадвигателей, авиационных систем и ремонту авиатехники.

Компания «Денел авиэйшн» состояла из четырех подразделений: обеспечения боевой авиатехники («Тэктикл эркрафт саппорт» – *Tactical Aircraft Support*); ремонта и модернизации транспортной авиатехники («Транспорт эркрафт мэйнтейнс модификейшн энд апгрейд» – *Transport Aircraft Maintenance, Modification & Upgrade*); по выпуску новой авиатехники («Нью продакт дивелопмент» – *New Product Development*); по производству, ремонту и техническому обслуживанию авиадвигателей и трансмиссий для авиатехники («Эрмотив» – *Airmotiv*).

С момента создания по 2004 год предприятия, вошедшие в конечном итоге в состав «Денел авиэйшн» (общая площадь производственных мощностей 121 га), освоили сборку и производство следующих видов продукции:

– учебно-тренировочный самолет «Импала» – явился результатом национальной разработки на базе самолета MB.326 («Аэрмакки», Италия); в 1966–1974 годах выпускались в варианте Mk.1, а в 1974–1982-м – в варианте Mk.2;

– запасные части и комплектующие для вертолетов «Алуэтт-3» – производятся по лицензии французской компании «Аэроспасьяль» со второй половины 70-х годов;

– многоцелевой вертолет SA-330 «Пума» – выпускался по лицензии «Аэроспасьяль» в период со второй половины 70-х до начала 80-х годов;

– сборка из импортных комплектующих, с начала 80-х – полное производство этих вертолетов; в настоящее время разработаны четыре варианта их модернизации в ударный вертолет как более дешевая альтернатива новому вертолету национальной разработки «Руивок», а также в вариант VIP;

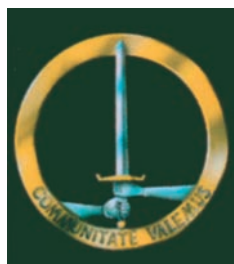


Учебно-тренировочный самолет «Импала»

– тактический истребитель «Мираж-3» – сборка по лицензии французской компании «Дассо» из импортных комплектующих осуществлялась с конца 70-х до начала 80-х годов;



## КОКАРДЫ НА ГОЛОВНЫХ УБОРАХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ БУНДЕСВЕРА



«Еврокорпус»



Германо-голландский корпус



Германо-французский корпус



Воздушно-десантные формирования



Горно-пехотные формирования



Части войсковой ПВО



Танковые формирования



Части армейской авиации



Мотопехотные формирования



Части защиты от ОМП



Медико-санитарные части

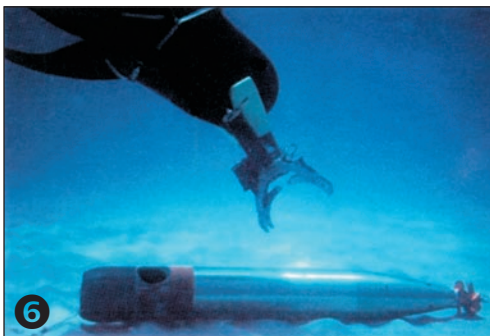
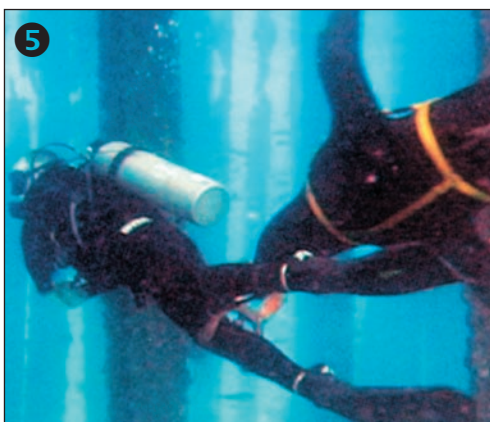


Военно-оркестровые подразделения

В качестве образцов здесь представлена только часть принятых в настоящее время в сухопутных силах ФРГ кокард (цветовая основа соответствует цвету берета)



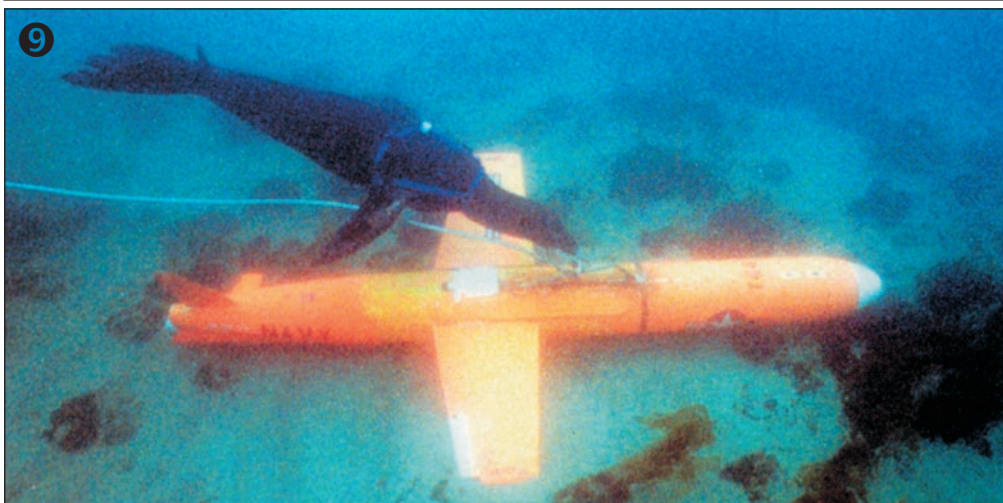
## Морские животные на



1. Двое военнослужащих на моторной лодке «каyak» в сопровождении третьего члена группы – дельфина в ходе проведения скрытой операции. 2. Военный дрессировщик со своим «учеником» в центре по подготовке подводников Пойнт-Мугу ВМС США. 3. Белуха обладает развитыми гидроакустическими способностями и может использоваться в арктических водах. 4. Дельфин во время дрессировки. На плавнике виден гидролокатор, позволяющий отслеживать движение животного. 5. Морской лев используется для борьбы с подводными диверсантами. К животному прикреплен специальный зажим, которым можно захватить ногу пловца. 6. опыты показали, что натренированный кит с закрепленным на нем зажимом может поднять затонувший предмет с глубины до 500 м. 7. На бортах лодки нанесены два отчетливо видимых круга, касаясь которых, дельфин показывает, что найдена мина. 8. Если дрессируемый дельфин показывает, что он обнаружил мину, то ему передают подрывное устройство, которое он помещает на минреп и снимает с предохранителя. 9. Морской лев обучен поиску затонувшего объекта. Если предмет найден, животное с помощью зажима закрепляет трос, за который тот можно поднять.



службе ВМС за рубежом







## НАГРУДНЫЕ ЗНАКИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВЕНГРИИ ОБ ОКОНЧАНИИ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ



Знак об окончании курсов  
высшего руководящего состава  
Университета национальной  
обороны им. М. Зрини



Знак об окончании факультета  
военного управления  
Университета национальной  
обороны им. М. Зрини



Знак об окончании инженерно-  
командного факультета Университета  
национальной обороны им. М. Зрини



Знак об окончании  
гражданского вуза

## НАГРАДНЫЕ ЗНАКИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ВЕНГРИИ



1-го класса



Служебная медаль

2-го класса



3-го класса



АМЕРИКАНСКИЙ КОМПЛЕКС ЛАЗЕРНОГО ОРУЖИЯ САМОЛЕТНОГО БАЗИРОВАНИЯ (ЛОСБ) AL-1A разрабатывается фирмами «Боинг», «Локхид-Мартин» и TRW под общим руководством министерства ВВС США. Комплекс AL-1A сможет автономно обнаруживать, распознавать и уничтожать баллистические ракеты (БР) на активном участке полета, крылатые ракеты (КР) и самолеты на дальностях до 400 км. Согласно плану командования ВВС США,

самолеты, оснащенные таким комплексом, будут патрулировать на безопасном (до 100 км) удалении от линии соприкосновения войск и передислоцироваться ближе к линии фронта после решения задачи завоевания господства в воздухе. Программой работ по созданию такого оружия предусмотрено поэтапное формирование (до 2009 года) эскадрильи из семи машин. В состав комплекса входят: самолет-носитель, созданный на базе грузопассажирского широкофюзеляжного самолета Боинг 747-400F; силовой лазер инфракрасного (ИК) диапазона длин волн, состоящий из 14 модулей, образующих единую систему, что обеспечит получение требуемой мощности излучения; система боевого управления комплексом; система управления стрельбой, включающая ряд пассивных и активных оптоэлектронных средств обнаружения и сопровождения целей, а также средства наведения луча силового лазера на цель; средства обеспечения и обслуживания, в том числе наземные средства технического обслуживания. Основные тактико-технические характеристики самолета Боинг 747-400F: экипаж два человека, оперативная группа – четыре–шесть, максимальная взлетная масса 363 т, максимальная скорость полета на высоте 10 000 м соответствует  $M = 0,83$ , максимальная дальность полета (с нагрузкой 113 т) 8 000 км, практический потолок 13 500 м, геометрические размеры: длина фюзеляжа 70,7 м, высота (по килю) 19,4 м, размах крыла 65,5 м, полезный объем грузового отсека 778 м<sup>3</sup>. Максимальное время барражирования в районе боевого применения без дозаправки топливом в воздухе около 6 ч. Самолет-носитель AL-1A по сравнению с Боинг 747-400F имеет несколько удлиненные консоли крыла и усиленную конструкцию створок грузового отсека. Характерным внешним отличительным признаком самолета-носителя с ЛОСБ является носовой обтекатель шарообразной формы, под которым установлена система формирования излучения. Она содержит телескоп наведения лазерного луча с главным зеркалом диаметром 1,5 м.



ФРАНЦУЗСКАЯ 155-ММ САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА «ЦЕЗАРЬ» (CAESAR – CAmion Equipe d'un Systeme d'Artilerie – артиллерийская установка, смонтированная на грузовом автомобиле) разработана фирмой «Жиат индастриз» и впервые представлена общественности и военным специалистам на выставке в 1994 году. Испытания системы продолжались до 2000 года, когда был заключен первый контракт на ее поставку. Специалисты компании подчеркивают, что данная гаубица является оружием, способным решать задачи самостоятельно, независимо от других



155-мм буксируемых и самоходных (гусеничных и колесных) систем. Орудие установлено на модифицированном шасси автомобиля «Мерседес-Бенц» УНИМОГ U-2450L (колесная формула 6 x 6), широко распространенного в армиях многих стран, что облегчает техническое обслуживание и ремонт. Основные тактико-технические характеристики гаубицы: расчет пять человек (в походном положении находятся в кабине); боевая масса 17 400 кг, масса (без заправки и боеприпасов) 15 900 кг; угол поворота орудия вправо/влево по 17° (всего 34°); длина 9,95 м, ширина 2,55 м, высота 3,65 м (в авиатранспортабельном варианте – 2,65 м), колея 1,87 м; максимальная скорость 110 км/ч, запас хода 600 км; клиренс 0,4 м; глубина преодолеваемого брода 1,2 м; двигатель – шестицилиндровый дизель с турбонаддувом мощностью 240 л. с.; коробка передач с ручным переключением (восемь передач переднего хода и одна заднего); боекомплект 18 артвыстрелов; дальность стрельбы снарядом M-107 составляет 18,3 км, снарядом ERFB NR-269 BB – 42 км. Имеется бортовая система управления огнем. Специальной системой защиты от ОМП и приборами ночного видения базовая платформа гаубицы не оснащена.

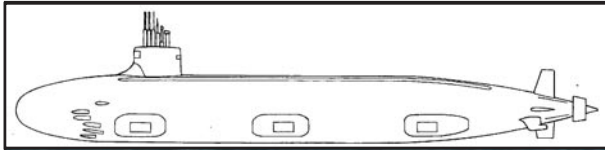




**АВСТРИЙСКИЙ БТР 4К 4FA-G2** относится к бронированным машинам семейства 4К 4/3F различных модификаций, которые состоят на вооружении сухопутных войск страны (всего произведено около 450 единиц). Модификации отличаются в основном лишь устанавливаемыми двигателями (230–250 л. с.). Корпус БТР цельносварной, выполнен из стальной брони, защищающей экипаж и десант от 20-мм бронейных снарядов (толщина брони спереди 20 мм, по бортам 14 мм, сзади 12 мм). Место механика-водителя расположено спереди слева, а справа от него находится двигатель и пятиступенчатая коробка передач. Предусмотрена установка прибора ночного видения вместо прибора наблюдения механика-водителя. Отделение для десанта находится в кормовой части машины; в нем вдоль бортов предусмотрены сиденья (четыре

с каждой стороны) для десанта. Место наводчика за механиком-водителем в башенке, имеющей только дневной прибор наблюдения. В ее передней части в качестве стандартного вооружения установлен 12,7-мм пулемет «Браунинг» М2, на некоторых модификациях монтируется 20-мм автоматическая пушка «Эрликон» 204 GK (на рисунке). Основные характеристики: экипаж два человека (и еще восемь десантников); боевая масса 15 т (с 20-мм пушкой) и 12,5 т (с пулеметом); длина 5,4 м, ширина 2,5 м, высота по крыше корпуса 1,65 м; клиренс 0,42 м; максимальная скорость 65 км/ч; запас хода 370 км; преодолеваемые препятствия – брод глубиной 1 м, ров шириной 2,2 м, стенка высотой 0,8 м. Системы защиты от ОМП нет.





АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ (ПЛАСпН) SSN 23 «ДЖИММИ КАРТЕР» ВМС США заложена на кораблестроительном заводе фирмы «Электрик боут движн» корпорации «Дженерал дайнэмикс» 12 декабря 1995 года, спущена на воду 13 мая 2004-го, передана в состав боеготовых сил флота 19 февраля 2005-го. Основные тактико-технические характеристики ПЛАСпН: подводное водоизмещение 12 151 т; длина 138,1 м, ширина 12,9 м, осадка 10,9 м. В состав одновальная головной энергетической установки входят легководный ядерный реактор S6W, паропроизводительная установка, две турбины. Мощность на валу до 52 000 л. с. Наибольшая скорость подводного хода 35 уз. Вооружение: восемь 660-мм торпедных аппаратов Mk 68 (для стрельбы КРМБ «Томахок» и торпедами Mk 48 ADCAP мод. 5/6 – всего 50). Основной конструктивной особенностью лодки является дополнительная двухкорпусная секция, водопроницаемое пространство которой предназначено для размещения модуль-контейнеров различного назначения. Секция оснащена шлюзовой док-камерой и электромеханическим манипулятором. Экипаж 134 человека (в том числе 12 офицеров) и до 50 человек сил специальных операций.

---

– тактический истребитель «Чита» – представляет собой модификацию самолета «Мираж-3»; производится с 1987 года в вариантах С, D, E и R;

– транспортно-десантный вертолет «Орикс», представляющий собой модификацию вертолета SA-330 «Пума»; выпускался в 1988–1995 годах;



Транспортно-десантный вертолет «Орикс»

– ударный вертолет «Руивок» – создан на базе SA-330 «Пума»; серийное производство начато в 1998 году;

– авиадвигатели «Вайпер» Mk 540 – по лицензии британской компании «Роллс-Ройс»; устанавливаются на самолеты MB.326 и «Импала»;

– авиационные двигатели «Макила» 1К2 – по лицензии французской компании «Турбомека» для вертолетов «Руивок»;

– авиадвигатели «Топаз» – по лицензии «Турбомека»; ими оснащаются вертолеты SA-330 «Пума» и «Орикс»; серийное производство – с 1990 года;

– коробки передач для авиадвигателей фирм «Роллс-Ройс» RB211-535 (устанавливаются на самолеты Боинг 757 и Ту-204) и «Тай» («Гольфстрим» и «Фоккер»).

В 1995 году компания «Симера» заключила соглашение с французским холдингом СНЕКМА (SNECMA) и испанской компанией ИТП (ИТР) о совместной разработке проекта модернизации авиадвигателя «Атар» 8/9К50 (устанавливается на истребители «Мираж-50 и -F.1», «Супер Этандар», «Чита»). Испытательные полеты были завершены в 1998 году; стоимость разработки 14,2 млн долларов.

В 1997 году «Денел авиэйшн» подписала договор с французской компанией «Аэроспасьяль-Матра» (в последующем – «Матра британш аэроспейс») о сотрудничестве в области самолето-, вертолето- и ракетостроения, включая создание новых образцов. Совместно с германской фирмой ДАСА (DASA) и южнокорейской КАИ (KAI) она приняла участие в разработке учебно-тренировочного самолета «Мако».

В конце 1998 года «Денел авиэйшн» подписала предварительное соглашение с итальянской компанией «Агуста» (Augusta) о совместном производстве, в том числе на экспорт, вертолетов А.119. В середине 2000 года с этой же компанией заключен договор о выпуске планеров, окончательной сборке, инженерной проверке и полетных испытаниях вертолетов А.109. Первые пять машин были поставлены в ЮАР в 2004 году. Еще 25 будут собраны на национальных предприятиях.

Особое место в структуре «Денел авиэйшн» заняло подразделение по ремонту и модернизации транспортной авиатехники, которое выполняло не только военные, но и гражданские заказы. Данное подразделение расположено непосредственно на территории международного аэропорта



г. Йоханнесбург (провинция Гаутенг), имеет три ангара для обслуживания самолетов с обычными фюзеляжами и четыре – широкофюзеляжных.

Отработанная компанией технология модернизации грузового варианта самолета Боинг 727 позволяет значительно сократить расходы и сроки выполнения работ при хорошем соотношении таких показателей, как «стоимость/качество». Модернизированные компанией самолеты Боинг 727 имеют увеличенные размеры транспортного отсека, дополнительные грузовые двери и специальное погрузочно-разгрузочное оборудование класса Е. Кроме того, производственные мощности обеспечивают проведение полного технического обслуживания и проверки агрегатов самолетов А-300, Боинг 707, 727, 737, 747, 757, L-100 и С-130 «Геркулес». Полномасштабно могут выполняться ремонтные и сервисные работы двигателей 250, 501/Т56 фирмы «Эллисон», JT3D и JT8D «Пратт энд Уитни».

Одновременно с этим имеется возможность переоборудовать и обновлять салоны самолетов и вертолетов, модернизировать БРЭО, красить и устанавливать системы, обеспечивающие предотвращение или замедление процесса коррозии фюзеляжа, улучшать шумоизоляцию салона и т. д.

Важное место в деятельности «Денел авиэйшн» заняла программа производства и модернизации ударного вертолета собственной разработки «Руивок». В 1996 году ВС ЮАР заказали 12 таких машин (поставки начались с 1998-го). Общие потребности ВС страны в этих вертолетах оцениваются в 36 единиц, текущий выпуск составляет шесть единиц в год. В 1998 году с малайзийской компанией «Эйрод» подписан договор о намерениях организовать совместное производство восьми вертолетов «Руивок» для ВВС Малайзии. Однако дальнейшие работы по данному проекту были отложены на неопределенное время в связи с финансовым кризисом в Юго-Восточной Азии. Общие потребности ВС этой страны составляют до 30 единиц. «Руивок» принимал участие в тендерах в Австралии и Турции, однако потерпел поражение. Интерес к этой машине проявили также Сингапур и Алжир. Как отмечают зарубежные специалисты, для того чтобы вертолет был конкурентоспособным, уже сегодня требуется его серьезная модернизация. Вместе с тем затраты на НИОКР, связанные с его доработкой, не обеспечиваются контрактами и не финансируются государством. Руководство «Денел» вынуждено покрывать их за счет собственных средств (уже инвестировано более

320 млн долларов США), что является одной из причин убыточности производства.

В 2002 году французский производитель авиадвигателей «Турбомека» (Turbomeca, подразделение государственного холдинга СНЕКМА) выкупил у «Денел авиэйшн» подразделение «Эрмотив». В результате была создана компания «Турбомека



Цех завода компании «Аэродин системз»



---

Африка» (Turbomeca Africa). В настоящее время она является африканским центром по ремонту и техническому обслуживанию вертолетных двигателей.

Помимо «Атлас эркрафт» в состав «Денел» вошло подразделение «Кентрон» (Kentron, ранее также входило в АРМСКОР), специализировавшееся на производстве ракет, оптико-электронного оборудования и систем ПВО, а также БЛА.

В 2004 году на базе компаний, оставшихся в составе «Денел авиэйшн» и «Кентрон», были созданы новые подразделения «Денел», являющиеся основой современной авиационной промышленности и занимающиеся в настоящее время следующими видами работ:

- «Аэроспейс системз» (Aerospace systems, города Айрин и Сентурион) – разработка, производство и интеграция авиационных систем для ударных вертолетов «Руивок»; разработка и производство БЛА («Сикер», «Скуа», «Ларк»);

- «Эркрафт лоджистикс» (Aircraft Logistics, г. Кемптон-Парк) – комплексное техническое обслуживание и ремонт ударных вертолетов «Руивок», транспортно-десантных вертолетов «Орикс», транспортных самолетов С-130 «Геркулес», истребителей «Чита» модификаций С, D, E и R, а в перспективе – учебно-тренировочных самолетов «Хок» Mk.120 LIFT и тактических истребителей JAS-39 «Грипен»; ремонт узлов и агрегатов; восстановление и модернизация летательных аппаратов различных типов;

- «Аэроспейс инжиниринг» (Aerospace Engineering, города Кемптон-Парк и Айрин) – разработка структуры и системы планера, испытания на прочность, аэродинамический расчет и анализ; создание основной составляющей системы и интеграция всех ее элементов, компоновка вооружения, наружных подвесок и их испытания;



Вертолет CH-2 «Руивок» предназначен для огневой поддержки сухопутных войск, борьбы с бронетанковой техникой и артиллерией противника, сопровождения транспортно-десантных вертолетов, а также для ведения воздушного боя с вертолетами и низколетящими самолетами противника



Сборочный цех завода фирмы «Эркрафт лоджистикс»



---

разработка БРЭО и программного обеспечения, расчет электрической системы и анализ; разработка систем постановки задач и устранения неисправностей; проведение компоновки и испытаний оборудования, включая наземные и полномасштабные летные испытания;

– «Эрфрэйм мануфэчуринг» (Airframe Manufacturing) – выпуск вертолетов «Руивок»; производство отдельных элементов планера, в том числе основных шасси, хвостовой части фюзеляжа, пилонов для шведских истребителей «Грипен», стабилизатора, аэродинамических тормозов и закрылков для британских учебно-тренировочных самолетов «Хок»; изготовление отдельных узлов и агрегатов для гражданских самолетов (Боинг 737, 747 и 777).

Базу авиационной промышленности ЮАР составляют государственные военные предприятия, однако нельзя не учитывать роль частных национальных компаний и совместных предприятий, занимающихся ремонтом и обслуживанием авиационной техники, ее модернизацией и производством комплектующих. Среди этих компаний можно выделить следующие:

– «Аэросуд груп» (Aerosud Group, г. Пьер фон Райнфельд) – разработка, производство, установка, ремонт и модернизация узлов и агрегатов, в том числе пневматического, гидравлического, топливного и электрического оборудования, систем управления, а также систем забора воздуха и выпуска отработавших газов авиадвигателей;

– «Эдванст технолоджиз энд инжиниринг» (Advanced Technologies and Engineering, г. Хафуэй-Хаус) – разработка, производство, установка и настройка БРЭО для ЛА различных типов; модернизация летательных аппаратов разных типов («Мираж-F.1», РС-7 Mk. II «Пилатус», «Хок-120» LIFT, Ми-24, Ми-17, «Руивок», W-3WB «Хузар»); производство БЛА «Валтур»;

– «Аэродин системз» (Aerodyne Systems, г. Верулам) – производство парашютов различных систем (G11A, G12D);

– «Сенчур авионикс» (Century Avionics, г. Лансерия) – материально-техническое обслуживание, ремонт и настройка БРЭО;

– «Эпсилон инжиниринг сервисиз» (Epsilon Engineering Services, г. Сентурион) – производство комплектующих для установки вооружения на вертолеты;

– «Экзекьюджет мэйнтененс» (Execujet Maintenance, г. Лансерия) – ремонт и техническое обслуживание планеров и авиадвигателей самолетов вспомогательной авиации, в том числе «Пилатус», «Челленджер», «Кинг Эр», Цесна, «Фалкон», CASA-235 и -212, «Глобал Экспресс» и других;

– «ИСТ дайнэмикс» (IST Dynamics, г. Уотерклуф) – разработка и производство летающих мишеней;

– «Еврокоптер Саузен Африка» (Eurocopter Southern Africa, г. Лансерия) – техническое обслуживание вертолетов;

– «Сафомар груп» (Safomar Group, г. Кемптон-Парк) – техническое обслуживание авиационной техники.

Важной задачей в деятельности предприятий авиационной промышленности ЮАР является увеличение объемов и расширение номенклатуры экспортной продукции. В связи с этим наряду с поставками за рубеж радиоэлектронного оборудования отдельных узлов и агрегатов авиационной техники широкое распространение получила тесная кооперация с ведущими зарубежными авиастроителями в качестве субподрядчиков в

---

рамках совместных программ разработки и производства новых образцов авиационной техники (в частности, сотрудничество с британской компанией «БАе системз», шведской СААБ и другими).

Согласно утверждениям западных СМИ, *в целом производственная база авиационной промышленности ЮАР характеризуется относительно высоким темпом развития. Наблюдается процесс достаточно быстрого освоения новых видов производства, расширения номенклатуры и объемов выпуска авиационной продукции. Развивается и совершенствуется научно-производственная база специализированных авиакомпаний.* Однако для ее укрепления требуются достаточно большие финансовые средства на НИОКР, которыми национальные производители в настоящее время не располагают.

Несмотря на определенные достижения, возможности производственной базы страны по выпуску собственных образцов авиационной техники по-прежнему довольно ограничены и не позволяют полностью удовлетворить потребности национальных ВС. В силу этого обстоятельство импортные поставки остаются главным источником получения современных ВВТ. Образцы ВВТ, закупленные за рубежом и произведенные по иностранным лицензиям, составляют на сегодняшний день основу парка авиационной техники вооруженных сил ЮАР. Тем не менее программами военного производства на ближайшие годы предусматривается повышение обеспеченности национальных ВС авиатехникой за счет собственного производства.

Несмотря на стремление ЮАР к самообеспеченности в авиационной технике, полномасштабные разработка и производство собственных образцов при ограниченности национального рынка вооружений и экспортных возможностей отрасли, а также крупных ресурсных затратах в ряде случаев будут представлять собой менее целесообразный вариант по сравнению с импортом ВВТ. В частности, это касается разведывательных и транспортных самолетов, а также самолетов РЭБ и специального назначения. В связи с этим в среднесрочной и долгосрочной перспективе ЮАР, по всей вероятности, не сможет полностью отказаться от практики прямых закупок ВВТ и использования лицензий для их производства. ✦

## НАПРАВЛЕННОСТЬ НИОКР ВС США ПО РАЗВИТИЮ АВИАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

*Полковник П. МЕЛЬНИК,  
кандидат технических наук*

**Материалы и технологические процессы.** При проведении исследований в данной области внимание уделяется в первую очередь выполнению НИОКР по материалам и конструкциям летательных аппаратов (ЛА) военного назначения и их силовых установок.

Положительные результаты этих работ призваны обеспечить разработку качественно новых авиационных ВВТ с повышенными боевыми возможностями, а также продлить срок службы ЛА и двигателей при сниженных трудозатратах и стоимостных характеристиках.

---

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2005. – № 8. – С. 30–38.



Основными целями исследований являются разработка и внедрение перспективных конструкционных материалов (КМ) для силовых установок, увеличение ресурса, надежности и эксплуатационной технологичности авиационных ВВТ, а также совершенствование технологии производства.

В интересах создания перспективных военных ГТД ведутся исследования новых материалов, в том числе суперсплавов и КМ с полимерной, керамической и металлической матрицами. Общими требованиями к таким материалам являются: работоспособность во всем диапазоне рабочих температур, характерных для термодинамического цикла двигателя; высокая теплостойкость и пластичность при относительно низком коэффициенте температурного расширения; постоянство основных физических и механических характеристик при переходе от лабораторного производства к серийному.

Решение проблем увеличения ресурса, надежности и эксплуатационной технологичности американские специалисты связывают с разработкой новых технологий ремонта ЛА, методов неразрушающего контроля и созданием материалов и способов защиты конструкций от воздействия окружающей среды. При этом дополнительно планируется исследовать механизм коррозии, износа, эрозии и разрушения при комплексном нагружении в боевых условиях.

В рамках программы восстановления ЛА предусматривается разработать новые технологии ремонта в заводских и полевых условиях авиационных агрегатов, в том числе, воспринимающих силовые нагрузки на летательный аппарат. Особое внимание намечается уделить ремонту конструкций, имеющих дефекты в виде ударных повреждений и скрытую коррозию, а также восстановлению силовых установок, в частности лопаток компрессора и турбин. Создание новых технологических линий по ремонту в заводских условиях должно, как планируется, обеспечить

сокращение времени восстановления агрегатов на 50 проц.

Продление ресурса ЛА американские специалисты связывают с совершенствованием существующих методов неразрушающего контроля и созданием новых (термографического и на основе токов высокой частоты), а также с модернизацией имеющихся систем встроенной диагностики. Целью проводимых работ является повышение вероятности обнаружения скрытых дефектов и разработка переносных систем диагностики. По предварительным оценкам, эти мероприятия обеспечат снижение стоимости эксплуатации на 25 проц.

Исследования по материалам и технологиям защиты конструкции от воздействия окружающей среды сосредоточены на новых способах удаления лакокрасочных покрытий (ЛКП), полностью исключающих повреждения конструкционного материала, разработке новых ЛКП с восьмилетним ресурсом, имеющих 30–40-летний срок службы, а также других средств защиты. Задачами, стоящими перед разработчиками, являются оценка химического процесса взаимодействия средств удаления ЛКП и конструкционного материала, а также определение физико-механических характеристик новых ЛКП.

В настоящее время активно ведутся исследования одного из новых способов защиты. Основным подрядчиком выполняемых научно-исследовательских работ выбрана американская фирма ЗМ, которая осуществляет разработку защитных плиток на клеевой основе, изготовленных из полимерных, в частности уретанового, материалов. Установка таких плиток на самолет, по мнению разработчиков, обеспечит полную защиту конструкции и исключит необходимость применения существующих ЛКП. Расчетный срок службы нового средства защиты в 1,5 раза превышает ресурс лакокрасочных покрытий и составляет шесть лет. Кроме того, регламентные работы по замене полимерных материалов могут быть проведены в полевых условиях, в то время как ремонт ЛКП возможен

---

только на заводе. Важно отметить, что для более полного соответствия физико-механических характеристик разрабатываемых материалов специфическим требованиям к авиационной технике XXI века по защите различных элементов конструкций самолетов потребуется использовать полимеры нескольких марок.

С конца 1996 году фирмы-участницы программы JSF проводили летные испытания защитных плиток. Компания «Боинг» задействовала для этих целей самолет F/A-18. Полученные результаты показали, что нанесение полимерных материалов обеспечивает снижение трудозатрат на техническое обслуживание на 12 проц. (на 1ч налета) и сокращение времени восстановления защитных покрытий на 44 проц. по сравнению с традиционными ЛКП. С 1998 года проводятся испытания защитных плиток в условиях воздействия агрессивной морской среды на авианесущих кораблях. Использование нового средства защиты конструкции на самолетах F-35 при планируемом объеме закупок, по мнению американских специалистов, позволит снизить расходы на эксплуатацию машин в течение всего срока службы на 3 млрд долларов.

Научно-технические исследования по технологиям производства металлов и конструкций из них направлены на разработку алюминидов титана, полностью автоматизированных производственных линий, новых способов соединения и методов контроля. Основная задача, стоящая перед разработчиками, заключается в снижении стоимости сварных титановых конструкций на 30–50 проц., времени освинцования авиационных конструкций на 50–60 проц. и трудозатрат на 50 проц.

Большое внимание в США уделяется технологичности изготовления авиационных конструкций из КМ. Расчеты специалистов фирмы «Боинг» показали, что стоимость «сырого» материала (препрега) составляет 8–10 проц. стоимости 1 кг изделий из КМ, достигающей 600–900 долларов. При этом

на изготовление деталей и сборку авиационных агрегатов расходуется около 55 проц. указанной выше суммы. Существенное снижение затрат на производство КМ планируется получить за счет автоматизации сборочных линий, создания конструкций новых типов и внедрения в опытном производстве современных технологий формования твердых материалов с архивацией в электронных средствах технологических карт обработки. Считается, что проводимые мероприятия позволят уже к 2010 году снизить стоимость жизненного цикла небольших деталей и узлов в 100 раз.

При создании новой авиационной техники отработка таких технологий осуществляется совместно управлением перспективных разработок и исследований (DARPA), министерствами ВВС и ВМС. В настоящее время уже используются: совместная полимеризация; литьевое формование криволинейных поверхностей, позволяющее снизить стоимость изготовления конструкций на 30 проц. по сравнению с существующими способами укладки; прессование горячим газом с обеспечением высокой точности геометрических размеров; гибкие производственные линии по выпуску оснасток, в том числе и адаптивных, с системой автоматического проектирования; станки AFP (Advanced Fiber Placement) с автоматической намоткой волокон вместо ручной выкладки.

В частности, внедрение на самолетах F/A-18E и F технологии совместной полимеризации деталей из КМ (соединение агрегатов обеспечивается при отверждении конструкции), литьевого формования и прессования горячим газом, использование деревянной оснастки с металлическим напылением и последующим нанесением композиционного слоя вместо более дорогостоящей цельнометаллической позволило уменьшить количество деталей хвостовой части с 24 до девяти, отсека авиационного оборудования с 44 до шести и крепежных элементов на 8 000 единиц, а также сократило время проведения и снизило стоимость монтажа на 28 проц.



---

Таким образом, теоретические исследования и экспериментальные разработки, ведущиеся в рамках научно-технической программы ВВС США, направлены на создание новых технологий, которые должны обеспечить дальнейший рост технического уровня авиационных ВВТ. В частности, в области ЛА эти работы связаны с совершенствованием конструкции планера, аэродинамики самолета, силовых установок, самолетного оборудования и конструкционных

материалов. При этом особое внимание уделяется снижению заметности самолета, а также внедрению новых средств ремонта, техобслуживания и неразрушающего контроля конструкции ЛА и двигателей в интересах продления ресурса и снижения общих затрат на эксплуатацию. При осуществлении научно-технической программы значительное место отводится демонстрациям разработанных технологий на конкретных образцах авиационной техники. ✦

## ОЦЕНКА УРОВНЯ БОЕГОТОВНОСТИ ВВС ВЕНГРИИ

*Майор А. ЗУБАРЕВ*

**В** ходе проведенного на авиабазе Кечкемет Дня авиации, в котором принимали участие как венгерские, так и иностранные военные самолеты, специалисты изучали ряд вопросов о том, насколько эффективны и боеспособны национальные ВВС и какое влияние оказывают на их развитие финансовые трудности данного сектора.

Приняв решение об отказе от дальнейшей эксплуатации в рамках НАТО тактических истребителей МиГ-29 и оценив возможности закупок боевых машин других типов, руководство страны отдало предпочтение шведским JAS-39 «Грипен». Планируется, что первые из 14 заказанных самолетов придут на АвБ Кечкемет в марте 2006 года. Общая стоимость сделки составит 210 млрд форинтов (1 доллар США – около 200 форинтов). Шведы обязались привести самолеты в соответствие со стандартами НАТО, создать для их эксплуатации соответствующую инфраструктуру, обеспечить комплектующими деталями, обучить пилотов и обслуживающий персонал. Значительная часть капитала также будет направлена в Венгрию в качестве компенсации на осуществление инвестиций. Эти средства пойдут в первую очередь на строительство дорог, железнодорожных путей и гостиниц.

Правительство страны рассчитывает, что в результате может быть создано дополнительно около 15 тыс. рабочих мест. К настоящему моменту сумма компенсаций составила 110 млрд форинтов, из которых 70 проц. приходится на экспортные поставки и 30 — на инвестиции.

Многие эксперты приходят к выводу, что, несмотря на размах авиационного шоу в Кечкемете, национальные военно-воздушные силы переживают сейчас не лучшие времена. Так, известный военный эксперт Ласло Кевари заявил журналистам, что на развитии ВВС сказывается нехватка бюджетных средств. Если в годы смены общественного строя в Венгрии насчитывалось три авиационных полка, имевших на вооружении 130 боевых машин, то сейчас есть лишь один, а количество тактических истребителей, поддерживаемых в состоянии боевой готовности, сократилось до 15. За период с 1990 года число вертолетов, находящихся на боевом дежурстве, уменьшилось со 100 до 14–17. Сегодня венгерские ВВС способны в случае нарушения режима полетов в воздушном пространстве взлететь и принудить нарушителя приземлиться. Решить более сложные задачи, по словам Кевари, венгерская авиация пока не в силах. Эксперт

---

полагает, что сокращение числа вертолетов не только сказывается на выполнении задач чисто военного характера, но и не позволяет авиации в случае необходимости принять участие в ликвидации последствий стихийных бедствий.

Он исходит из того, что «принятие на вооружение JAS-39 не решит проблем, с которыми столкнулись ВВС». В частности, 20 венгерским пилотам, которые готовятся пересечь на самолеты нового типа, отметил он, будет обеспечен налет не более 80 ч год, что явно «недостаточно для подготовки и выполнения тактических задач по предназначению». Отмечается также, что окончательно не решен вопрос и с вооружением новых машин. По мнению Кевари, то, которое планирует закупить военное ведомство, находится на уровне технологии 70-х годов. В этом отношении самолеты МиГ-29 располагают более современным оружием. По числу находящихся на вооружении боевых машин венгерские ВВС заметно уступают соседним государствам. Так, Румыния имеет 100 боевых самолетов, Словакия — 30, польские ВВС закупают F-16, оставляя одновременно на дежурстве 50 МиГ-29.

Официальный представитель министерства обороны Иштван Бочкаи считает, что модернизация нацио-



Группа пилотов ВВС Венгрии, приступивших к освоению тактических истребителей JAS-39 «Грипен»

нальных ВВС идет по плану. Так, по его словам, самолеты МиГ-29 останутся на вооружении до 2009 года. В то же время с прибытием в Венгрию JAS-39 национальные ВВС станут самыми современными в регионе. Он также подтвердил, что, скорее всего, будут внесены коррективы в планы строительства на территории Венгрии современной РЛС в рамках мероприятий вхождения страны в НАТО, которую намечалось развернуть до 2006 года. Однако планы сооружения этого объекта в горах Мечек вызвали протест местных природозащитников. Министерство обороны обратилось к руководству НАТО с предложением на время поиска нового места для объекта перенести сроки производства основных компонентов РЛС и ее поставок на территорию Венгрии. ✦

---

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Бельгия.** 8 сентября 2005 года при выполнении тренировочного полета близ о. Влиланд (Северное море) потерпел аварию тактический истребитель F-16 национальных ВВС. О судьбе экипажа ничего не сообщается. К месту падения были направлены три поисково-спасательных вертолета и четыре судна.

**Испания.** 16 августа 2005 года при выполнении боевого задания близ г. Герат (Афганистан) потерпел катастрофу вертолет «Кугар» национальных ВВС. Погибли 17 военнослужащих. Трагедия произошла недалеко от места дислокации контингента испанских миротворцев численностью 850 человек. Экипаж летевшего рядом второго вертолета совершил вынужденную посадку, при выполнении которой пять военнослужащих получили ранения. В минобороны страны не исключают, что разбившийся в Афганистане вертолет с испанскими миротворцами был сбит. Ранее в качестве основной версии причины катастрофы называлась техническая неисправность. «После изучения всех обстоятельств руководство испанских ВС пришло к выводу, что нельзя исключать вероятность того, что вертолет был сбит», — сказал на пресс-конференции



министр обороны Испании Хосе Боно, прервавший свой отпуск в связи с инцидентом в Афганистане. Отпуск прервал также и премьер-министр страны Хосе Луис Сапатеро.

Гибель 17 испанских миротворцев в Афганистане – вторая по величине за последние годы потеря вооруженных сил Испании. 26 мая 2003 года произошла другая катастрофа с тем же контингентом ВС страны. Самолет Як-42 авиакомпании «Украинские средиземноморские линии», арендованный министерством обороны при посредничестве НАТО, на борту которого было 62 испанских военнослужащих, возвращавшихся из Афганистана домой, потерпел крушение в Турции. Все они погибли.

Комиссия по обороне парламента Испании признала бывшего министра обороны Федерико Трильо ответственным за гибель в авиакатастрофе в Турции 62 испанских миротворцев. По мнению ее представителей, Трильо не организовал необходимую проверку арендованного самолета, несмотря на то что многие ранее летавшие на нем офицеры предупреждали о неполадках машины. Кроме того, парламентская комиссия большинством в 22 голоса против 15 признала экс-министра виновным в неправильных действиях при опознании тел погибших военных, а также в некорректном отношении к их родственникам. Комиссия потребовала от правительства, чтобы ей были предоставлены данные о расследовании договоренностей между министерством обороны Испании в бытность министра Трильо и фирмой НАМСА при НАТО, которая арендовала Як-42.

Установлено, что НАМСА использовала для этого шесть посреднических фирм, на оплату которых ушла большая часть выделенных министерством средств. В результате на оставшиеся средства была зафрахтована дешевая, переработавшая свой срок и халатно эксплуатировавшаяся машина. Кроме того, это привело к резкому сокращению компенсаций семьям погибших, которые предусмотрены в таких случаях. В начале июня 2005 года НАМСА признала свою «частичную ответственность» за трагедию.

Присутствовавший на заседании парламентской комиссии бывший министр Трильо заявил, что стал жертвой «преследования» и что за случившееся с Як-42 отвечает генеральный штаб испанской армии. Руководители ГШ уже смещены со своих постов. Родственники погибших миротворцев заявили, что будут добиваться суда над Трильо, а также признания его юридической ответственности.

В зарубежных СМИ сообщается, что численность испанского контингента в Афганистане в ближайшее время должна быть увеличена до 1 040 человек. Испанские миротворцы будут обеспечивать безопасность во время предстоящих парламентских выборов в этой стране. После выполнения своей миссии 500 миротворцев вернутся на родину. В Афганистане останутся находящиеся там на постоянной основе 540 испанских военнослужащих, участвующих в проводящейся под эгидой ООН и НАТО после терактов 11 сентября 2001 года в США операции «Длительный мир».

\* 2 сентября 2005 года при выполнении тренировочного полета потерпел катастрофу учебно-тренировочный самолет CASA-101 национальных ВВС. Машина столкнулась с препятствием, пилот погиб. Причиной падения самолета в самом центре города стало грубое нарушение правил полетов со стороны пилота – капитана Хосе Франсиско Кабеса Торреса. Как сообщил министр обороны Испании Хосе Боно, прибывший на место происшествия, летчик летел на недопустимо низкой высоте, в результате самолет задел трубу на одной из крыш, после чего врезался в двухэтажный дом. При падении самолета погибли также женщина с малолетним ребенком.

**Имен.** 2 сентября 2005 года при выполнении тренировочного полета в 50 км восточнее г. Ходейда потерпел катастрофу тактический истребитель МиГ-21 национальных ВВС. Пилот погиб. За последние несколько недель это уже второе происшествие с самолетами МиГ-21 ВВС страны. Так, 3 июля 2005 года также в ходе тренировочного полета близ г. Сана потерпел аварию аналогичный самолет. Тогда пилоту удалось катапультироваться. После проведенного расследования выяснилось, что причиной авиационного происшествия стал отказ двигателя.

**США.** 30 августа 2005 года близ г. Таль-Афар (418 км северо-западнее г. Багдад) совершил вынужденную посадку вертолет, в результате чего погиб один военнослужащий, еще один получил ранения. Как сообщило командование американских вооруженных сил, вертолет был вынужден приземлиться, так как был обстрелян с земли боевиками.

**Япония.** 6 сентября 2005 года в ходе учений над морем у северо-западного побережья о. Хоккайдо столкнулись в воздухе два тактических истребителя F-15J национальных ВВС. Самолеты получили повреждения и совершили вынужденную посадку на авиабазе Титосе. Летчики не пострадали.



## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПОЛЬШИ

*Капитан 3 ранга Д. ХАЛАНСКИЙ*

**С**удостроительная промышленность Республики Польша по своим производственным мощностям и общему товарообороту входит в первую десятку крупнейших отраслей этого профиля в мире и относится к одной из трех ведущих в Европе. Она объединяет более десяти крупных предприятий – судостроительных заводов, конструкторских бюро и верфей. Основной их продукцией являются гражданские суда длиной до 200 м и дедвейтом 200 000 т и более, а также боевые корабли длиной до 110 м. При этом она не просто конкурентоспособна, но пользуется повышенным спросом на мировом рынке, представляя собой важнейший компонент государственного экспорта.

Наиболее интенсивное развитие судостроительная отрасль промышленности Польши получила после 1945 года, когда при активном содействии СССР была сформирована ее новая производственная база. Восстановленные после войны и в значительной степени обновленные предприятия этой отрасли впоследствии, в 50-90-х годах прошлого столетия, стали получать крупные заказы от стран Варшавского Договора, главным образом от СССР, на долю которого приходилось более 50 проц. выпускаемой ими продукции. Основным профилем их производства было строительство и ремонт океанографических судов, танкеров, сухогрузов, буксиров, малых и средних десантных кораблей и боевых катеров.

В начале 90-х годов все судостроительные верфи и заводы Польши оказались в состоянии глубокого кризиса. Это явилось следствием роспуска СЭВ и Организации Варшавского Договора, распада СССР, а также политических и экономических преобразований в стране. В этот период крупные верфи–производители гражданской продукции терпели значительные убытки по причине ослабления государственной поддержки, завышенного курса национальной валюты, складывающейся неблагоприятной конъюнктуры рынка, а также из-за финансовых и технических проблем у одного из самых крупных поставщиков судовых и корабель-



Корвет «Кашуб» (проекта 620)





Концептуальный облик перспективного корвета «Гаврон» проекта 621 (МЕКО А-100)

выборе основных направлений реструктуризации отрасли, испытывавшей трудности, связанные с приватизацией, поиском новых механизмов управления, а также одновременной интеграцией и диверсификацией производства. В целях оказания поддержки особо важным для национальной экономики предприятиям государством в 1991 году было создано «Агентство по развитию промышленности». С этого времени с его участием ведется постоянный поиск наиболее оптимальных решений в области реструктуризации предприятий, в том числе и в рассматриваемом секторе экономики. Например, крупный «Порта Холдинг», объединявший ряд судостроительных предприятий в г. Щецин, в 2002 году стал банкротом и был ликвидирован. После этого агентство, взяв под управление входившие в его состав предприятия, предприняло меры по реструктуризации производства, приватизации, расширению экспортных заказов и т. п., в результате чего в последующем был отмечен рост производства, восстановлена рентабельность предприятий и повысилась производительность труда. Аналогичные антикризисные программы разрабатываются и для других верфей, привлечение инвестиций для развития которых планируется, в частности, за счет продажи акций, в том числе зарубежным партнерам.

По мнению польских экспертов, одним из основных факторов повышения эффективности деятельности судостроительных предприятий стала и правильно выбранная маркетинговая стратегия. Если раньше они специализировались на выпуске рыболовных и средних грузовых судов, то теперь произошла переориентация на производство технически более совершенных и рентабельных крупных танкеров и паромов. Кроме того, как отмечают специалисты отрасли, реструктуризация судостроительных предприятий проходила и происходит в основном за счет собственных резервов, без значимой помощи иностранных инвесторов и вмешательства каких-либо политических факторов.



Корвет «Пьерунь» типа «Оркан» (проекта 660)

ных двигателей в Европе – завода «Г. Седжельски» (г. Познань). Выживаемость предприятий отрасли зависела исключительно от того, насколько быстро и успешно они реформируются и найдут свое место в новых экономических условиях.

Остро стоял вопрос о

Одним из наиболее известных судостроительных предприятий как в Польше, так и в Европе является АО «Верфь Гдыня» (г. Гдыня). В 2003 году она была признана одной из самых крупных среди европейских судостроительных компаний по объемам производимой продукции.

---

На доках верфи ведется строительство и ремонт крупных танкеров, сухогрузов, контейнеровозов, транспортеров автомобилей и универсальных транспортных судов длиной до 250 м, а также плавучих доков. Верфь обладает сухими доками, способными вместить суда дедвейтом до 400 000 т.



Танкодесантный корабль/минный заградитель «Люблин» (проекта 767)

Данное предприятие в 1999 году приобрело контрольный пакет акций обанкротившейся верфи в г. Гданьск, образовав «Группу верфи Гдыня» – самую крупную промышленную группу в судостроительной отрасли страны, куда позднее вошел ряд торговых и транспортных компаний, в частности «Польские океанские линии».

Наряду с достигнутыми положительными результатами на верфи существует и ряд проблем. Длительное время мощности предприятия не были загружены полностью из-за недостатка средств на текущее строительство судов. Руководство группы вынуждено было просить государство о привлечении инвестиций. В 2004 году Министерство финансов (Госказны) Польши вложило в эти предприятия 80 млн злотых. Таким образом, в настоящее время пакет принадлежащих государству акций группы составляет около 73 проц. Планируется дальнейшая капитализация за счет выпуска новых акций, однако решение об этом до сих пор не принято.

В свою очередь, «Агентство по развитию промышленности» Польши разработало и приняло в 2004 году план реструктуризации промышленной группы, предусматривающий дальнейшую интеграцию с другими судостроительными предприятиями. Реализацию плана предполагалось начать в 2005 году.

Входящая в «Группу верфи Гдыня» Гданьская верфь располагает тремя стапелями длиной от 180 до 280 м (грузоподъемностью от 8 000 до 18 000 т) и занимается проектированием и производством транспортных судов различных типов и назначения.

«Новая Щецинская верфь» (г. Щецин) специализируется на производстве контейнеровозов, танкеров, сухогрузов и универсальных транспортных судов. Ее производственные площади составляют около 278 000 м<sup>2</sup>. Верфь имеет три стапеля: первый позволяет вести строительство судов длиной до 250 м, шириной 25 м и максимальным дедвейтом 33 500 т; второй – соответственно до 265 м, 39 м и 100 000 т; третий – длиной до 189 м, шириной 41,4 м и дедвейтом до 50 000 т.



Десантный катер типа «Деба» (проекта 716)



Тральщик типа «Крогулец»

В настоящее время это судостроительное предприятие в результате принятых антикризисных мер под управлением «Агентства по развитию промышленности» получило необходимые заказы и финансирование. Столь быстрый успех обусловлен также тем, что верфь была в кратчайшие сроки

полностью обеспечена квалифицированными кадрами, чему способствовало восстановление на работе специалистов, уволенных в период кризиса с верфей отрасли. Объемы производства этой верфи продолжают расти. Если в 2002 году было построено пять судов суммарным дедвейтом около 59 600 т, то в 2003-м и 2004-м – по семь судов, причем все дедвейтом более 20 000 т. Заказчиками являются судовладельческие компании из Германии, Нидерландов, Великобритании, Норвегии, Италии и Дании.

В 2004 году «Новая Щецинская верфь» в списке крупнейших судостроительных предприятий по объемам производимой продукции вышла на 25-е место в мире и на четвертое в Европе. В ее портфеле заказы на постройку судов до 2007 года.

Верфи АО «Наута» (г. Гдыня), располагающие тремя плавучими доками длиной от 68 до 115 м и грузоподъемностью от 1 200 до 4 500 т, ведут строительство портовых буксиров типа Р-3000 и выполняют капитальный ремонт коммерческих судов длиной до 100 м (водоизмещением до 4 500 т). Ранее на предприятии ремонтировались тральщики (типа «Крогулец», проекта 206FM), подводные лодки (типа «Кило», российского проекта 877ЕМ), а также гидрографические и учебные суда.

На АО «Верфи Дамен» (г. Гдыня) налажено производство портовых буксиров и рыболовных судов. Ранее, в 2000 году, здесь были построены два легких патрульных катера типа «Стражник» (проекта SAR-1500) для сил морской пограничной службы Польши.

Верфь имени Пилсудского «Висла», расположенная в г. Гданьск, занимается строительством пассажирских, грузовых, рыболовных и специальных судов со стальными и алюминиевыми корпусами длиной до 50 м. Помимо этого, она имеет возможности по производству и ремонту малых боевых кораблей и катеров различного назначения. Ранее на данной верфи строились спасательные суда типа «Дракон» (проекта SK 620 – уменьшенный польский вариант российского вспомогательного судна «Петрушка») и патрульные катера типа «Вислока» (проекта 90) для морской пограничной службы.

Наиболее крупным предприятием, строящим боевые корабли, является «Военно-морская верфь», расположенная в г. Гдыня. Верфь располагает двумя доками – плавучим, способным принимать корабли и суда водоизмещением около 8 000 т и длиной до 170 м, и сухим (грузоподъемностью до 2 500 т) для строительства судов длиной до 100 м. Здесь строились средние и малые десантные корабли (проектов NS-722 и -717 соответственно), сторожевые катера (проекта NS-935), тральщики и вспомога-



тельные суда, а также танкеры, сухогрузы и контейнеровозы коммерческого назначения водоизмещением до 5 000 т и длиной до 105 м. Помимо этого, верфь осуществляет капитальный и текущий ремонт гражданских судов и боевых кораблей до эскадренных миноносцев включительно. В настоящее время военное производство сосредоточено на программе создания корветов типа «Гаврон-II» (проекта 621 на базе немецкого МЕКО А-100) водоизмещением 2 100 т, оснащенных восемью ПКР RBS-15 Mk 3, ЗРК RIM-7Н «Си Спарроу», двумя РБУ ASW-610, а также одной 76-мм и двумя 35-мм артиллерийскими установками. Корветы предназначены для уничтожения воздушных, надводных и подводных целей, ведения разведки и выполнения других задач. Первые два корвета этого типа должны войти в состав польского флота в 2006 году (всего предполагается построить пять таких кораблей).

Принятие на вооружение новых корветов станет одним из основных элементов выполнения Польшей обязательств перед НАТО, поскольку данные корабли уже сейчас учтены в будущем потенциале ОБМС альянса.

В 2002–2004 годах на верфи проведена модернизация трех тральщиков проекта 207FM, которые стали первыми польскими кораблями, вошедшими в состав сил быстрого реагирования НАТО. Завершены проектно-конструкторские работы по созданию тральщика «Корморан» (проекта 257), постройка и ввод в боевой состав которого запланированы на 2006–2007 годы, а также продолжается проектирование противолодочного корабля «Рак» (проект 924). В последние годы совместно с нидерландским отделением британской фирмы «Тэйлз нэйвэл Незерлэнд» реализуется программа модернизации корветов типа «Оркан» (проекта 660), построенных в первой половине 90-х годов прошлого столетия на польской верфи «Северная» совместно с германской фирмой «Пиневерфт». Она предусматривает оснащение кораблей современными ПКР и системами управления стрельбой, а также наращивание их боевых возможностей по предупреждению и отражению воздушных ударов, в том числе с помощью зенитных управляемых ракет.

Предприятие «Северная верфь» (г. Гданьск) располагает большими производственными мощностями, допускающими строительство современных корветов, больших десантных кораблей, патрульных катеров, спасательных и других вспомогательных судов длиной от 20 до 120 м. Кроме того, на нем ведется сборка корпусов рыболовных судов. В период с 1945 по 2001 год здесь было построено в общей сложности около 800 кораблей и судов, из них более 200 – военного назначения. В их числе корветы типов «Оркан» и «Кашуб» проектов 660 и 620 соответственно, десантные корабли типов «Ропуча» совместного с Россией проекта 775 и «Полночный» проекта 771, а также танкодесантный корабль/минный заградитель «Люблин» проекта 767.



Портовые сооружения судовой верфи «Гдыня»





Судостроительная промышленность Польши имеет значительные ремонтные возможности. Так, АО «Морская ремонтная верфь» (г. Свиноуйсьце) располагает двумя доками длиной 155 и 120 м, грузоподъемностью 3 500 и 4 500 т соответственно. Здесь ведется капитальный и текущий ремонт судов и кораблей до класса фрегатов включительно (с зачисткой и покраской корпусов, ремонтом основных и вспомогательных двигателей, насосов и т. п.).

АО «Верфь Грыфя» (г. Щецин) занимается модернизацией корпусов (в частности, увеличением их размеров) и капитальным ремонтом судов длиной до 210 м. На территории предприятия расположены восемь доков различного назначения (длиной от 40 до 216 м и грузоподъемностью от 520 до 17 000 т). Кроме того, возможности верфи позволяют строить суда длиной до 80 м, в том числе коммерческие транспортные и рыболовные. Так, в 2003 году она получила заказ на постройку рыболовного судна для Норвегии, выиграв тендер у ряда европейских фирм.

Верфь «Радуня интернэшнл» (г. Гдыня) специализируется на ремонте оборудования и корпусов различных судов на плаву, а также в сухих доках, арендуемых у других соседних верфей.

Активное участие в развитии польского судостроения принимает расположенный в г. Гдыня центр морской техники – один из крупнейших в Европе. Этот центр занимается научными разработками, проводит опытно-конструкторские работы в области судостроения, внедряет современные технические решения при проектировании, строительстве, оборудовании судов, кораблей ВМС и пограничной службы. В частности, здесь создаются системы подводного вооружения, связи и навигации. Специалистами центра разработаны подводный робот-сапер «Уквял», системы подводного разминирования «Точек», управления и связи «Леба», а также подводного мониторинга состояния акватории портов «Крыль», принятие которой на вооружение ВМС ожидается в ближайшей перспективе. Значительный объем научно-исследовательских работ проводится совместно с Гданьским политехническим институтом. Кроме разработки проектов новых кораблей значительное внимание в центре уделяется программам модернизации кораблей, находящихся в составе ВМС. С этой целью разрабатываются и проходят испытания: корабельная система управления «Пстрокош», минно-гральная система «Променица», РЛС типа СРМ (не обнаруживаемая радиоэлектронными средствами разведки), система постановки помех противокорабельным ракетам «Ястшомб», универсальный контейнер радиоэлектронной разведки «Срокош», помехоустойчивая самолетная РЛС обнаружения надводных целей ARS-400, система радиоэлектронной разведки

«Брень-Р». Данные работы в значительной степени облегчают процессы адаптации корабельной техники к стандартам НАТО.

Основу военно-морского флота страны в настоящее время составляют фрегаты, корветы, малые и средние десантные корабли, разведывательные



Разведывательный корабль «Навигатор» типа «Мома» (проекта 863)



корабли, патрульные, ракетные и спасательные катера, учебные корабли, большинство из которых находятся в эксплуатации по 20 и более лет. Свыше 90 проц. корабельного состава ВМС и катеров различного назначения построены на национальных верфях. Помимо производства для нужд собственного флота Польша продолжает активное со-



Сухогрузный транспорт проекта В562

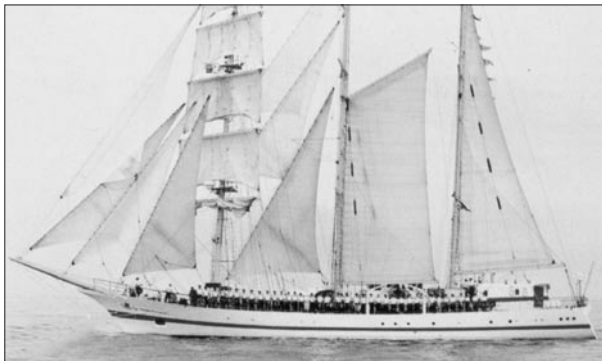
трудничество в области кораблестроения со странами Европы, а в последние годы также и со странами Азии и Африки. В частности, в 2003 году заключен контракт на поставку патрульных катеров Индонезии.

Основной задачей ВМС Польской Республики в рамках Варшавского Договора являлась поддержка советского флота в оборонительных операциях против возможных агрессивных действий НАТО в Балтийском море. В условиях новой политической обстановки изменились и требования к флоту. Теперь приоритет отдается взаимодействию с силами Североатлантического союза в ходе совместных операций на море. Возникла необходимость в кораблях, способных выполнять задачи совместно с ВМС стран альянса в различных районах мира. Кроме того, остается потребность в определенных силах флота для защиты собственного побережья. Командование взяло курс на разработку многоцелевых корветов, оснащенных современным ракетным вооружением и способных вести боевые действия в прибрежной зоне. Таким образом, появление в составе ВМС корветов типа «Гаврон-II» (проекта 621) должно обеспечить выполнение задач, возлагаемых на флот в среднесрочной перспективе. Согласно принятой в 1998 году Советом Министров Польши программе модернизации ВМС (рассчитанной на 1998–2012 годы) приоритет в строительстве ВМС отдается комплексному развитию противолодочных, минно-тральных и патрульных сил. Помимо постройки пяти корветов типа «Гаврон-II» к 2010 году предполагается, при условии достаточного финансирования, строительство нескольких противолодочных кораблей нового проекта 924 водоизмещением 600–800 т. При этом потребности флота (к 2012 году) должны составить от 20 до 24 таких кораблей.

Планируется также построить до 14 тральщиков типа «Корморан» (проекта 257), поскольку модернизация имеющихся в составе ВМС кораблей этого класса считается нецелесообразной. Силы поиска и спасения испытывают потребность не менее чем в семи специальных спасательных судах.



Танкер проекта 8088



Баркентина «Искра» (проекта 879),  
используемая в качестве учебного корабля

Строительство десантных кораблей более не предусматривается, имеющиеся в составе флота пять танко-десантных кораблей типа «Люблин» предполагается использовать в основном в качестве минных заградителей. При этом следует отметить, что финансирование программ флота не является приоритетным в планах развития ВС. Подводные лодки и фрегаты Польша надеется полу-

чать от союзников по НАТО на льготных условиях. Устаревшие корабли предполагается продать третьим странам, а вырученные средства направить на реализацию программ строительства новых и модернизации существующих кораблей, в частности спасательных судов типа «Пяст» (проекта 570) и тральщиков типа «Гопло» (проекта 207P/DM).

В целом судостроительная промышленность Польши переживает оживление после кризисного периода. Активно развивается строительство современных судов совместно с зарубежными партнерами, ведутся научные разработки в области судостроения и кораблестроения. Крупные верфи, занимающиеся производством коммерческих судов, располагают значительными пакетами заказов, по крайней мере, на ближайший период. Стабильное состояние производственной базы, высокий уровень квалификации технических кадров, а также заметные достижения в реализации планов реструктуризации предприятий позволяют надеяться на то, что в среднесрочной и более отдаленной перспективе судостроение останется одной из наиболее развитых отраслей промышленности Польши. Это позволит ей сохранить достойное место среди стран Европы и в мире в целом, а также поддерживать состояние судового и корабельного состава ВМС и торгового флота на достаточно высоком уровне. Вместе с тем в отрасли имеются только проекты строительства кораблей малого водоизмещения и отсутствуют программы производства собственных современных корабельных систем вооружения, в особенности ракетных. 🚩

## УЧЕНИЯ

**Индия.** В период с 27 февраля по 7 марта 2005 года в районе ВМБ Кочи национальные и французские ВМС провели совместные учения «Варуна-2005/1». Двусторонние маневры этого типа проводятся регулярно с 1998 года. В этом году на них отрабатывались противоминные действия тральщиков-искателей мин ВМС Франции «Орион» (М 645) и «Эгль» (М 647) с судном управления и обеспечения МТС «Лойре» (А 615) и океанскими тральщиками ВМС Индии «Кожикод» (М 71), «Каннаноре» (М 68) и «Куддалоре» (М 69). На борту кораблей находились команды подводных пловцов по расчистке заграждений и ликвидации взрывоопасных боеприпасов. Отработка штатных задач и тренировки личного состава (250 индийских и 300 французских моряков) проводились как в море, так и в базе. Французские моряки посетили также индийские школы подготовки боевых пловцов и специалистов ПЛО.

---

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО КОРАБЛЯ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ВМС США

*Капитан 3 ранга Б. ЛОДОЧКИН*

**М**ногофункциональные корабли прибрежной зоны действия проекта LCS (Littoral Combat Ship) разрабатываются в соответствии с оперативной концепцией «Морской щит» (Sea Shield), являющейся составной частью стратегии военно-морских сил США «Морская мощь-21» (Sea Power-21), представленной конгрессу начальником штаба ВМС адмиралом В. Кларком в 2002 году. Концепция «Морской щит» призвана обеспечить благоприятную оперативную обстановку для ударных соединений флота и сил вторжения, то есть их противовоздушную, противолодочную и противоминную оборону в морской зоне, непосредственно примыкающей к территории противника. Современные боевые корабельные системы позволяют эффективно действовать в открытом море, однако, по мнению американских экспертов, угрозы, исходящие от дизельных подводных лодок, ракетных катеров и минного оружия противника, могут осложнить, если не сорвать, военные операции, проводимые в прибрежной зоне.

Первоочередными задачами, которые призваны решать корабли проекта LCS, являются борьба с дизель-электрическими подводными лодками (ПЛ) и нейтрализация минной опасности в прибрежной зоне и на подходах к базам и портам. В то же время модульно-контейнерный принцип, заложенный в основу проекта корабля, даст возможность устанавливать оборудование и вооружение, позволяющее вести борьбу с катерами противника, разведывательную деятельность, производить высадку и оказывать поддержку разведывательно-диверсионным подразделениям ССО, а также выполнять функции кораблей подвижного тылового обеспечения.

Корабли, предназначенные для целей противолодочной обороны, будут иметь средства обнаружения и уничтожения ПЛ противника. В частности, на вооружении кораблей данного типа поступит быстро разворачиваемая гидроакустическая система ADS (Advanced Deployable System), обеспечивающая обнаружение подводных лодок в акватории моря в радиусе нескольких сотен километров. Кроме того, на них будет базироваться противолодочный вертолет и до трех беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

Корабли, целевое предназначение которых ориентировано на обеспечение противоминной обороны, будут способны выставлять, обнаруживать и обезвреживать мины с помощью противоминных систем, специального оборудования и морских животных. На них также предусмотрена платформа для вертолета-тральщика.

Корабли, предназначенные для борьбы с быстроходными катерами, будут оборудованы платформой для многоцелевого вертолета, системами радиолокационного наблюдения и разведки, оснащены артиллерийскими или ракетными установками, соответствующими системами управления стрельбой, БЛА и другими боевыми средствами, необходимыми для борьбы с надводными целями.

Боевое применение кораблей LCS планируется в составе однородных корабельных групп (по два–три корабля) с нацеливанием их на решение комплекса разноплановых задач при ведении операций в прибрежной зоне. Все корабли данного назначения будут оснащены ЗПК самообороны типа RAM, крупнокалиберными пулеметами, средствами связи и управления и т. п.

Кроме выше приведенных целей корабли LCS предполагается использовать в качестве обеспечивающих





Рис. 1. Вариант применения LCS в качестве корабля обеспечения (эскиз)

для переброски различных военных грузов (до 750 т), а также до 970 десантников в полном снаряжении (в специально оборудованных помещениях-отсеках), 150 единиц боевой и вспомогательной техники, в том числе 12 амфибийных десантно-высадочных (плавающих БТР) и до 20 легкобронированных (БМП) машин (рис. 1). При использовании в гуманитарных целях корабль LCS будет способен принять на борт мобильный госпитальный комплекс (шесть трейлеров), радиационную, фармацевтическую и ортометрическую лаборатории или до шести пассажирских автобусов.

Исходя из целевого предназначения были сформулированы следующие предварительные тактико-технические требования, предъявляемые к кораблю проекта LCS: водоизмещение не более 3 000 т, осадка около 3 м, скорость полного хода (при волнении моря до 3 баллов) около 50 уз, дальность плавания до 4 500 миль при скорости хода 20 уз, автономность около 20 сут. В создании корабля приняли участие



Рис. 2. Концептуальный облик перспективного корабля LCS фирмы «Локхид-Мартин»

многочисленные кораблестроительные фирмы, научные лаборатории и центры, предлагающие различные варианты его компоновки и концепции использования. Итогом этих проработок стало подписание в 2002 году контракта с шестью промышленными группами на предварительное эскизное проектирование вариантов LCS. После проведения конкурса представители ВМС США остановили свой выбор на двух консорциумах, возглавляемых фирмами «Локхид-Мартин» и «Дженерал дайнэмикс».

К непосредственной постройке кораблей проекта LCS ВМС приступили в 2005 году. Общий бюджет программы составил более 6 млрд долларов (см. таблицу). Каждая из фирм должна построить два корабля, которые будут объединены в опытовую серию Flight 0. Корабли этой серии будут использоваться для отработки различных технологических решений и конструкторских разработок. Вторая серия кораблей этого проекта получит обозначение Flight 1. В каждом новом корпусе будут учитываться выявленные достоинства и недостатки, поэтому такой план постройки был назван «развитие по спирали».

Контракт на строительство первого корабля LCS фирмой «Локхид-Мартин» (рис. 2) на верфи «Маринетте марин» подписан 15 декабря 2004 года, и в феврале 2005-го был заложен первый корпус. Завершение его сборки ожидается в декабре 2006 года. Строительство второго корабля по проекту той же фирмы будет осуществляться на верфи «Боллингер».

Одной из особенностей корабля, создаваемого фирмой «Локхид-Мартин», является использование глубоко погруженного массивного несущего крыла (рис. 3). Его применение совместно с системой контроля профиля встречного волнения позволит регулировать подъемную силу по мере увеличения скорости хода, а с выходом на крыло – уменьшить площадь действующей ватерлинии и влияние волнового сопротивления воды, что обеспечит высокие мореходные качества. Данное конструкторское решение разработа-

## ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ КОРАБЛЯ LCS НА 2003–2009 ГОДЫ

	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	Общая сумма затрат, млн дол- ларов
<b>Исследования, разработки, испытания и оценка образцов (RDT&amp;EN) LCS</b>								
Первый образец (корабль)			107,7'	107,8'				215,5
Второй образец (корабль)				106,7"	107,0"			213,7
Другие исследования (выходящие за рамки создания первого и второго образцов) LCS	35,3	166,2	244,4	288,4	285,9	130,5	207,5	1 358,3
Общие затраты на RDT&EN	35,3	166,2	352,1	502,9	392,9	130,5	207,5	1 787,5
<b>Серийное строительство и модернизация LCS (SCN)</b>								
Третий корабль				219,7				219,7
Четвертый корабль					220,0			220,0
Пятый, шестой и седьмой корабли						625,7		625,7
Корабли с 8-го по 13-й							1 303,6	1 303,6
Общие затраты на SCN				219,7	220,0	625,7	1 303,6	2 369,0
<b>Приобретение боевых модулей для LCS</b>								
Стоимость (количество) модулей				180,0 (2)	180,0 (2)	351,3 (4)	1 171,3 (15)	1 882,6 (23)
Общая сумма затрат на RDT&EN, SCN, приобретение боевых модулей LCS	35,3	166,2	352,1	902,6	792,9	1 107,5	2 682,4	6 039,1

\* Конгресс США принял решение о переносе финансирования строительства первого корабля проекта LCS на 2006 финансовый год.

\*\* Возможно, стоимость второго образца (корабля), разрабатываемого фирмой «Дженерал дайнэмикс», с архитектурой корпуса типа «тримаран» будет на 50 млн долларов выше, чем первого образца компании «Локхид-Мартин».

тивалось при участии специалистов фирм «Финкантьери» (Италия) и «Дональд Л. Блаунт энд эссошиэйтс». Стабилизаторы качки также предложены компанией «Финкантьери».

При проектировании корабля широко применялась технология «стелт». В качестве материала для корпуса выбрана сталь. Надстройки предполагается изготовить из сплава алюминия. Кроме того, на корабле будет установлена специальная система, перемещающая функциональные модули при помощи электродвигателей и специальных направляющих, что позволит трансформировать конструкцию корабля в зависимости от целевого предназначения. В случае обесточивания системы предусмотрено возможность механического перемещения модулей.

### Характеристики корабля LCS, разработанного по проекту фирмы «Локхид-Мартин»

Полное водоизмещение, т ..... 2 839  
 Длина, м ..... 115,5  
 Ширина, м ..... 13,1  
 Осадка, м ..... 3,7  
 Скорость полного хода, уз (при волнении моря до 3 баллов) ..... 50  
 Экономическая скорость хода, уз ... 18  
 Дальность плавания, миль (на экономической скорости хода) ..... 3 550  
 Дальность плавания, миль (на скорости хода 45 уз) ..... 1 150

В создании корабля принимают участие ряд европейских стран. В состав энергетической установки LCS вошли две газовые турбины MT-30 фирмы «Роллс-Ройс» (Великобритания) и два дизель-генератора компании



Рис. 3. Внешний вид глубоко погруженного массивного крыла

«Финкантьери». Редукторы выполнены фирмой MAAG (Швейцария). Система управления и защиты ГЭУ разрабатывается фирмой «DRS текнолджис» (Парсиппани, штат Нью-Джерси). В качестве движителя выбраны четыре водомета фирмы «Камева», входящей в состав концерна «Роллс-Ройс».

Вооружение представлено ЗРК RAM Mk 31, разработанным концерном «Рэйтеон», и 57-мм АУ фирмы «Бофорс дефенс» (Швеция), производить которую должна компания «Юнайтед дефенс» в г. Арлингтон. Вместо 57-мм возможна установка 76-мм АУ «ОТО Мелара». Побортно, в носовой части надстройки, оборудуются площадки с крупнокалиберными 12,7-мм пулеметами. Еще два пулемета разместятся в районе вертолетной платформы. Кроме того, на LCS будут базироваться вертолет и три БЛА. Система взлета и посадки летательных аппаратов разработана фирмой «МакТаггарт Скотт» (Великобритания). Взлетно-посадочная площадка в 1,7 раза превышает ВПП эсминцев типа «Орли Бёрк» и в 1,5 раза больше, чем у фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри». Под ангаром

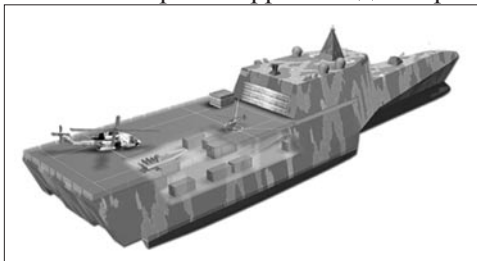


Рис. 4. Концептуальный облик перспективного корабля LCS фирмы «Дженерал дайнэмикс»

и ВПП расположен отсек, где находятся сменные модули вооружения, устройства для спуска на воду на ходу катеров (в том числе телеуправляемых) и подводных противоминных аппаратов.

Корабль будет также оснащен радиолокационной станцией обнаружения воздушных и надводных целей TRS-3D (фирмы EADS, Германия), автоматизированной системой боевого управления COMBATSS-21 (компании «Локхид-Мартин» концерна «Рэйтеон», США), системой постановки помех и ложных целей (фирмы «Терма», Дания), многофункциональной ГАС с буксируемой гидроакустической антенной. При разработке системы связи и передачи данных использованы те же технологии, что и при создании такой системы для ПЛА типа «Вирджиния».

Одновременно с «Локхид-Мартин» к созданию своего проекта LCS с архитектурой корпуса типа тримаран приступила и компания «Дженерал дайнэмикс» (рис. 4). При его разработке широко используются технологии, примененные при постройке британского опытного судна «Тритон» и австралийского быстроходного грузопассажирского парома. Значительное внимание уделено мерам повышения скорости движения корабля. В этих целях проведены широкомасштабные исследования по определению оптимальных обводов корпусов, обладающих улучшенными гидродинамическими характеристиками и наиболее высоким коэффициентом пропульсивности. При создании гидродинамических моделей и опытовых судов (ОС) использовались преимущественно проекты кораблей с нетрадиционной многокорпусной архитектурой или такие принципы движения, которые на скоростных режимах способствовали выходу корпуса из воды, обеспечивая тем самым уменьшение его подводной части и осадки. Одновременно с этим предпринимались меры по разработке активной системы снижения сопротивления трения воды. В результате специалисты фирмы остановились на тримаранной форме корпуса, преимуществом которой является низкое гидродинамическое сопротивление, что, в



Рис. 5. Состав оружия и радиоэлектронного оборудования корабля LCS фирмы «Дженерал дайнэмикс»

свою очередь, позволяет достичь более высоких скоростей хода по сравнению с кораблем традиционной архитектуры при той же мощности ЭУ или иметь ту же скорость, но при меньших значениях мощности. По мнению специалистов судовой верфи «Воспер Торникрофт» (VT), корпус типа «тримаран» обеспечивает снижение гидродинамического сопротивления на больших скоростях на 20 проц. по сравнению с однокорпусным кораблем.

Все корабли проекта LCS серии Flight 0 компании «Дженерал дайнэмикс» будут строиться на кораблестроительной верфи «Аустэл» (США). В создании корабля задействован целый ряд компаний: «Дженерал дайнэмикс эдвансд информэйшн системз» (г. Арлингтон, штат Виргиния), «Армамент энд техникэл продактс» (г. Бёрлингтон, Вермонт), «Электрик боут» (Гротон, Коннектикут), «Дженерал дайнэмикс Кэнада» (Оттава, штат Онтарио, Канада), а также САЕ (г. Лисбург, Виргиния), «ВАе системз» (г. Роквил, Мэриленд); «Маритайм эплайд физикс» и «Нортроп-Грумман электроник системз» (г. Балтимор, Мэриленд). Как и в проекте LCS фирмы «Локхид-Мартин», в качестве материалов для корпуса корабля выбрана сталь, а для надстроек использованы сплавы алюминия.

В состав энергетической установки войдут два газотурбинных и два дизельных двигателя, а также два гребных электродвигателя. В качестве движителей выбраны водометы. Состав вооружения и радиоэлектронного оборудования представлен на рис. 5.

### Основные характеристики корабля проекта LSC, разработанного фирмой «Дженерал дайнэмикс».

Полное водоизмещение, т .....	2 637
Длина, м .....	127,8
Ширина (с аутригерами), м .....	28,4
Осадка, м.....	4,6
Скорость полного хода, уз.....	50
Экономическая скорость хода, уз ...	20
Дальность плавания, миль (при экономической скорости хода) .....	4 300
Дальность плавания, миль (при скорости хода 46 уз) .....	1 942


В состав вооружения корабля войдут также вертолеты, беспилотные летательные и необитаемые подводные аппараты дистанционного управления.

Автоматизированные средства боевого управления, связи, разведки и наблюдения кораблей обоих вариантов предполагается интегрировать в единую информационную сеть ВМС и морской пехоты.





Сравнительные испытания опытных образцов кораблей LCS компаний «Локхид-Мартин» и «Дженерал дайнэмикс» позволят окончательно определиться с выбором проекта, который будет запущен в серийное производство. Согласно программе финансирования строительства

кораблей проекта LCS стоимость каждого не должна превышать 220 млн долларов. Однако, учитывая предъявляемые к будущему кораблю требования, есть основания считать, что стоимость его будет существенно выше, чем предполагалось ранее специалистами США. 

## ВКЛЮЧЕНИЕ ПС ОБМС НАТО В СОСТАВ СИЛ РЕАГИРОВАНИЯ АЛЬЯНСА

*Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ*

**П**остоянным соединениям (ПС) ОБМС НАТО присвоены новые названия, а также частично изменены их задачи и оперативно-тактическое назначение в связи с включением ПС в состав морского компонента сил первоочередного задействования (СПЗ) Североатлантического союза (NRF – NATO Response Force).

С 1 января 2005 года поменяли свои традиционные названия все четыре из имеющихся в составе ОБМС НАТО постоянных соединений. Так, **ПС ОБМС НАТО** на Атлантике (**STANNAVFORLANT**) и Средиземном море (**STANNAVFORMED**), включающие в свой состав эскадренные миноносцы и фрегаты ВМС стран альянса (меняющиеся на ротационной основе, как правило, через полгода), теперь именуются **1-й и 2-й постоянными группами (ПГ)** ОБМС сил первоочередного задействования НАТО (**SNMG1/2** – Standing NATO Response Force Maritime Groups). Постоянные соединения минно-тральных сил ОБМС НАТО на Севере (**MCMFORNORTH**) и Юге (**MCMFORSOUTH**) Европы, комплектуемые (также на ротационной основе) минно-тральными кораблями из состава ВМС стран блока, получили названия **1-й и 2-й постоянных групп** минно-тральных сил СПЗ НАТО (**SNMCMG1/2** – Standing NRF Mine Counter Measure Groups) соответственно.

1 ПГ ОБМС (SNMG1) и 1 ПГ МТС (SNMCMG1) СПЗ НАТО будут включаться в состав нечетных (по номерному обозначению), а 2 ПГ ОБМС (SNMG2) и 2 ПГ МТС (SNMCMG2) –

в состав четных формируемых соединений NRF. Таким образом, в соответствии с ротационным процессом достигается постоянная готовность к немедленному развертыванию по одной такой группе в составе морского компонента сил первоочередного задействования, в то время как две другие проходят цикл боевой подготовки вместе с остальными компонентами СПЗ, готовящимися к формированию следующего такого соединения.

Типовая ПГ ОБМС (SNMG) включает в свой состав от шести до десяти эсминцев и фрегатов, а также танкер, а ПГ МТС (SNMCMG) – до семи ТЩ и ТЩИМ с кораблем управления минно-тральными силами. В таком составе группы принимают участие практически во всех мероприятиях оперативной и боевой подготовки, включая военные операции альянса, в которых задействуются объединенные военно-морские силы. В настоящее время они, например, заняты в операции ОБМС НАТО «Эктив индеур», нацеленной на противодействие возможному проявлению террористической активности в Средиземном море.

При отсутствии необходимости в развертывании соединений NRF постоянные группы ОБМС и МТС будут в состоянии выполнять и прежние, свойственные им еще при несении боевой службы в составе ПС НАТО задачи, в том числе военно-дипломатического характера (при нанесении визитов в базы и порты тех или иных стран), поддержания постоянного военно-морского присутствия в кризисных регионах и организации учебно-боевого процесса на море. 

**НОВАЯ АМЕРИКАНСКАЯ  
СТРАТЕГИЯ БОРЬБЫ С  
МЕЖДУНАРОДНЫМ  
ТЕРРОРИЗМОМ**

В Соединенных Штатах принята новая, более полная стратегия борьбы с международным терроризмом. Как сообщает еженедельник «Ю. Эс. ньюс энд уорлд рипорт» со ссылкой на высокопоставленных сотрудников гражданской администрации США, официально этот документ называется «Национальный стратегический план борьбы с терроризмом с применением вооруженных сил».

По свидетельству журнала, имеющий гриф «Секретно» 25-страничный план (кроме того содержит 13 приложений) был «без особой шумихи» подписан министром обороны США Дональдом Рамсфельдом и председателем комитета начальников штабов генералом Ричардом Майерсом еще 3 марта. Ожидается, что в сентябре 2005 года этот документ вступит в силу после утверждения директивы президента Соединенных Штатов.

Как пишет «Ю. Эс. ньюс энд уорлд рипорт», главное отличие новой стратегии от прежней состоит в том, что в качестве угрозы безопасности США теперь называется «исламский экстремизм» в целом, а не просто ряд крупных террористических группировок во главе с «Аль-Каидой». «Основным противником» отныне провозглашаются «экстремистские суннитские и шиитские движения, прикрывающиеся исламом для достижения политических целей» и являющиеся частью «глобальной сети вражеских организаций». Новый план международной антитеррористической кампании, по сообщениям еженедельника, предписывает высокопоставленным военным руководителям США на местах концентрировать внимание на решении ряда конкретных задач: борьба с идеологической поддержкой исламского экстремизма и вербовкой в его ряды новобранцев (со снабжением таких движений оружием и деньгами); пресечение передвижения участников подобных группировок; предотвращение ими доступа боевиков к местам, где они чувствуют себя в безопасности; уничтожение каналов связи между ними; «охота» за лидерами и другие.

Как подчеркивает «Ю. Эс. ньюс энд уорлд рипорт», все командования ВС США должны в соответствии с новой стратегией собирать разведывательную информацию на действующие в их сферах ответственности исламские экстремистские группировки и разрабатывать конкретные меры для их нейтрализации.

*Подполковник Э. Соколов*

**ООН ГОТОВА СПОСОБСТВОВАТЬ  
РАСПРОСТРАНЕНИЮ ЗАКОННОЙ  
ВЛАСТИ НА ЮГ ЛИВАНА**

ООН готова оказать правительству Ливана помощь в распространении его власти на южную часть страны. Это предложение содержится в докладе, направленном генеральным секретарем Кофи Аннаном Совету Безопасности ООН.

Этот орган ООН неоднократно призывает ливанское руководство «распространить контроль на всю территорию страны, в том числе посредством развертывания национальных вооруженных сил, и положить конец всем нападениям со своей территории». Данный вопрос приобрел особую актуальность в свете ухода израильских войск из южных районов Ливана пять лет назад, а также вывода оттуда весной 2005 года сирийского вооруженного контингента.

По словам Кофи Аннана, его специальный представитель по Ближнему Востоку Терье Ред-Ларсен намерен обсудить с правительством Ливана вопрос о том, «какие дальнейшие шаги можно предпринять с целью распространения его власти на южные районы страны и какую поддержку может оказать в связи с этим ООН». «Одновременно Временные силы ООН в Ливане (ВСООНЛ) готовы оказать ливанским властям помощь в подготовке к развертыванию армейских частей в районе операции ВСООНЛ», – говорится в докладе.

С 1978 года Временные силы ООН развернуты вдоль «голубой линии» – границы между Ливаном и Израилем. В связи с тем что их мандат истек в конце июля, генеральный секретарь рекомендовал Совету Безопасности ООН продлить его еще на полгода, не меняя при этом состава и численности «голубых касок» (в настоящее время около 2 000 человек).

*Майор И. Измаилов*

**ОБ АВСТРАЛИЙСКОЙ  
ПРОГРАММЕ ПО  
ОБЕЗВРЕЖИВАНИЮ  
ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН**

Британские СМИ сообщают, что Австралия израсходует 75 млн австралийских долларов (57 млн долларов США) в течение пяти лет на обезвреживание противопехотных мин и неразорвавшихся бомб, в основном в Камбодже и Лаосе, подвергшихся американским бомбардировкам во время войны во Вьетнаме.

«Это район мира, который в течение длительного времени страдал от войны», – сказал министр иностранных дел Австралии А. Даунер во время работы Азиат-

ско-Тихоокеанской конференции по вопросам безопасности, проходившей в лаосской столице – г. Вьентьян. Он также отметил, что Камбоджа и Лаос (последний больше всех других стран региона пострадал от бомбардировок – на душу населения пришлось максимальное число боеприпасов) получают основную часть этих новых средств, направляемых на разминирование и помощь пострадавшим. «Мы также будем реализовывать программы в таких странах, как Афганистан и Ирак», – добавил министр.

По меньшей мере 20 тыс. человек – в основном это мужчины и дети – ежегодно погибают или получают увечья из-за неразорвавшихся боеприпасов, и хуже всего эта ситуация в Афганистане, Анголе, Боснии и Герцеговине, Камбодже, Эритрее, Ираке, Лаосе, Сомали, Шри-Ланке и Судане.

Обширные районы Камбоджи были буквально усеяны противопехотными минами производства различных стран в ходе войны во Вьетнаме и в течение десятилетий гражданской войны, следовавшей за ней, в том числе во время геноцида, устроенного «красными кхмерами». В Лаосе, на территорию которого во время конфликта в Индокитае было сброшено около 2 млн т бомб, ежегодно из-за неразорвавшихся снарядов погибают или получают увечья сотни людей, многие из них – дети.

Спустя шесть лет после вступления в силу Международной конвенции о запрете противопехотных мин, по мнению некоторых СМИ, правительства стран-участниц предпринимают все еще слишком мало усилий для обезвреживания неразорвавшихся бомб и оставленных противопехотных мин.

*Старший лейтенант В. Ирин*

### ЛИКВИДАЦИЯ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН НА ПОВЕ СКАЛЛИНГЕН (ДАНИЯ)

Несмотря на то что Дания взяла на себя обязательства (май 1998-го) до 2009 года разминировать территорию на п-ове Скаллинген (в западной части п-ова Ютландия), до настоящего времени еще не принято никакого решения по этому вопросу. П-ов Скаллинген в годы Второй мировой войны был стратегически важным объектом оккупировавшей Данию нацистской Германии. По распоряжению руководства вермахта была заминирована значительная часть территории полуострова с целью воспрепятствовать войскам антигитлеровской коалиции высадить десант и пройти к крупнейшему датскому порту на Северном море – г. Эсбьерг. С тех пор тысячи противопехотных мин находятся в земле и ждут «своего часа» – либо разминирования, либо уничтожения.

«До 2009 года, – пишет газета «Юлландс-постен», – Дания должна завершить работы по ликвидации противопехотных мин, оставшихся на территории п-ова Скаллинген после Второй мировой войны. Такое обязательство датское правительство взяло, подписав международную конвенцию в Оттаве, которая была позже ратифицирована фолькетингом – парламентом Дании. Конвенция обязывает 150 подписавших ее государств уничтожить хранилища противопехотных мин в течение четырех лет и разминировать минные поля не более чем за 10 лет. Это означает, что именно к 2009 году Дания должна закончить разминирование на пове Скаллинген.

В 1999 году министерство обороны Дании заявило, что эти работы обойдутся в 300 млн крон. В свою очередь, министр транспорта Флемминг Хансен, в ведении ведомства которого находятся указанные участки земли, только собирает обсудить, насколько реальным является перспектива выполнения годичной нормы разминирования. По сообщению вышеупомянутой газеты, о полном завершении работ в соответствии с требованиями Оттавской конвенции речь пока не идет.

*Капитан В. Жуков*

### ОЧИСТКА ТЕРРИТОРИИ НИКАРАГУА ОТ МИН

Как заявил во второй половине августа 2005 года министр обороны Никарагуа А. Рамирес, руководство страны планирует полностью обезвредить противопехотные мины, оставшиеся на территории государства после вооруженных конфликтов 1980-х годов, до января 2007-го, то есть до срока окончания полномочий нынешнего правительства. В ходе осуществления в Никарагуа специальной программы к настоящему времени найдено и уничтожено 85,4 проц., по выражению министра, «адских машин».

По информации руководителя МО, до недавнего времени в армейских учетных списках числилось около 136 тыс. мин, однако в ходе разминирования было обнаружено еще 10,3 тыс. единиц взрывоопасных предметов. До 31 июля 2005 года в рамках программы разминирования в Центральной Америке при поддержке Организации американских государств удалось уничтожить 125,5 тыс. мин, благодаря чему территории 62 муниципальных образований страны объявлены безопасными. Министр отметил, что в стране на минах подорвались 874 человека (в основном крестьяне), из которых лишь 179 смогли вернуться к обычной жизни.

Работы по разминированию ведутся в республике с 1989 года. Таблички с надписью «Проход закрыт» сняты с границ 864 минных полей. Всего в 80-е годы – пе-

риод внутреннего вооруженного конфликта – в стране, согласно официальным данным, было оборудовано 991 минное поле, в основном в пограничных с Гондурасом районах. С территории последнего в тот период действовали поддерживаемые США отряды контрабандистов, пытавшиеся силой оружия свергнуть сандинистское правительство Никарагуа.

Следует уточнить, что президент страны Э. Боланьос ставил задачу объявить Никарагуа страной, полностью освобожденной от противопехотных мин, уже в 2005 году. Однако в феврале текущего года министерство обороны приняло решение продлить еще на 12 месяцев выполнение программы разминирования на своей земле. Изменить график работ пришлось в связи с обнаружением новых, ранее не обозначенных минных полей.

*Майор В. Болгов*

### НОВЫЙ СПОСОБ ЛЕЧЕНИЯ ОЖОГОВ, РАЗРАБОТАННЫЙ В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ

Специалистами института радиологии и медицины в Республике Корея (РК) разработан аэрозоль, позволяющий эффективно лечить тяжелые поражения кожи, вызванные ожогами и радиацией, сообщила газета «Кориа таймс». Все дело в том, что в основе нового средства лежит процесс деления стволовых клеток кожи самого пострадавшего.

У человека, имеющего ожоги, берется всего 1 см<sup>2</sup> кожи, который затем в течение двух-трех недель культивируется в жидкой среде. Полученным составом можно обработать уже до 600 см<sup>2</sup> площади пострадавших кожных покровов, причем никакой реакции отторжения не наблюдается.

Новый метод лечения намного проще и причиняет пациенту гораздо меньше страданий, поскольку при существующих методах лечения требуется не менее двух сложных и болезненных хирургических операций по пересадке кожного покрова. Применять новый «спрей» намного проще – достаточно нанести состав на пораженный участок кожи. При этом вероятность того, что на обработанном участке образуется новый кожный покров, значительно выше. Кроме того, на заживленных участках остается меньше грубых шрамов, а стоимость применения аэрозольного метода лечения существенно ниже.

Внедрением новинки в практику занимается южнокорейская биотехнологическая компания «Модерн тишью технолоджиз», которая обещает, что уникальный аэрозоль поступит на местный рынок через два-три месяца. В Республике Корея новый метод лечения выдержал все тесты и получил разрешение к применению его на людях.

*Старший лейтенант А. Дехтяренко*

### ЯПОНЦЫ СЧИТАЮТ ИСТОЧНИКОМ УГРОЗЫ В РЕГИОНЕ КНДР, ЮЖНОКОРЕЙЦЫ – США

Японцы считают главным источником угрозы безопасности в Восточной Азии КНДР, а южнокорейцы – своих союзников и защитников американцев. Об этом свидетельствуют опубликованные в августе 2005 года итоги опроса общественного мнения. Он был проведен японской газетой «Токио симбун» совместно с южнокорейской «Сеул синмун». Участниками исследования стали 2 000 человек – по тысяче в той и другой стране.

Отвечая на вопрос о том, от какого, по их мнению, государства исходит угроза безопасности в регионе, 37,7 проц. респондентов в Японии назвали КНДР, 37,2 проц. – Китай, а 10,8 проц. – США, которые связаны с Японией двусторонним договором безопасности и имеют на ее территории постоянно дислоцированный почти 40-тысячный военный контингент. Среди участников исследования в Республике Корея, где американских военнослужащих не намного меньше, 24,2 проц. полагают, что именно США – главный источник угрозы. На втором месте – Китай (21,7 проц.), на третьем – Япония (20,6 проц.) и лишь на четвертом – КНДР (17,1 проц.). Любопытно, что в обеих странах участники исследования склонны полагать, что Россия является меньшим источником угрозы безопасности в регионе, чем их собственные страны. В Японии угрозу со стороны России усматривают 2,6 проц. опрошенных против 3,4 проц, которые считают, что надо опасаться самой Японии. В РК Россия вызвала опасения у 0,7 проц. опрошенных, в то время как 1,3 проц. (то есть почти в 2 раза больше) полагают, будто угроза безопасности в Восточной Азии исходит от их страны.

*Капитан В. Черемушкин*

### АМЕРИКАНСКИЕ ВОЕННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОБУЧАЮТ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ

Около 100 военнослужащих ВМС США начали в июле 2005 обучение соответствующих специалистов из вооруженных сил Сан-Томе и Принсипи по обеспечению безопасности в прибрежных водах этого архипелага в богатом нефтью Гвинейском заливе.

По сообщениям местной прессы, американские военные моряки обучают военнослужащих армии Сан-Томе и Принсипи ведению наблюдения и патрулированию в территориальных водах островной страны. Как указывается в распространенном



---

в г. Либревиль заявлении посла США в Габоне Б. Уокли, данная программа подготовки – часть помощи в рамках военного сотрудничества с Соединенными Штатами, которая, в частности, включает подготовку офицеров и модернизацию техники и вооружения.

В заявлении американского посла отмечается также, что в соответствии с общим соглашением о военном сотрудничестве между двумя странами Соединенные Штаты будут патрулировать воздушное пространство Сан-Томе и Принсипи.

Американские нефтяные гигантские компании «Шеврон-Тексако» и «Эксон-Мобил» имеют огромные интересы в разработке углеводородных месторождений в прибрежной зоне Нигерии и Сан-Томе и Принсипи.

*Подполковник В. Эльжанов*

### АМЕРИКАНСКАЯ ПРОГРАММА ПОМОЩИ СТРАНАМ АФРИКИ В ПОДГОТОВКЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Министерство обороны Соединенных Штатов планирует оказывать помощь ряду африканских стран в подготовке военнослужащих их армий, об этом сообщила газета «Вашингтон пост». Такая забота военного ведомства США распространяется на Алжир, Чад, Мали, Мавритания, Нигер, Сенегал, Нигерия, Марокко и Тунис. В случае улучшения политических отношений к программе может присоединиться и Ливия.

Специалисты Пентагона будут заниматься обучением военнослужащих названных государств, снабжать их снаряжением для ведения боевых действий в пустынных районах. МО США предоставит военному руководству стран-участниц программы спутниковую связь. По заявлениям высокопоставленных представителей военного ведомства и госдепартамента, эта программа является крайне важной в плане предотвращения распространения международных террористических организаций в Африке. Различные группировки пополняются новыми членами-выходцами из африканских стран, а также используют Черный континент для контрабанды оружия и отмывания денег.

На осуществление этой программы планируется потратить 500 млн долларов в течение ближайших пяти лет.

*Полковник Г. Ливаденко*

### РАСХОДЫ США НА ВОЙНУ В ИРАКЕ И АФГАНИСТАНЕ

Проводимые в настоящее время вооруженными силами США операции в Ираке и Афганистане обходятся американским

налогоплательщикам почти в 6 млрд долларов ежемесячно. Эту цифру назвала сотрудник Гарвардского университета и бывший помощник министра торговли Соединенных Штатов Линда Билмес.

Она подсчитала, что за последние три года американское правительство уже потратило на боевые действия и различные программы восстановления в названных странах 250 млрд долларов. При этом ежегодно на ремонт и замену военной техники в Ираке и Афганистане расходуется 20 млрд долларов. Резкий рост затрат во многом объясняется тем, что Пентагон широко использует в этих странах услуги частных компаний, в том числе и для охраны собственного персонала.

По сообщениям американского института политических исследований, расходы бюджета США на войну в Ираке составляют 5,6 млрд долларов в месяц, или 186 млн в сутки. Это выше расходов времен войны во Вьетнаме, когда с учетом инфляции в нынешних ценах месяц боевых действий стоил 5,1 млрд долларов. Вся восьмилетняя вьетнамская кампания по сегодняшнему курсу обошлась государственной казне США примерно в 600 млрд долларов. За первые два года войны только в Ираке конгресс Соединенных Штатов утвердил расходы на ее ведение в размере 204,4 млрд долларов. Ожидается, что конгрессменами в ближайшее время дополнительно к названной сумме будет выделено еще 45,3 млрд. Затраты (в пересчете на каждого жителя страны) показывают, что это наиболее дорогостоящее «мероприятие» за последние 60 лет.

Л. Билмес считает также, что война в Ираке является своеобразной «бомбой замедленного действия». Сейчас из бюджета США ежегодно выплачивается 2 млрд долларов в качестве пособий по ранениям и травмам значительной части из 159 тыс. участников боевых действий первой войны в Персидском заливе (1991). На сегодняшний день в Ираке и Афганистане прошли боевую службу уже 525 тыс. американских военнослужащих. Билмес заявляет, что аналогичные выплаты инвалидам и ветеранам недавних боевых действий в Ираке будут достигать 7 млрд долларов в год и должны проводиться за счет бюджета США в течение предстоящих 45 лет.

В данном контексте не лишним будет привести признание (23 августа 2005 года) министра обороны Соединенных Штатов Д. Рамсфелда: «К сожалению, завершение работы над конституцией вряд ли приведет к полному прекращению насилия в Ираке или решит все его проблемы». Таким образом, финансовое бремя, связанное с действиями американского военного контингента в названных странах, вряд ли будет ослабевать.

*Полковник Н. Стеркин*

---

---

## АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКИЙ ПЛАН БРЮССЕЛЯ

Губернатор Брюссельского столичного федерального региона Вероника Полю де Шателе заявила, что главный город страны плохо подготовлен к возможным террористическим атакам. При этом большинство аналитиков считают, что шансы Брюсселя стать целью для удара террористов достаточно высоки, поскольку в бельгийской столице расположено большинство руководящих институтов ЕС и штаб-квартира НАТО. После лондонских террористических актов городские власти провели проверку системы обеспечения безопасности на транспорте и пришли к печальному выводу. Оказывается, полностью готовые планы действий на случай теракта существуют лишь для шести из 68 станций брюссельского метро.

В соответствии с действующими нормативами план по обеспечению безопасности какого-либо объекта в Бельгии состоит из трех частей. Первая содержит полное описание объекта: входы-выходы, системы вентиляции, водоснабжения и энергообеспечения. Вторая часть описывает порядок действий в чрезвычайной ситуации «на объекте» — в случае со станцией метро — под землей. Здесь излагаются пути эвакуации людей и функции персонала, возможные пути проникновения на станцию спасателей. Наконец, третья и самая объемная часть — «внешний план» — регламентирует пути подъездов спасателей и скорой помощи, перечень ближайших больниц, куда должны доставляться раненые, зону оцепления периметра полицией, список зданий для размещения оперативных штабов спасателей и медбригад, координацию действий между городскими службами и т. д.

Бельгийская транспортная компания СТИБ подготовила полное описание для всех существующих станций метро. Городские службы разработали «внутренние» планы спасения лишь для 22 станций, и только шесть из них имеют «внешние» планы действий. Таким образом, полные трехступенчатые планы ликвидации последствий теракта есть лишь для шести ключевых станций метро: «Шуман», выходящей в Европейский квартал Брюсселя, «Де Брукер», «Рожье» и «Арт-Луа», которые обеспечивают деловой центр города, «Тар Централь» — центральный вокзал и «Хейсель».

В связи с этим губернатор Брюсселя пожаловалась на нехватку средств и людей для завершения этой работы. Оказывается, составлением антитеррористических планов в городской администрации занимаются всего пять человек. Для повышения уровня безопасности компания СТИБ обещает к концу года разместить на станциях «несколько сотен камер видео-

наблюдения». Кроме того, в эти же сроки предполагается заменить устаревшую видеоаппаратуру современными камерами с возможностью записи звука и увеличить количество патрулей на станциях. На платформах начали также устанавливать прозрачные урны, которые позволяют видеть их содержимое. Вид такой урны, конечно не слишком эстетичный, зато это не позволит спрятать в ней крупный предмет, который может представлять опасность для пассажиров. Для служащих компаний теперь регулярно проводится инструктаж о необходимости обращать внимание на подозрительные бесхозные предметы и людей со странным поведением. Данные задачи возлагаются пока лишь на служащих компании — никто не собирается подключать к этой работе пассажиров.

Примечательно, что заявление мэра города о недостаточном уровне подготовки бельгийской столицы к возможным терактам вызвало волну возмущения как государственных служащих, так и ряда частных СМИ. Например, один из пресс-секретарей компании СТИБ сказал, что бельгийское метро гораздо безопаснее лондонского или парижского: «У нас современные, хорошо вентилируемые станции, широкие тоннели с удобными служебными коммуникациями, в отличие от узких, длинных и душных переходов и станций подземки ряда европейских столиц, построенных еще в XIX веке».

Со своей стороны мэр столицы заявляет, что подготовка антитеррористических планов Брюсселя продолжается «насколько возможно быстро», однако предстоит проделать «колоссальный объем работы», и это потребует значительного времени. Ее можно понять — ведь эти планы необходимо составить не только для 68 станций метро. В бельгийской столице выделено в общей сложности 714 общественных объектов, включая школы, больницы, вокзалы, госучреждения, которые нуждаются в планах антитеррористической защиты. Из них 83 объектам присвоен «первоочередной статус» — сюда, в частности, вошли европейские учреждения и штаб-квартира НАТО.

Бельгийские СМИ отмечают, что заявление губернатора следует рассматривать в общем контексте проблем главного города страны. Брюссельский столичный регион, который включает в себя столицу и 18 пригородных коммун, является самым бедным из трех федеральных регионов государства. Одна из причин этого кроется в том, что тысячи жителей двух других регионов (Валлонии и Фландрии) ездят на работу в Брюссель. Эта нагрузка приходится на столичную инфраструктуру, а налоги эти люди платят по месту проживания.

*Полковник В. Нестеркин*

## ПЕРЕВОД СЛОВАЦКОЙ АРМИИ НА КОНТРАКТНУЮ ОСНОВУ

С 1 января 2007 года в Словакии отменяется срочная военная служба, а также альтернативная ей гражданская. Эту дату утвердило правительство, теперь очередь за парламентом. Таким образом, словацкая армия станет полностью профессиональной через 1,5 года, хотя в министерстве обороны еще в феврале 2005-го говорилось о январе 2006 года. Пресс-секретарь министерства обороны З. Микле сообщил, что срок, называвшийся в феврале, был рабочей версией, а в официальной в соответствии с долгосрочным планом предполагался январь 2007 года.

Председателю парламентского комитета по вопросам обороны и безопасности Р. Калиняку, депутату от партии «Смер», такое изменение срока не нравится. Он считает это нарушением данного слова, поскольку в комитете говорили о том, что обязательной военной службы не будет уже с начала 2006 года. Молодежная организация партии «Альянс нового гражданина» часто критикует министерство обороны за то, что оно медлит с профессионализацией армии. Секретарь этой организации П. Булак убежден: процесс слишком затягивается из-за недостатков в работе администрации, при этом рядовые члены организации надеются, что январь 2007 года будет действительно последним сроком.

Более ранний срок отмены обязательной военной службы еще не исключается. По словам министра обороны Юрая Лишки, все делается для того, чтобы то, чем занимаются солдаты-призывники, выполнялось другими службами. Если это удастся обеспечить раньше, то он намерен обратиться в Национальный совет (парламент) с предложением ускорить профессионализацию армии. Пресс-секретарь МО добавил, что новобранцев становится меньше. Если в январе 2005 года их было 1 014 человек, то до конца 2006-го на службу в армии будет призвано около 2 500. В сентябре будущего года должны состояться очередные парламентские выборы. Отмена срочной военной службы может стать важным моментом предвыборной кампании, отмечают словацкие СМИ. Р. Калиняк обеспокоен тем, что профессионализация армии станет объектом «предвыборных торгов».

Одновременно правительство утвердило закон о всеобщей воинской обязанности. Министерство обороны предлагает, чтобы в случае войны и военного положения гражданин был обязан подчиниться призыву в армию. Запись призывников предлагается заменить «национальной регистрацией». Мужчины не будут призываться на срочную военную службу, будет проводиться их регистрация, поскольку всеобщая воинская обязанность сохранится. Президент может призвать в армию муж-

чин до 45-летнего возраста. Подготовленный закон об альтернативной службе во время войны и военного положения в случае его принятия заменит закон о гражданской службе. Он также должен вступить в действие с 1 января 2007 года.

*Майор Н. Ефремов*

## ДИСКРИМИНАЦИЯ ПО НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРИЗНАКУ В ФИНСКОЙ АРМИИ

Призывники иностранного происхождения, проходящие срочную службу в вооруженных силах Финляндии, нередко сталкиваются с дискриминацией и унижительным обращением. Это выяснилось в ходе опроса, проведенного независимыми социологическими группами. Почти 30 проц. опрошенных признали, что проходящие срочную службу коренные финны предпринимают дискриминационные действия в отношении солдат иностранного происхождения. Представители генерального штаба армии Финляндии также признают наличие подобных фактов, однако убеждены, что в армии дискриминация проявляется в такой же мере, как и в финском обществе в целом. Тем не менее генштаб заявил, что это позорное явление будет искоренять.

В Финляндии существует развитая система всеобщей воинской повинности, введенная законом об обязательной военной службе еще в 1878 году. Все мужское население страны в возрасте от 18 до 30 и все лица, получившие ее гражданство в возрасте до 30 лет, подлежат призыву. Это относится и к тем, кто имеет двойное гражданство. По статистике, около 80 проц. лиц призывного возраста оказываются в рядах национальных сил обороны, чуть больше 10 проц. освобождаются от службы по состоянию здоровья и еще примерно 7 проц. выбирают альтернативную службу.

Продолжительность военной службы – минимум 180 дней (рядовые). Более длительные сроки у сержантского состава – 270 дней, а также у офицеров и технических специалистов – 362 дня. Срок альтернативной службы определен в 300 дней. Численность военнослужащих срочной службы в мирное время составляет около 18,5 тыс. человек, из них 9,6 тыс. служат по контракту. Кроме того, каждый год проходят подготовку около 36 тыс. резервистов. В военное время численность сил обороны может достигать 500 тыс. человек.

Место и время прохождения службы определяются исходя из потребностей вооруженных сил страны, с учетом состояния здоровья новобранца и его родного языка. При этом по возможности принимаются во внимание и пожелания самого призывника.

*Подполковник Ю. Шустов*

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АРГЕНТИНА

\* 2 августа местные СМИ сообщили, что Буэнос-Айрес направляет 455 военнослужащих в Гаити в состав миротворческого контингента ООН. В подразделение вошли 302 военнослужащих сухопутных войск, один представитель ВВС и 152 – ВМС. Они будут дислоцироваться в г. Гонаив, в 150 км к северу от гаитянской столицы – г. Порт-о-Пренс.

### АФГАНИСТАН

\* 4 августа командование Международных сил безопасности в Афганистане (ИСАФ) перешло от Турции к Италии. Это произошло в весьма непростой для Афганистана период, отмеченный всплеском насилия в преддверии назначенных на сентябрь парламентских выборов. (С начала 2005 года в стране в результате взрывов и нападений боевиков погибли сотни людей, в том числе 65 военнослужащих США.) Международный воинский контингент в Афганистане под эгидой ООН насчитывает свыше 8 тыс. солдат из 36 стран мира. Из них 1,9 тыс. являются итальянцами, число которых планировалось увеличить до 2 140 уже к концу августа для обеспечения безопасности на период выборов.

\* Численность военнослужащих бундесвера, дислоцированных в Кабуле и непосредственно входящих в состав международных сил по поддержанию мира и стабильности в Афганистане, составляет 1,8 тыс. человек. Еще 450 немецких солдат размещены в городах Кундуз и Файзабад на севере страны, где обеспечивают безопасность военно-гражданских групп по восстановлению инфраструктуры и экономики. До 13 октября бундестаг намерен рассмотреть вопрос о продлении миссии бундесвера в Афганистане и увеличении численности миротворцев с 2 250 до 3 000 человек, на чем настаивает и министр обороны Петер Штрук.

\* По оценке министра обороны Испании Хосе Боно Мартинеса, войска НАТО будут оставаться в Афганистане еще по крайней мере восемь лет. Это минимальный срок, который потребуется иностранным войскам для поддержания стабильности в стране. В настоящее время здесь находятся свыше 600 испанских военнослужащих.

\* По сообщениям из Каира от 18 августа, активизация военных действий противников правительства президента Хамида Карзая в 2005 году привела к гибели около 1 тыс. человек. Сейчас в Афганистане находится 20 тыс. американских военнослужащих и 10,5 тыс. натовских.

\* По мнению анонимного представителя американских спецслужб, давшего интервью газете «Нью-Йорк таймс», на основе разведывательных и аналитических данных можно сделать вывод, что «получившие определенные навыки в ведении подрывной деятельности на территории Ирака боевики «Аль-Каиды» направились в Афганистан» для обучения повстанцев новым методам террористических действий, которые будут направлены в основном против американских военнослужащих и представителей местных властей. В течение 2005 года в этой стране уже погибли 65 американских военнослужащих. Причем, как отмечает «Нью-Йорк таймс», «это больше, чем в любой другой период с 2001 года, когда Соединенные Штаты начали антитеррористическую кампанию в Афганистане». Всего здесь погиб 181 американский военнослужащий.

### БОЛГАРИЯ

\* С 22 августа 900 военнослужащих болгарской армии и выделенные им в помощь 150 единиц техники широкого спектра действия подключились к восстановлению наиболее пострадавших от наводнения районов страны. В соответствии с планом генерального штаба, участие армейских подразделений в ликвидации последствий стихийного бедствия продлится до конца октября. Новый министр обороны Веселин Близнаков уточнил, что общая стоимость восстановительных работ, которую выполнят военные, составит около 3 млн евро. Основную часть этих средств выделит национальный кризисный штаб, а отмена плановых учебных занятий в ВС позволит сэкономить еще около 350 тыс. евро. Кроме того, армейское руководство предложило использовать дома отдыха военного ведомства в качестве мест временного проживания людей, оставшихся без крыши над головой.

### БОТСВАНА

\* Правительство страны, пересмотрев свое отношение к призыву женщин на военную службу, приступило к разработке законодательных актов о службе женщин в армии. По словам министра по делам президента и государственной администрации Фанду Скелемани, занимающего одновременно должность председателя совета обороны, женщины смогут поступать на службу в силы обороны Ботсваны, так как это их неотъемлемое право, дарованное конституцией.

### ВЕНЕСУЭЛА

\* В конце июля из этой страны на Кубу с визитом прибыла большая военная делегация. Входившие в ее состав выпускники венесуэльской высшей школы освободительной армии им. Симона Боливара во главе с ее директором бригадным генералом Антонио Меной присутствовали на танковых маневрах в предместьях Гаваны, нанесли ознакомительные визиты в подразделения кубинских воинских частей, побывали на учениях подразделений сухопутных войск, артиллерии, ПВО, а также авиации и инженерных войск.

\* 3 августа национальные вооруженные силы страны приступили к выполнению задач по обеспечению безопасности на избирательных участках страны. Около 10 тыс. военнослужащих на более чем 9 тыс. центров для голосования следили за сохранностью избирательных документов и оказывали помощь в их транспортировке.

### ВЬЕТНАМ

\* В начале августа идентифицированные останки 12 американских военнослужащих, погибших во время войны во Вьетнаме, отправлены в США для проведения траурных церемоний. Они принадлежат 11 морским пехотинцам и военнослужащему пехотной дивизии, принимавшим участие в боях на лаосско-вьетнамской границе в мае 1968 года. Идентификацией занимается специальная лаборатория американских вооруженных сил на Гавайях. За прошедшие после войны годы Вьетнам передал американской стороне останки более 800 солдат. В списках пропавших без вести до сих пор значатся имена свыше 2 тыс. военнослужащих ВС США.



## ГЕРМАНИЯ

\* Министр обороны Петер Штрук высказался за осуществление запланированной закупки 180 истребителей «Еврофайтер», производимых в рамках крупнейшего европейского проекта в области военной техники. Германия, Великобритания, Испания и Италия намерены совместно построить 620 боевых самолетов этого типа. Первые 12 машин уже получены люфтваффе. Остальные должны поступить на вооружение до 2015 года. Самым крупным заказчиком этих истребителей является Великобритания, намеревающаяся закупить 232 машины, которые, по мнению ряда западных специалистов, в целом несколько уступают лучшим российским и американским образцам.

\* Министерство обороны ФРГ планирует расширить зону ответственности бундесвера в Афганистане. По заявлению главы военного ведомства, германский воинский контингент должен к 2007 году получить возможность проводить операции на всей территории страны. П. Штрук намерен поставить перед кабинетом министров вопрос об увеличении численности контингента в Афганистане с 2 250 до 3 000 человек и добиваться предоставления бундесверу права действовать за пределами нынешней зоны ответственности. При этом он подчеркнул, что германские солдаты не будут привлекаться к борьбе с производством и распространением наркотиков.

## ГРУЗИЯ

\* Совет Безопасности еще на полгода (до 31 января 2006-го) продлил мандат Миссии ООН по наблюдению в Грузии.

## ЗИМБАБВЕ

\* 5 августа в столице страны – г. Хараре открылся региональный центр подготовки миротворцев Сообщества развития Юга Африки (САДК). Там должен быть сформирован костяк региональных сил постоянной готовности для урегулирования вооруженных конфликтов и ликвидации последствий стихийных бедствий.

## ИЗРАИЛЬ

\* Известный израильский раввин Моше Цуриэль выступил с заявлением, в котором содержится предупреждение, что скоростная смерть от рака или в результате автокатастрофы грозит тем израильским военнослужащим и полицейским, которые примут участие в операции по эвакуации еврейских поселений из сектора Газа. Заявление М. Цуриэля, который ранее преподавал в военной школе для религиозных евреев, готовых во имя реализации сионистских идей служить в армии, направлено в виде открытого письма в израильские армейские и полицейские части.

## ИНДИЯ

\* Как заявил в конце июля находившийся с визитом в Малайзии начальник штаба индийских ВМС вице-адмирал Арун Пракаш, его страна не будет участвовать в обеспечении безопасности в зоне Малаккского пролива. Свое заявление индийский военачальник аргументировал тем, что расположенные на побережье государства сами в полной мере способны обеспечить свои интересы. В настоящее время этот пролив совместно патрулируют Малайзия, Индонезия и Сингапур.

## ИНДОНЕЗИЯ

\* По сообщению еженедельника «Джейнс дефенс уикли», Польша заключила контракт стоимостью 35 млн долларов на поставку Джакарте зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Кобра». Согласно условиям контракта Индонезия должна сразу выплатить 15 проц. его стоимости, а оставшиеся 29,75 млн будут покрываться за счет ссуды, предоставленной польским правительством в июне 2005 года. Комплексы планируются поставить в течение двух лет. В состав комплекса входят мобильная РЛС MMSR, две машины боевого управления WD-95, четыре мобильных пусковые установки «Попрад» с ЗУР ближнего действия и 12 зенитных артиллерийских установок. ПУ «Попрад», РЛС и пункты управления размещаются на небронированных машинах (колесная формула 6 x 6).

## ИРАК

\* Как заявил 9 августа официальный представитель Пентагона Лоуренс Дирита, численность американской военной группировки в этой стране в предстоящие месяцы, вероятно, увеличится в связи с проведением там осенью конституционного референдума и выборов, хотя никакого решения пока не принято. В настоящее время в Ираке дислоцировано примерно 138 тыс. американских военнослужащих.

\* По сообщению от 18 августа, 35 иракских офицеров, успешно завершивших трехмесячные курсы военной подготовки на территории британской военной базы «Брекон» в г. Уэльс, отправляются на родину, где в военной академии близ Багдада будут передавать полученный в армии Великобритании опыт будущим служащим сил безопасности Ирака. Для прохождения военной подготовки в Великобритании были отобраны лучшие из числа новобранцев для будущих ВС Ирака. Имена большинства из них хранятся в секрете, чтобы предотвратить вероятные акции возмездия против их родственников со стороны боевиков сопротивления.

## ИРАН

\* Победивший на июньских президентских выборах Махмуд Ахмадинежад объявил 1 августа список кандидатов в состав правительства. Претендентами на пост министра обороны являются Мохаммад Багер Завальгадр (заместитель командующего Корпусом «стражей исламской революции») и Вахид Дастджерди (заместитель министра обороны). Министерство внутренних дел может возглавить либо Мохаммад Джехрами (в прошлом – губернатор ряда провинций, до последнего времени являлся представителем наблюдательного совета по проведению выборов), либо Мохаммад Хасан Абутариби (вице-спикер меджлиса).

## ИТАЛИЯ

\* 6 августа фрегат УРО «Грантьере» итальянских ВМС отправился из порта Таранто в западную часть Индийского океана, где в районе Африканского Рога будет выполнять задачи по контролю за судоходством.

## КАНАДА

\* Продолжается территориальный спор Канады и Дании вокруг о. Ханс, расположенного в Северной Атлантике. В июле его посетил канадский министр национальной обороны Уильям Грэм. Датские официальные лица назвали этот визит «оккупационным» и направили в регион военный корабль, а 18 августа из

---

Галифакса в Арктику отправился фрегат «Фредериксон» канадских ВМС для патрулирования рыбного промысла в исключительной экономической зоне страны.

### КИТАЙ

\* В стране активно идет работа по подготовке первого отряда женщин-космонавтов. Их обучением занимается космический университет при ВВС КНР. Срок обучения четыре года. После успешной сдачи экзаменов по прыжкам с парашютом и практического курса по выживанию на местности курсантки в течение полугода будут отрабатывать навыки полета на учебных самолетах, а затем еще один год – элементы повышенной сложности. По окончании университета из них будут отобраны четыре наиболее отличившиеся курсантки для подготовки к полету в космос. Планируется, что женщины-космонавты отправятся на орбиту не раньше 2010 года. В настоящее время в Китае подготовлен отряд космонавтов из 14 человек.

### КОСОВО

\* 18 августа командующий ОВС НАТО в Южной Европе адмирал Хари Юлрих прибыл в край с однодневным визитом. Он провел встречи с премьер-министром края Байрамом Косуми, главой временной администрации ООН Сореном Йессен-Петерсенем, а также с командующим международными миротворческими силами КФОР Ивом Де Кермабоном. Затем он побывал в расположенном в г. Приштина штабе корпуса защиты Косово (КЗК) – военизированной структуры безопасности края, где ознакомился с работой отдела доктрины и обучения, а также обсудил вопросы военно-технического сотрудничества с руководством местных служб безопасности. На полигоне адмиралу были продемонстрированы показательные выступления почетного караула КЗК и косовского спецназа с применением легкой бронетехники. По сообщениям местных СМИ, адмирал Х. Юлрих «выразил восхищение» уровнем подготовки бойцов КЗК. Совместно с командующим КФОР он посетил созданный в г. Приштина мемориал погибшим военнослужащим КФОР и отдал им воинские почести. В интервью журналистам оба военачальника назвали потери КФОР с момента введения миротворцев в этот край в 1999 году – «примерно 120 человек». Большинство из них, как пояснил командующий КФОР, погибли в результате несчастных случаев.

### МОЛДАВИЯ

\* 3 августа на встрече в Вашингтоне министр обороны Молдавии Валерий Плешка и исполняющий обязанности первого заместителя главы Пентагона Гордон Инглэнд обсудили вопросы двустороннего военного сотрудничества и перспективы его расширения, а также ход операции в Ираке. Американская сторона выразила молдавской признательность за участие в военной коалиции в Ираке.

### МАРОККО

\* В страну возвратилась последняя группа марокканцев из числа захваченных в плен во время активных боевых действий в Западной Сахаре в период с 1975 по 1991 год. Многие из них провели в плену более 25 лет. Возраст некоторых освобожденных свыше 60 лет. Конфликт вокруг Западной Сахары продолжается уже три десятилетия. Боевые действия завершились там в 1991 году после вступления в силу при посредничестве

ООН соглашения о прекращении огня. Тем не менее конфликт до сих пор не исчерпан. Марокко считает эту территорию своими южными провинциями, соглашаясь при этом на ее широкую автономию в составе королевства. Вторая сторона конфликта – Фронт ПОЛИСАРИО – при поддержке Алжира добивается независимости западносахарских областей.

### НИГЕРИЯ

\* По сообщению министра по делам полиции страны Бродерика Бозимо от 11 августа, 374 нигерийских военнослужащих выполняют миротворческую миссию в различных частях мира: 27 – в Косово в рамках миссии ООН, 126 – в Либерии, шесть – в Сьерра-Леоне, 150 – в ДРК, 10 – в Гаити, по два – в Кот-д’Ивуаре и Бурунди, один – в Афганистане, 50 полицейских участвуют в совместной миссии ООН и АС в Судане.

\* Как сообщил в г. Лагос представитель командования нигерийских ВС бригадный генерал Ганиу Адевале, сейчас в западном суданском районе Дарфур находится один батальон ВС Нигерии. 11 августа в состав миротворческих сил Африканского союза в этом районе направлены дополнительно 700 военнослужащих. К октябрю планируется перебросить туда еще 700 солдат и офицеров. Таким образом, численность нигерийских миротворцев в Дарфуре превысит 2 тыс. человек.

### НИКАРАГУА

\* США «заморозили» военную помощь этой стране (2,3 млн долларов) в связи с разразившимся здесь кризисом между исполнительной и законодательной ветвями власти, затрудняющим процесс уничтожения находящихся на армейских складах переносных зенитных ракетных комплексов «Стрела».

### ПАКИСТАН

\* 11 августа в стране проведены испытания крылатой ракеты (КР) наземного базирования, способной нести ядерную боеголовку на дальность 500 км. КР разработана пакистанскими учеными и конструкторами. По заявлению главы армейской пресс-службы генерал-майора Шауката Султана, ракета благодаря сложному оборудованию, обеспечивающему ее полет по ущельям гор, не фиксируется РЛС.

\* Руководство США одобрило передачу пакистанским ВВС двух прошедших модернизацию истребителей F-16, приостановив тем самым введенный около 15 лет назад мораторий на поставку этой стране боевой техники. Следующая передача по крайней мере еще 10 модернизированных машин может состояться в середине 2006 года. По оценкам иностранных специалистов, это позволит довести численность парка истребителей F-16 пакистанских ВВС до 40 единиц. Согласно некоторым источникам, Исламабад стремится приобрести до 75 новых самолетов F-16 на сумму более 3 млрд долларов.

### ПЕРУ

\* 4 августа президент страны Алехандро Толедо принял участие в церемонии подписания первых контрактов на строительство трансконтинентальной автомагистрали, которая пройдет через территорию Бразилии, Боливии и Перу, соединив Атлантическое и Тихоокеанское побережья Южной Америки. Автомагистраль протяженностью 2,6 тыс. км протянется от перуанских портов Маркона, Ило и Матарани на побережье Тихого океана до бразильских штатов Акре,

Рондония и Матограссо. Масштабный проект потребует инвестиций в размере более 1,1 млрд долларов.

### САЛЬВАДОР

\* Очередной, пятый по счету, воинский контингент страны в составе 380 солдат и офицеров отправляется в Ирак 11 сентября на смену своим соотечественникам. В настоящее время в г. Эль-Хилла (в 100 км к югу от Багдада) расквартированы 379 военнослужащих сальвадорского батальона «Кускатлан». За период пребывания в Ираке (с августа 2003 года) сальвадорского контингента погибли два человека из его состава и 12 получили ранения. Ранее этот контингент входил в сводную испано-латиноамериканскую бригаду «Плюс ультра», однако после решения Испании вывести своих военнослужащих из Ирака ее примеру последовали Гондурас, Доминиканская Республика и Никарагуа, что привело к распаду вышеупомянутой сводной бригады.

### СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ

\* Подписанный 18 июля в Белграде генеральным секретарем НАТО Япом де Хоопом Схеффером и руководством Сербии и Черногории (Сич) договор о свободном проходе войск НАТО в Косово через территорию этой республики вызвал в стране неоднозначную реакцию. Сербская радикальная партия и ряд других общественных организаций национал-патриотического толка подвергли соглашение острой критике, назвав его «отступлением от позиций национального суверенитета» и даже «угрозой безопасности Сербии». Министр обороны Сич Првослав Давинич выступил 26 июня с резкой отповедью критикам договора и объявил о подготовке к подписанию двух соглашений с США на уровне военных ведомств. Одно из них касается подготовки командных кадров и сотрудничества в области информации, другое – возможности временного пребывания воинских частей США на территории Сич.

### США

\* 25 июля Демократическая партия страны, находящаяся ныне в оппозиции, выступила на ежегодной конференции в г. Колумбус (штат Огайо) с инициативой об увеличении численности вооруженных сил на 100 тыс. человек.

\* Согласно сообщению директора агентства по противоракетной обороне (ПРО) МО США генерал-лейтенанта Генри Оберинга, Пентагон расширяет создаваемую систему ПРО, приспособив ее к отражению возможных нападений со стороны Ближнего Востока и Китая, а также с кораблей, находящихся близ американского побережья. В этих целях модернизируется ряд входящих в нее радиолокационных станций, установленных на территории Великобритании, и с властями четырех европейских государств ведутся переговоры о возможности размещения на их территориях американских ракет-перехватчиков. На развертываемую с 1983 года систему ПРО Вашингтон уже затратил 92,5 млрд долларов.

\* Палата представителей конгресса США продлила срок действия закона о борьбе с терроризмом, известного как «Патриотический акт». Действие положений, предоставляющих спецслужбам право на прослушивание телефонных разговоров и ознакомление с перепиской по электронной почте, а также разрешающих доступ к персональным данным граждан США, в частности к

медицинским и библиотечным документам, продлен до 2015 года. Обсуждение срока действия «Патриотического акта» верхней палатой конгресса (сенатом) должно состояться в сентябре 2005 года.

\* Палата представителей конгресса США выразила обеспокоенность в связи с призывом Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) определить сроки вывода американских войск из бывших советских республик Центральной Азии. При этом данный орган сослался на то, что «боевики группировки «Аль-Каида» и движения «Талибан» сохраняют активность в Афганистане, а антитеррористические операции, проводимые международной коалицией, все еще продолжаются». Законодатели призвали президента, госсекретаря и министра обороны США «начать с ШОС диалог по вопросу о важности использования баз на территории стран-участниц организации», а также информировать конгресс о ходе таких переговоров.

\* 20 июля сенат конгресса США 98 голосами против одного принял законопроект о расходах на внешнеполитическую деятельность и иностранную помощь в 2006 финансовом году (начинается 1 октября 2005-го) в размере 31,8 млрд долларов. Прямою военной помощью согласно документу предусматривается оказать в объеме 4,9 млрд долларов. Крупнейшими ее получателями остаются Израиль (2,3 млрд долларов) и Египет (1,3 млрд).

\* Продолжая розыск международного «террориста номер один» Усамы бен Ладена, военная разведка США собирается использовать методы и технологии, применявшиеся прежде для разведки месторождений нефти и газа. По сообщению газеты «Сан-Франциско хроникл», калифорнийская компания «Силикон графикс» займется по заказу Пентагона картографированием подземных объектов в районах, где, как полагают специалисты, может укрываться глава террористической организации «Аль-Каида» и его подручные. Опытный образец военной геофизической поисковой системы предполагается сконструировать уже к будущему году. Руководство новым проектом с военной стороны осуществляется через так называемую лабораторию боевых действий на базе Форт-Хуачука (штат Аризона).

### СУДАН

\* Турция намерена принять участие в миротворческой операции НАТО и стран Африканского союза (АС) в западном районе Судана Дарфур. На первом этапе Анкара предоставит свои грузовые самолеты для переброски туда гуманитарной помощи и снаряжения. Планируется направление в этот регион вертолетного подразделения турецких ВВС. Операция НАТО и стран АС запланирована на август-сентябрь 2005 года. Свои войска в проблемный регион пошлют также Замбия, Кения, Руанда, Сенегал и ЮАР. В настоящее время здесь находится восьмитысячный международный воинский контингент. Координационный центр операции расположен в г. Аддис-Абеба (Эфиопия). Если в ближайшее время объединенный воинский контингент стран АС не сможет урегулировать ситуацию в Дарфуре, намечается начать переговоры между ООН и НАТО о подготовке и проведении широкомасштабной операции.

\* Как сообщила 4 августа пресс-служба союза НАТО, альянс осуществил переброску в Дарфур 2 тыс. миротворцев Африканского союза (АС). Транспортные самолеты ВВС США в июле перевезли в район межконфессионального и межэтнического конфликта 1 350 во-

---

---

енных из африканских стран, еще 680 миротворцев доставила авиация Великобритании. Переброска африканских военных будет продолжаться до конца сентября 2005 года. Альянс не намерен направлять в Судан своих военнослужащих. ЕС и НАТО считают ситуацию в Дарфуре гуманитарной катастрофой. В результате вооруженных столкновений в регионе убиты свыше 50 тыс. человек и 1,5 млн стали беженцами.

### ФРАНЦИЯ

\* В ночь на 4 августа с. г. военные самолеты ВВС страны совершили посадку на авиабазы в Таджикистане и Киргизии. Представитель штаба ВС Франции уточнил, что на место назначения прибыли пока семь из восьми боевых машин; один по техническим причинам совершил вынужденную посадку в Туркменистане. Они направлены в Среднюю Азию для усиления французского контингента, действующего в составе Международных сил по обеспечению безопасности в Афганистане (ИСАФ). В состав авиагруппы входят шесть истребителей «Мираж» и два самолета-заправщика С-135. Истребители базируются в г. Душанбе (Таджикистан), а заправщики – на базе Манас в Киргизии, где они пробудут до начала ноября 2005 года. Французский воинский контингент – один из четырех наиболее многочисленных в ИСАФ – на время выборов в этой стране увеличится до 1,6 тыс. человек.

### ЧЕХИЯ

\* По сообщению от 23 августа, Чехия получила из Швеции вторую партию тактических истребителей JAS-39 «Грипен» (шесть самолетов). В апреле на авиабазе близ г. Часлав (в 100 км от Праги) приземлились первые шесть из 14 истребителей, переданных скандинавским королевством в аренду. Прибытие последних двух самолетов ожидается в конце августа – начале сентября 2005 года. 12 машин – одноместные, а две – двухместные.

### ХОРВАТИЯ

\* 26 июля командующий ОВС НАТО в Европе американский генерал Джеймс Джонс в ходе визита в эту страну провел переговоры с президентом Стипе Месичем и представителями хорватского министерства обороны. Он призвал Хорватию, как приморское государство, шире включаться в антитеррористические операции, проводимые НАТО в Средиземном регионе. Скорейшее присоединение к Североатлантическому союзу Дж. Джонс назвал наиболее эффективным вкладом хорватов в борьбу с терроризмом, особо отметив, что «они всегда имели славу отличных солдат и Североатлантический союз заинтересован в таких войсках». Генерал ознакомился также с работой оперативных структур командования ВС Хорватии и смог оценить боевое мастерство армейского спецназа в ходе проведенных специально для него показательных выступлений на одной из военных баз в Загребе.

### ЮАР

\* Как сообщил в парламенте министр обороны ЮАР Мосиуа Лекота, в ВВС страны насчитывается 31 боевой летчик (27 белых мужчин, одна белая женщина и трое темнокожих мужчин). Проводится подготовка еще 131 пилота.

\* 11 августа министр обороны ЮАР Мосиуа Лекота и посол США в ЮАР Джендаи Фрейзер подписали соглашение об укреплении сотрудничества в проведении миротворческих операций в Африке. Таким образом, ЮАР стала 13-й африканской страной, которая подключается к американской программе подготовки и помощи миротворческим контингентам на континенте. Миротворческой программой для Африки руководит госдепартамент США. Она предусматривает подготовку африканских военнослужащих для выполнения таких миссий. В рамках этой программы этом регионе мира уже подготовлено 20 тыс. миротворцев.

---

---

## Происшествия

**Афганистан.** Как сообщил представитель армии США, 24 июля боевики движения «Талибан» атаковали в восточной провинции Кунар американский военный конвой. На пути следования колонны автомобилей в действие было приведено взрывное устройство, затем завязалась перестрелка. Шестеро американских военнослужащих получили ранения. В тот же день на юге страны, в провинции Гильменд, в ходе боя с талибами погиб американский солдат, другой получил тяжелое ранение.

\* 25 июля в центральной провинции Урузган подразделения афганской армии при поддержке американцев вступили в бой с крупным отрядом мятежников. Погибли американский и афганский военнослужащие, убиты 11 боевиков.

**Бангладеш.** По сообщению из Джакарты от 18 августа, накануне по всей Бангладеш прогремели 350 мощных взрывов. В результате погибли по крайней мере два человека и 125 получили ранения. Повсюду в местах взрывов обнаружены листовки запрещенной исламистской организации «Джамиат-уль-муджахедин» с антиамериканскими и антибританскими лозунгами. По данным полиции, массовой террористической атаке подверглись 63 из 64 административных районов страны, 15 взрывов раздалось в столице (г. Дакка) и 20 – в Читтагонге – крупнейшем порту на юго-востоке Бангладеш. Своими целями террористы избрали правительственные учреждения, здания судов, железнодорожные вокзалы и автобусные станции. Во все города, где произошли взрывы, введены дополнительные войска и полицейские части. Подпольная экстремистская группировка «Джамиат-уль-муджахедин» внесена госдепартаментом США в список террористических организаций, созданных на деньги «Аль-Каиды».

**Германия.** Согласно заявлению эксперта по вопросам внешней политики левой партии (ПДС) Вольфганга Герке, германский бундестаг следующего созыва, депутаты которого будут избраны 18 сентября, должен потребовать от США немедленного вывода с территории ФРГ ядерного оружия (ЯО). По его словам, Договор о нераспространении ядерного оружия фактически потерпел фиаско, а инициативы в сфере сокращения стратегических вооружений отсутствуют.



---

С тревогой В. Герке констатирует, что порог возможности применения ЯО снижается. В американской военной стратегии все большую роль начинают играть так называемые малые ядерные заряды. В связи с этим, как указал Вольфганг Герке, левая партия ПДС считает необходимым, чтобы Германия выступила в НАТО с инициативой отказа ядерных держав блока от применения первыми ЯО. Бундесвер, по его словам, не должен принимать участия в стратегических учениях альянса, в планах которых предусмотрена подготовка к применению ядерного оружия. От Германии, считает эксперт, должна исходить также инициатива по созданию свободной от ЯО Европы от Атлантики до Урала.

\* К двум годам и трем месяцам лишения свободы приговорен в южногерманском городе Аугсбург бывший статс-секретарь МО ФРГ Лудвиг-Хольгер Пфальс. Суд признал его виновным в использовании служебного положения в личных целях, получении крупных взяток и уклонении от уплаты налогов. Помимо лишения свободы Л. Пфальсу придется погасить задолженность перед налоговыми органами страны и заплатить крупный штраф.

Как было доказано в ходе процесса, Л. Пфальс играл важную роль в так называемой танковой афере 90-х годов прошлого века, связанной с поставкой из ФРГ в Саудовскую Аравию 36 разведывательных бронемашин типа «Фукс». В ходе процесса он признался, что получил «гонорар» в размере 3,8 млн марок (1,9 млн евро), которые не внес в налоговую декларацию. Около 430 тыс. евро он получил наличными, а остальные – через тайный счет в одном из швейцарских банков. После возбуждения уголовного дела в июне 1999 года Пфальс бежал за границу, где скрывался в течение пяти лет преимущественно в Азии. Был арестован в Париже 13 июля 2004 года и экстрадирован в Германию в январе 2005-го.

**Египет.** 15 августа на второстепенной трассе в районе Эль-Гура в момент проезда микроавтобуса, в котором находились две гражданки Канады из состава многонациональных сил (МНС) на Синае, в 1 км от главного лагеря МНС произошел взрыв. Многонациональные силы на Синае, не имеющие ооновского статуса, были размещены в 1982 году для наблюдения за ходом выполнения договора, подписанного в 1979-м между Египтом и Израилем. В их составе находятся военнослужащие из 11 стран, в том числе около 2 тыс. из США.

23 июля 2005 года в синайском курортном городе Шарм-эш-Шейх прогремели три взрыва, унесшие жизни по меньшей мере 64 человек. До этого, в октябре 2004 года, в египетском курортном местечке Таба на Синае и в его окрестностях прогремели несколько взрывов, в результате чего погибли 34 человека, большинство из которых – иностранные туристы.

По информации египетской газеты «Аль-Гумхурия» от 17 августа с. г., взрывы на синайских курортах страны и около лагеря многонациональных сил на Синае являются звеньями одной цепи, а их исполнители – кочевники-бедуины палестинского происхождения.

**Израиль.** Бывший министр обороны Ицхак Мордехай обвинен в «безнравственных поступках» по отношению к подчиненным ему женщинам. Главный военный прокурор Израиля Авихай Мендельбит в послании военному трибуналу потребовал понижения в звании генерал-лейтенанта в отставку И. Мордехая за поступки, которые «являются чрезвычайно опасными, безответственными и безнравственными», однако не указал, до какого звания должен быть понижен генерал.

**Индия.** 19 августа индийские пограничники открыли огонь по району, находящемуся на бангладешской стороне, где несколько сотен рабочих и солдат вели несогласованные с индийцами работы по укреплению берегов р. Махананда в непосредственной близости от границы. Двое детей получили ранения. В свою очередь, бангладешские пограничники открыли ответный огонь. Жители более десятка приграничных деревень были эвакуированы из зоны конфликта.

**Иордания.** 19 августа с территории, прилегающей к порту Акаба, были выпущены три ракеты. Две из них разорвались на причалах неподалеку от пришвартованных там двух американских кораблей, а третья упала рядом с аэропортом израильского города Эйлат, расположенного поблизости. Жертвой обстрела стал один иорданский военнослужащий, еще один был ранен. Корабли ВМС США повреждений не получили, но иорданский порт сразу после обстрела на всякий случай покинули. 22 августа иорданские власти объявили об аресте гражданина Сирии, назвав его «главным подозреваемым» в организации обстрела. Ранее по подозрению в причастности к теракту были задержаны двое египтян и один иракец. 24 августа ответственность за ракетный обстрел иорданского порта Акаба и израильского г. Эйлат взяла на себя возглавляемая международным террористом абу Мусабом аз-Заркауи группировка «Каида аль-Джихад в Ираке».

**Ирак.** 16 августа 26 иракских рабочих получили ранения, попав под обстрел американских военнослужащих в центре Багдада.

\* 17 августа на востоке столицы боевики атаковали здание центра гражданской обороны. Двое охранявших его полицейских были убиты, четверо получили ранения.

\* 17 августа в результате взрывов трех заминированных автомобилей в центре Багдада погибли 43 человека, 76 иракцев получили ранения; из строя были выведены 22 машины (19 частных и три полицейские).

\* 17 августа около г. Киркук на севере страны в результате нападения боевиков погибли шесть военнослужащих иракских специальных сил по охране нефтяных объектов.

\* По сообщению от 17 августа со ссылкой на информацию межарабской газеты «Аш-Шарк аль-Аусат» и германское агентство новостей ДПА, военнослужащие США удерживают в заложниках пятерых иракских детей в возрасте до 10 лет, захваченных ими в г. Бейджи (примерно в 200 км к северу от Багдада). По сведениям иракских полицейских источников, за освобождение

---

---

дение детей американцы требуют выдать им подростков, позировавших перед телекамерами с фрагментами одежды военнослужащих США, погибших в результате срабатывания взрывного устройства (подростки подпрыгивали, весело размахивали кусками, оставшимися от военной формы убитых солдат). Американские военнослужащие блокировали г. Бейджи и под угрозой вступления в него и проведения карательной операции требовали выдачи подростков.

**Кения.** Два младших офицера британских вооруженных сил – Грэг Робертс и Деклан Соуден – из контингента ВС Великобритании, оказывающих помощь в подготовке кадров для кенийской армии, предстали перед судом в столице Кении – г. Найроби. Они обвиняются в посягательстве на чужое имущество и попытке угона автомобиля, выразившееся в том, что 9 августа они решили покататься на принадлежавшей владельцу гостиницы машине, но были задержаны и доставлены в полицейский участок. Ни попытки британского посольства в Найроби мирно договориться с представителями кенийского правосудия, ни требования их сослуживцев, собравшихся у следственного изолятора, не возымели никакого действия на судебные власти Кении.

**Кот-д’Ивуар.** Вечером 23 и в первой половине дня 24 июля неопознанные боевики напали на два города (в частности, на г. Аньяма) на юго-востоке страны, находящихся под контролем правительственных войск. В ходе перестрелки пять человек сил безопасности погибли, двое получили ранения, уничтожены четыре боевика.

\* 30 июля в г. Абиджан в результате нападения анонимных боевиков легкие ранения получил миротворец ООН тоголезского гражданства, патрулировавший ворота тыловой базы. Это первый случай нападения на миссию ООН в этой стране после ее формирования больше года назад.

**Непал.** 7 августа несколько сотен боевиков Компартии Непала (маоистской) напали на лагерь правительственных войск, расположенный в горной местности. По данным военных кругов, в лагере, где находилось 200 солдат, один был убит и трое ранено.

**Польша.** Продолжается расследование обстоятельств гибели командующего ВВС страны генерала Яцека Бартошче. 44-летний генерал погиб в авиакатастрофе над н. п. Надрыбе Указове (Любельское воеводство) вечером 20 августа. Он считался одним из лучших польских военных летчиков и первым освоил американский истребитель F-16. Кроме этой боевой машины он пилотировал советский самолет Су-22, американский F-18 и французский «Мираж». Генерал Бартошче разбился на американском спортивном самолете RV-6, который принадлежал бельгийскому гражданину 48-летнему Карлу Пераэру, погибшему в той же авиакатастрофе. В течение примерно 10 мин после взлета самолет выполнял над аэродромом несложные фигуры высшего пилотажа, а затем внезапно упал на землю. Следственной комиссии пока не удалось установить, кто управлял разбившейся машиной.

**Судан.** В конце июля в районе Дарфур на западе страны возобновились вооруженные столкновения. По данным Африканского союза, повстанцы Суданского освободительного движения атаковали конвой машин правительственной армии и убили троих военнослужащих. Повстанцы же утверждают, что действовали в ответ на нападение правительственных боевых вертолетов на деревни вдоль дороги Эль-Фашер–Ньяла. Наблюдатели отмечают, что новая вспышка боев после нескольких месяцев перемирия показывает, насколько обе стороны – и правительство, и обе повстанческие группировки Судана – еще мало готовы к мирному урегулированию.

**США.** Не спадает напряженность в израильско-американских отношениях, связанная с поставками израильского оружия за рубеж, в первую очередь в Китай. Соединенные Штаты, являющиеся ближайшим союзником Израиля и предоставляющие ему ежегодно до 2 млрд долларов на закупки вооружения американского производства, пользуются этим обстоятельством и запрещают еврейскому государству свободно выходить на мировой рынок оружия, хотя израильская оборонная индустрия по технологическим показателям превосходит многие американские компании. Кризис возник в июне, когда Тель-Авив заключил с Пекином соглашение о поставках БЛА типа «Харпи». По мнению Вашингтонских политиков, эти аппараты могут «нарушить стратегический баланс сил в Юго-Восточной Азии в пользу КНР в ее противостоянии с Тайванем». В результате США заморозили ряд совместных с Израилем проектов в области безопасности и приостановили поставку Тель-Авиву военного оборудования. В связи с этим глава МИД Израеля Сильван Шалом в июне публично извинился перед американцами.

\* Объединенное командование ВС США в зоне Северной Америки, базирующееся на авиабазе Петерсон (штат Колорадо) и несущее ответственность за защиту национальной территории, разработало всеобъемлющий план действий в случае терактов на территории страны. Документ, который будет представлен на утверждение руководству Пентагона и КНШ, предусматривает 15 различных сценариев – вплоть до нападения террористов сразу на несколько американских городов. По мнению главы Северного командования адмирала Тимоти Китинга, министерство обороны обладает большими возможностями, чем другие федеральные ведомства, чтобы возглавить ликвидацию последствий терактов «с использованием биологического, химического или ядерного оружия в любом из американских штатов».

**Турция.** По сообщению азиатского агентства, вечером 27 июля активисты Курдской рабочей партии (КРП) блокировали на одной из дорог г. Яйладере автомобиль мэра Хашима Акюрека и его сопровождающего и увезли обоих в неизвестном направлении. В районе начата ширококомасштабная армейская операция при поддержке вертолетов по поиску мэра. За последние три недели это уже второе похищение людей боевиками КРП. В их руках находится рядовой турецкой армии.

---

---

## НАЗНАЧЕНИЯ

---

---

**Венесуэла.** Недавно на торжественной церемонии к присяге был приведен новый министр обороны адмирал Орианто Маниглия (это воинское звание ему было присвоено накануне назначения). Он сменил на посту главы военного ведомства генерала Хорхе Луиса Гарсию Карнейро. На церемонии президент страны Уго Чавес заявил, что тот остается на военной службе. Глава государства высоко оценил деятельность Гарсии Карнейро на посту министра обороны. 53-летний Маниглия стал первым в истории страны представителем военно-морских сил, возглавившим военное ведомство. Ранее он был генеральным инспектором ВМС, считается специалистом по военно-морскому вооружению. Для многих назначение Маниглия на столь высокий пост стало полной неожиданностью. В военных и политических кругах наиболее вероятным кандидатом на должность министра обороны считали командующего сухопутными войсками генерала Рауля Бадуэля. Он, пожалуй, самый авторитетный представитель командования вооруженных сил Венесуэлы. Быстро растущая популярность генерала, по оценке зарубежных СМИ, и стала основной причиной того, что президент У. Чавес остановил свой выбор на Маниглии.

**Кения.** Президент страны Мваи Кибакви (он же главнокомандующий вооруженными силами) произвел ряд новых назначений в их руководстве. Начальником ГШ стал генерал Джереми Кианга. Он сменил генерала Джозефа Кибвана, занимавшего эту должность с ноября 2000 года и отправленного в отставку. 55-летний Д. Кианга до последнего назначения являлся заместителем начальника ГШ по кадрам и тылу, а в марте 2003 года назначен командующим сухопутными войсками. Его заместителем стал генерал-лейтенант Джулиус Каранги, возглавлявший военно-воздушные силы страны. Командующими видами ВС назначены генерал-лейтенант А. Нджороге – СВ и генерал-майор Х. Тангаи – ВВС. Руководителем военной разведки стал генерал-майор Д. Мучеми. Кадровые перестановки коснулись также должностей заместителей командующих родами войск, а также начальников военных училищ. Нынешнее изменение состава высшего военного руководства Кении уже третье по счету с момента прихода к власти президента М. Кибакви (с декабря 2002 года).

**Колумбия.** Президент страны Альваро Урибе назначил нового министра обороны. Им стал Камило Оспина, занимавший должность советника президента по правовым вопросам. Он сменил Хорхе Урибе, который подал прошение об отставке. Такое его решение не стало неожиданностью в политических кругах страны. Впервые об отставке Х. Урибе заговорили еще полгода назад, ставя ему в вину слабое знание политических реалий в стране, отсутствие дипломатической гибкости, которое едва не привело к вооруженному конфликту с соседней Венесуэлой. Представители ряда политических партий в колумбийском парламенте обвиняли министра в «вялости» при решении вопроса о разоружении ультраправых экстремистских формирований «парамилитарес», «левые» политики критиковали его за жестокость, проявленную армейскими подразделениями по отношению к местному населению в ходе операций по ликвидации бандформирований. В последние десятилетия МО Колумбии традиционно возглавляют гражданские лица. Новый министр занимал различные посты в таможенном и налоговом управлениях, внешнеторговой организации «Прозэкспо», преподавал и занимался исследовательской деятельностью в университете Росарио, являлся консультантом программы развития ООН.

**Республика Корея.** Официальный представитель министерства обороны страны объявил о назначении гражданских специалистов на должности начальников двух ведущих управлений. Это стало возможным вследствие проводимой южнокорейской администрацией политики по установлению гражданского контроля за деятельностью вооруженных сил. Генерал-майор в отставке Чой Он и адвокат Пак Дон Со возглавили соответственно управления личного состава и юридическое. Глава оборонного ведомства Юн Гван Он в недавнем докладе президенту страны Но Му Хену подчеркнул, что к 2009 году 70 проц. персонала МО должны составить гражданские лица.

**Сирия.** Новым главой разведывательного ведомства страны назначен 55-летний Али Мамлук (до последнего времени был заместителем руководителя разведки ВВС). Он сменил на данном посту Хишам Ихтиара, который возглавил недавно созданное в партии «Баас» бюро национальной безопасности. По оценке зарубежных СМИ, такая кадровая перестановка проведена в рамках мер, направленных на ослабление контроля правящей партии за политической обстановкой в стране. Некоторые же представители дипломатического корпуса считают, что назначение Мамлука связано с усилиями, направленными на упорядочение деятельности службы безопасности «Мухабарат» и переориентирование ее сотрудников на обеспечение внутренней безопасности государства, а также проведение более широких политических реформ.

**США.** Президент Джордж Буш назначил вице-адмирала в отставке Джона Скотта Редда директором национального контртеррористического центра США. Об этом кадровом решении глава американской администрации объявил во время посещения штаб-квартиры данной структуры, которая расположена недалеко от Вашингтона (Тайсонс-Корнет, штат Виргиния). Новый 60-летний директор Д. С. Редд до последнего назначения находился на должности исполнительного директора созданной президентом независимой комиссии, которая расследовала причины провалов в деятельности американских спецслужб по сбору информации о программах создания ОМП в Ираке и других регионах. Кроме того, ранее он был заместителем главы оккупационной администрации США в этой стране, а также занимал высокие должности в объединенном комитете начальников штабов (центрального командования).



**США.** Лидер республиканского большинства в конгрессе Билл Фрист высказался в поддержку законопроекта об укреплении защиты от биотерроризма и потенциальных эпидемий. По его словам, принятие такого закона стало бы первым шагом на пути реализации программы, сравнимой по масштабам с проектом «Манхэттен», позволившим Вашингтону создать атомную бомбу. Обрисовывая контуры возможной биокатастрофы, он отметил, что применение террористами биологического оружия может затмить по последствиям чудовищные теракты 11 сентября 2001 года. Он также подчеркнул, что возможность биотерроризма по-прежнему существует, а Соединенные Штаты не готовы отразить «надвигающуюся бурю» эпидемий, способных унести миллионы человеческих жизней.

**Сербия и Черногория.** В министерстве обороны страны рассматривается возможность доставки срочной военной службы для желающих денежным взносом. Согласно заявлению представителя военного ведомства, подобное положение «будет зафиксировано в новом законе об армии, который в настоящее время находится в стадии разработки». С его появлением «будут утверждены конкретные размеры выплаты, исходя из того, что они должны соответствовать стоимости найма профессионального солдата». 3 сентября на страницах местных СМИ, активно комментирующих подобную возможность, появились вероятные размеры суммы «откупа воинской повинности», которые колеблются от 5 тыс. до 30 тыс. евро.

**Индия.** В Нью-Дели одобрен законопроект об оружии массового поражения и средствах его доставки, который подтверждает приверженность страны принципам нераспространения. Закон устанавливает более жесткий государственный контроль за экспортом материалов и технологий, используемых при производстве ОМП. В нем предусмотрены наказания вплоть до пожизненного тюремного заключения для лиц, причастных к нелегальному распространению ядерных технологий. При этом руководство страны «оставляет за собой право создавать и поддерживать ядерный потенциал сдерживания на минимальном уровне». Согласно национальной ядерной доктрине Индия будет рассматривать возможность использования ядерного оружия только в случае, если она первой подвергнется ядерной атаке либо нападению с применением химического или бактериологического оружия. Решение об этом должен принимать политический совет во главе с премьер-министром.

## ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА

### ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ 30 ЛЕТ

30 лет назад, в 1975 году, руководители СССР, США, Канады и европейских государств (всего 35 стран) подписали хельсинкский Заключительный акт Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе (СБСЕ), ставший основополагающим документом Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ).

Первые консультации на длительном пути к сотрудничеству начались 22 ноября 1972 года в пригороде финской столицы с участием дипломатов стран Европы и Северной Америки. Их целью была подготовка общеевропейского совещания, которое начало свою работу 3 июля 1973 года в Хельсинки и продолжило ее в Женеве с 18 сентября 1973 года по 21 июля 1975-го. Заключительная стадия совещания прошла в Хельсинки и завершилась подписанием 1 августа Заключительного акта. Свои подписи поставили «Высокие Представители» Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, ГДР, ФРГ, Греции, Дании, Ирландии, Исландии, Испании, Италии, Канады, Кипра, Лихтенштейна, Люксембурга, Мальты, Монако, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Румынии, Сан-Марино, Святейшего Престола, Соединенного Королевства, США, СССР, Турции, Финляндии, Франции, Чехословакии, Швейцарии, Швеции и Югославии.

Подлинник документа, составленный на английском, испанском, итальянском, немецком, русском и французском языках, был передан на хранение правительству Финляндии. Полный текст хельсинкского акта был опубликован во всех государствах-участниках СБСЕ. Например в Советском Союзе он был напечатан в газетах, журналах и отдельными изданиями (в том числе на всех языках союзных республик) общим тиражом 20 млн экземпляров.

1 августа 2005 года в Хельсинки прошло торжественное собрание в честь юбилейной даты. В нем приняли участие многочисленные представители стран-участниц ОБСЕ. С приветственным словом к ним обратились президент Финляндии Тарья Халонен и действующий председатель организации, глава МИД Словении Дмитрий Рупел.

Значение подписанного в столице Финляндии в 1975 году документа заключается в том, что он заложил новые принципы международного сотрудничества. Совещание по безопасности и сотрудничеству в Европе, ставшее предтечей ОБСЕ, было создано в 1973 году по инициативе Советского Союза для преодоления напряженности в отношениях между Востоком и Западом. Его участники договорились содействовать поддержанию международной разрядки и стабильности в Европе, а также укреплению взаимопонимания между народами и контактов в области культуры.



---

---

На саммите СБСЕ в Будапеште 1 января 1995 года было принято решение о переименовании этой организации в ОБСЕ.

Уникальность ОБСЕ, как неоднократно отмечали многие политики и эксперты, заключается в том, что это практически единственная европейская организация в сфере безопасности, непосредственно занимающаяся ранним предупреждением, урегулированием конфликтов и посткризисным восстановлением в кризисных регионах, а также превентивной дипломатией, наблюдением за выборами и проблемами экологической безопасности в Европе. Эти задачи вышли на передний план в 1990-х годах в связи с распадом СССР и формированием новой геополитической ситуации в Европе и мире. В тот период, в частности, были выработаны и подписаны такие ключевые документы, как Парижская хартия для новой Европы, Договор об обычных вооружениях в Европе (ДОВСЕ), Договор по открытому небу, документы о третьем поколении мер по укреплению доверия и безопасности и другие соглашения. Таким образом, страны-участницы пытались приспособить ОБСЕ к новым реалиям, сложившимся на континенте после окончания «холодной войны».

И все же основной целью ОБСЕ в конце прошлого века стало разрешение этнополитических конфликтов в Европе. Поэтому закономерно, что на встрече в Праге в январе 1992 года Советом министров иностранных дел стран-участниц было принято решение усилить роль Центра по предотвращению конфликтов, занимающегося планированием миротворческих миссий. Как правило, миссии ОБСЕ отличаются друг от друга по числу задействованных сотрудников – от 3 до 600 человек – и по конкретным задачам, определяемым соответствующим мандатом этой организации. В XXI век эта организация вступила, имея восемь миссий: в Албании, Боснии и Герцеговине, Хорватии, Сербии и Черногории, Македонии, Молдове, Грузии и Армении. Однако наибольшую известность получили миссии, развернутые на территории бывшей Югославии и в Закавказье. Их деятельность довольно широко освещалась в международных СМИ и специализирующихся на данной тематике изданиях.

Как отмечают зарубежные политологи, именно в этих регионах ОБСЕ попыталась играть роль активной миротворческой организации. Тем не менее в обоих случаях она играла второстепенную роль и в основном занималась урегулированием ситуации уже после конфликта. Так, главная задача миссии ОБСЕ в Боснии и Герцеговине (БиГ), созданной в декабре 1995 года, заключалась в мониторинге соблюдения Общего рамочного соглашения о мире в БиГ (Дейтонские соглашения) и укрепления мира демократии и стабильности в регионе. Так же как и в БиГ, миссия ОБСЕ в Косово играла ведущую роль в вопросах, связанных с восстановлением этой территории, созданием условий для строительства и укрепления демократии. В обоих случаях непосредственным разрешением конфликта занималась НАТО, а ОБСЕ доставалась трудная и неблагодарная работа в рамках послевоенного урегулирования и восстановления. Так, например, закрытие миссии этой организации в Косово в конце 1998 года фактически означало ее отказ от участия в урегулировании этнического конфликта между сербами и албанцами и передачу миротворческих функций НАТО.

Признанным достижением ОБСЕ в Закавказье стало создание Минской контактной группы по Нагорному Карабаху в 1992 году для урегулирования вооруженного конфликта между Азербайджаном и Арменией. Группа, куда вошли представители Великобритании, Германии, России, США и Франции, занималась разрешением карабахского конфликта, а ее наблюдатели следили за соблюдением перемирия между конфликтующими сторонами. В 1993 году Минская группа предложила план урегулирования территориальных споров между Баку и Ереваном, так называемый уточненный график, но его положения не были приняты ни Арменией, ни Азербайджаном. В конце концов в 1994 году обе стороны при посредничестве России договорились соблюдать неофициальное соглашение о прекращении огня, действующее по настоящее время.

Европейские средства массовой информации в материалах, посвященных 30-летию юбилею ОБСЕ, практически едины во мнении, что эта организация сыграла определенную миротворческую роль в первой половине 1990-х годов, но после неудач в Югославии была оттеснена НАТО, а затем и Европейским союзом на второй план. Не обладая эффективными инструментами для проведения политики принуждения к миру, ОБСЕ была во многом заменена другими учреждениями в сфере европейской безопасности. Общий принцип консенсуса в организации, насчитывающей 55 государств, которые зачастую имеют различные интересы, также не способствовал повышению ее эффективности. Многие дипломаты выступают за трансформацию нынешней «аморфной» структуры, доставшейся ОБСЕ от ее конференционного прошлого, в полноценную международную организацию с собственным уставом, субъектами права, четкими правилами процедуры, большей ролью генерального секретаря, подотчетностью коллективным руководящим органам, а также за создание комитетов, соответствующих традиционным направлениям (так называемым «корзинам») работы ОБСЕ.

---

---

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 12.09.2005. Подписано в печать 19.09.2005.

Формат 70 x 108<sup>1/16</sup>. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 7 + 1,05 (обл. + вкл.) печ. л.

Учетно-изд. л. 9,4 + 1,2 (обл.+ вкл.). Заказ 1401. Тираж 5,4 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»

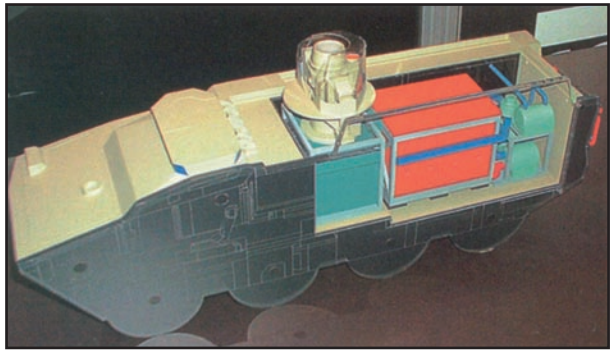
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

---

---

## XXI ВЕК: НОВЫЕ КОНЦЕПЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, ИССЛЕДОВАНИЯ, РАЗРАБОТКИ

В рамках НИОКР по созданию лазерного оружия американская компания «Нортроп-Грумман» провела на ракетном полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико) испытание лазерной системы (химический лазер), предназначенной для защиты от ракет и минометных мин. Ее основное отличие состоит в том, что предложена новая компоновка оборудования, которое монтируется в стандартных транспортных контейнерах (ISO), обеспечивающих определенные преимущества. Одним из недостатков химических лазеров, как отмечают западные специалисты, является то, что они используют такое количество химических соединений, что для их подвоза требуется несколько грузовиков. Поэтому корпорация «Нортроп-Грумман» совместно с фирмой UD работает над созданием мобильной системы на основе полупроводникового лазера, не имеющего такого недостатка.



На снимке показан макет одного из вариантов твердотельного лазерного тактического оружия, названного TALON (Tactical Laser Operational Needs). Вооружение планируется включить в состав боевой системы будущего – FCS-W (Future Combat System-Wheeled), которая должна монтироваться на колесном шасси.



АМЕРИКАНСКАЯ компания «Аврора флайт сайтенс» (г. Манассас, штат Виргиния) в рамках программы SBIR (инновационные исследования предприятий малого бизнеса) совместно с управлением перспективных исследований и разработок МО США (DARPA) создает беспилотный летательный аппарат (БЛА) с вертикальным взлетом и посадкой «Голден Ай» (Golden Eye). По замыслу авторов проекта, этот БЛА сможет применяться для наблюдения, разведки и целеуказания в оперативной глубине как с неподготовленных площадок, так и надводных кораблей малого водоизмещения. Тактико-технические характеристики БЛА: максимальная взлетная масса 68 кг (полезной нагрузки с топливом – 20,5 кг), максимальная скорость полета в самолетном режиме 300 км/ч, продолжительность полета в режиме висения 1 ч, в самолетном – 4 ч, размах крыла 3 м, длина фюзеляжа 2 м, диаметр винта 1 м. Летные испытания ведутся с 2003 года. По заявлению руководства фирмы-разработчика, после начала полномасштабного производства стоимость серийной модели БЛА «Голден Ай» не превысит 100 тыс. долларов.

СПУЩЕНО на воду 9 февраля 2005 года на судоверфи «Николс Брос боут билдерс» (Уидби-Айленд, штат Вашингтон) опытовое судно-катамаран, разработанное корпорацией «Титан» по программе «Икс-Крафт» (стоимость контракта 59,9 млн долларов). Судно получило название «Си Файтер» (Sea Fighter) и бортовое обозначение FSF-1 (Fast Sea Frame). Его проектированием занималась фирма «ВМТ Нигел Ги энд ассошиэйтс», а сборкой корпуса (катамаранного типа из алюминия) – компания «Николс Брос боут билдерс». FSF-1 предназначена для демонстрации и оценки гидродинамических характеристик корпуса, преимуществ конструкции и эффективности движительной системы (две газовые турбины LM 2500 и два дизеля MTU 16V595, работающие на четыре водометных движителя «Камева 125S11» фирмы «Роллс-Ройс»). Водоизмещение корабля 950 т, длина 80 м, максимальная скорость хода 50 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 20 уз. Широкое пространство верхней палубы позволяет осуществлять взлет и посадку двум вертолетам H-60. Доступ к грузовой палубе обеспечивается посредством грузоподъемного лифта (с полетной палубы) или через кормовую аппарель. «Си Файтер» был заложен в июне 2003 года, окончание строительства ожидалось через 15 месяцев, однако эти сроки сдвинулись по причине изменений в проекте. Комплексные испытания и демонстрацию перспективных технологий намечено провести по двухлетней программе в два этапа начиная с сентября 2005 года.



## XXI ВЕК: НОВЫЕ КОНЦЕПЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, ИССЛЕДОВАНИЯ, РАЗРАБОТКИ

## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ЗАВЕРШИЛИСЬ испытания универсальной крупногабаритной (533-мм) торпеды DM 2 A4 «Сихейк» (рисунок вверху слева), разработанной германской фирмой «СТН-Атлас». Торпеда оснащена электрической энергосиловой установкой с серебряно-цинковой батареей и синхронным электродвигателем на постоянных магнитах, работающим на соосные гребные винты противоположного вращения. В зависимости от необходимости обеспечения требуемых дальности стрельбы (50, 40, 28 и 17,5 км – в соответствии с количеством аккумуляторных батарей – АБ) и массогабаритных характеристик в энергетическом отсеке торпеды может размещаться от четырех до одной АБ, что обуславливает изменение ее длины (рисунок вверху справа). Кроме того, на торпеде установлена акустическая система самонаведения с акустической решеткой конформного типа, работающей в пассивном и активном режимах с аналогово-цифровой обработкой сигналов, что позволяет сопровождать и классифицировать несколько целей одновременно. Для повышения точности наведения при стрельбе с больших дистанций используется телеуправление по волоконно-оптическому кабелю. Достоинствами этой системы телеуправления являются: высокий уровень помехозащищенности и быстродействия; многовариантность тактических решений задачи стрельбы, способов и траекторий наведения; выполнение стрельбы с учетом уточненных координат или по вновь выявленным целям; малые временные интервалы между пусками торпед; возможность корректировки данных стрельбы в процессе выполнения атаки и перенацеливания выпущенной торпеды; получение в реальном масштабе времени достоверной информации о помехосигнальной обстановке и целях. В боевом зарядном отделении торпеды установлен фугасно-кумулятивный заряд общей массой 260 кг с комбинированным взрывателем. Торпедами DM2A4 «Сихейк» оснащаются германские ПЛ проектов 206, 206А и 212. На рисунках внизу показаны результаты стрельбы торпедой DM 2 A3.



**ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ И ЧИТАТЕЛЕЙ  
ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»!**

**С 2006 ГОДА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ БУДУТ ПУБЛИКОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ЦВЕТНЫЕ  
ИЛЛЮСТРАЦИИ.**

Не забудьте вовремя оформить подписку.

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу не поступает.

Телефоны для справок: (095) 195-6139, 195-7964